

المحتوى

مقدمة	١
المفاتيح والأبواب والنوافذ	١٣
المقاعد والمساند	٤٧
التخزين	١٠٠
العدادات وعناصر التشغيل	١٠٦
الإشارة	١٤٥
نظام المعلومات والترفيه	١٥٦
مفاتيح التحكم في المناخ	١٩٨
القيادة والتشغيل	٢٠٥
العناية بالمركبة	٣١٢
الخدمة والصيانة	٣٩٤
البيانات الفنية	٤٠٤
معلومات العميل	٤٠٩
OnStar	٤١٨
الخدمات المتصلة	٤٢٥
الفهرس	٤٢٨

مقدمة



الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، شعار GM وCHEVROLET، وGMC، ورمز CHEVROLET ورمز شاحنة GMC SILVERADO وZ71 وSIERRA وDENALI هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقع بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو التغييرات اللاحقة لإصدار هذا المنشور، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبية

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.



خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

➡️ : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

⚡ : المصهرات الكهربائية

👤 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

🏠 : تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

🚗 : تنبيه تغيير حارة السير

🚦 : التحذير من مغادرة الحارة

🚗 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

🚗 : مصباح المؤشر متعدد الوظائف

⚡ : ضغط الزيت

⚡ : نظام مساعد الركن

🚶 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

⚡ : التشغيل

🚗 : منبه التقاطعات المرورية الخلفية

📱 : الفني المسجل

⚡ : بدء التشغيل عن بُعد

🔥 : خطر نشوب حريق كهربائي

🚫 : تذكيرات حزام الأمان

⚡ : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

⚡ : مراقبة ضغط الإطار

🚗 : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

📖 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

📖 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

📖 : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

⚡ : نظام تكييف الهواء

⚡ : زيت تبريد تكييف الهواء

⚡ : مصباح استبعاد الوسادة الهوائية

(ABS) : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

⚡ : مصباح تحذير نظام الفرامل

📖 : التلخص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

⚡ : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

⚡ : درجة حرارة سائل تبريد المحرك

⚡ : يحظر التعرض للهب/للنيران

🔥 : قابل للاشتعال

🚗 : إنذار التصادم الأمامي



يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

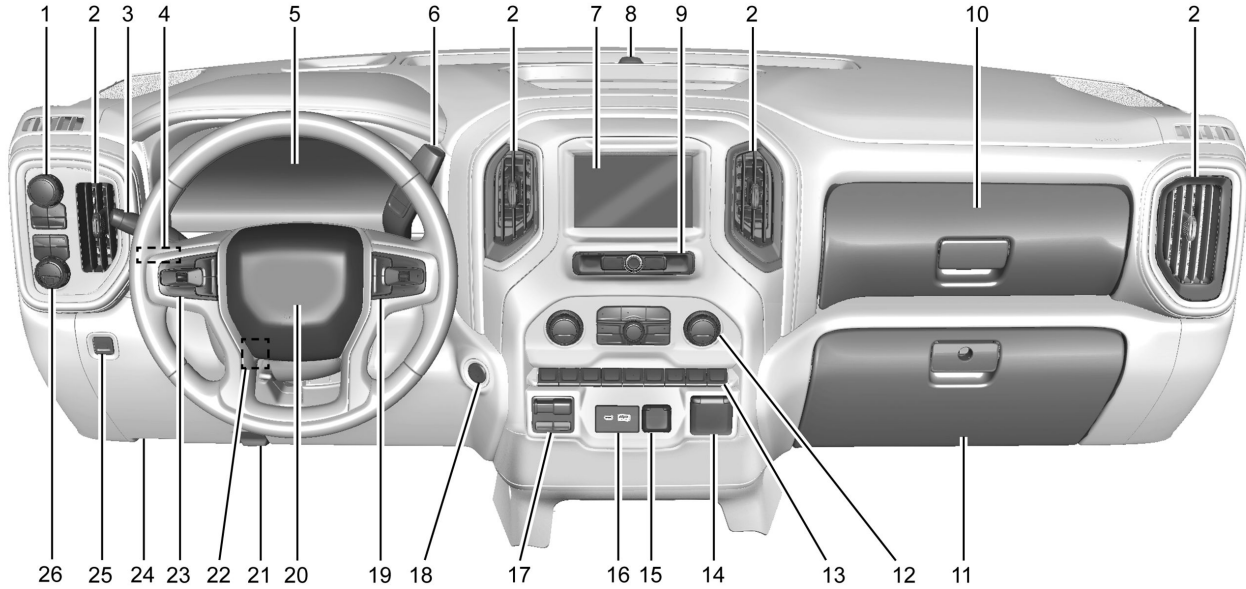
الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

تحت الضغط : 

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية : 

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



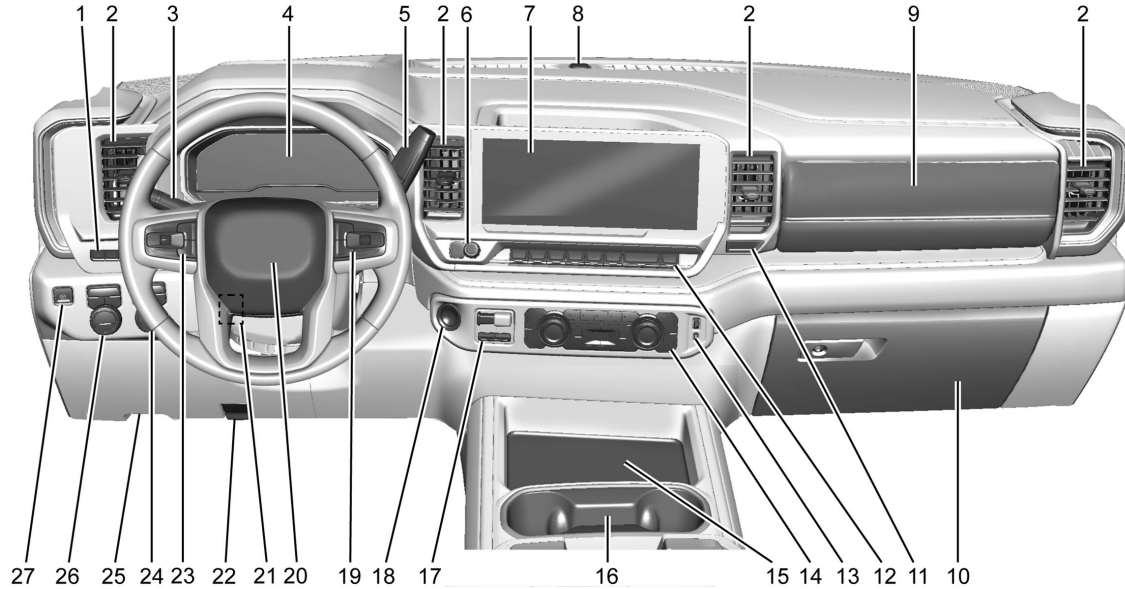
عرض شاشة العمل GMC، مماثلة لشاشة Chevrolet

١. وضع القطر / السحب (في بعض الطرز).
راجع وضع السحب/القطر ٢٣٥.
٢. عناصر التحكم في ناقل حركة أوتوماتيكي (في حال توافره). راجع قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات ٢٣٦.
٣. التحكم بوضع القيادة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٤٧ (في حال توافره).
٤. منافذ الهواء. راجع منافذ الهواء ٢٠٢.
٥. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ١٤٩.
٦. ماسحات/غاسلات الزجاج الأمامي. راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ١٠٨.
٧. الشاشة العلوية (HUD). انظر شاشة العرض الأمامية ١٣٩ (في حال توافره).
٨. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦.
٩. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠.
١٠. وضع اختيار النطاق. راجع الوضع اليدوي ٢٣٤.
١١. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ١٦١.
١٢. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ١٤٧.
١٣. ضوء مؤشر إنذار المركبة. راجع نظام إنذار المركبة ٣٣.
١٤. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة (راديو مستوى أعلى) ١٥٩ نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي) ١٥٧.
١٥. صندوق قفازات علوي. راجع صندوق القفازات ١٠٠.
١٦. صندوق قفازات سفلي. راجع صندوق القفازات ١٠٠.
١٧. نظم التحكم في المناخ. انظر أنظمة التحكم بالمناخ ١٩٨ (في حال توافره).
١٨. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي. انظر نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ٢٠٠ (في حال توافره).
١٩. مفتاح مساعد الركن (في حال توافره). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٦٤.
٢٠. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.
٢١. وامضات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٨.
٢٢. مفتاح التحكم في نزول المنحدرات (إن وجد). راجع التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ٢٤٦.
٢٣. الباب الخلفي لإصدار الطاقة (إن وجد). راجع باب صندوق الأمتعة ٢٤.
٢٤. وضع القطر/السحب. انظر وضع السحب/القطر ٢٣٥ (في بعض الطرز).
٢٥. زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب. انظر زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ٦٩ (في حال توافره).
٢٦. مقبس تشغيل الملحقات (تيار متردد) (في حال توافره). راجع منافذ الكهرباء ١١٠.
٢٧. منافذ الكهرباء. راجع منافذ الكهرباء ١١٠.
٢٨. منفذ USB. راجع منفذ USB ١٦٨.
٢٩. نظام التحكم المدمج في فرامل المقطورة (إن وجد). راجع تجهيزة سحب المقطورة ٢٩٨.
٣٠. تشغيل/إيقاف المحرك. انظر أوضاع الإشعال ٢٢٤.

١٩. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة. انظر مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ⇨ ١٦٠ (في حال توافره).
- عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ⇨ ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ⇨ ١٣٥.
٢٠. البوق. راجع البوق ⇨ ١٠٨.
٢١. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇨ ٣١٤.
٢٢. ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة ⇨ ١٠٧ (غير معروض).
٢٣. مثبت السرعة. راجع مثبت السرعة ⇨ ٢٤٨.
٢٤. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇨ ١٢٦.
٢٥. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي ⇨ ٢٤٣.
٢٦. مصابيح الضباب الأمامية. انظر مصابيح الضباب الأمامية ⇨ ١٤٩ (في حال توافره).
- مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇨ ١٥٢.
- مصابيح الحمولة الخارجية. راجع مصابيح الحمولة الخارجية ⇨ ١٥١.
- عناصر التحكم في المصابيح الأمامية. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ⇨ ١٤٥.
- إنارة المهمة. انظر إنارة المهمة ⇨ ١٥٠ (في حال توافره).

v

مقدمة



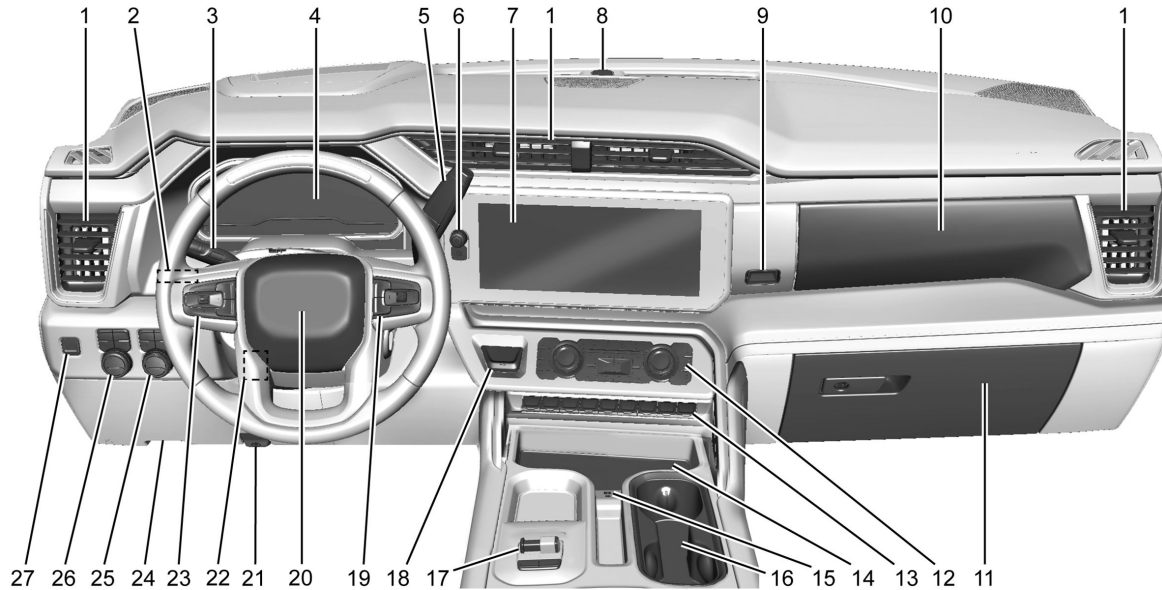
عرض المستوى الأساسي لمركبة GMC، المستوى الأعلى ومماثلة لمركبة Chevrolet

١. الشاشة العلوية (HUD). انظر شاشة العرض الأمامية > ١٣٩ (في حال توافره).
٢. منافذ الهواء. راجع منافذ الهواء > ٢٠٢.
٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير الحارة > ١٤٩.
٤. ماسحات/غاسلات الزجاج الأمامي. راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة > ١٠٨.
٥. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) > ١١٥.
٦. مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) > ١١٦.
٧. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي > ٢٣٠.
٨. وضع اختيار النطاق. راجع الوضع اليدوي > ٢٣٤.
٩. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة (راديو مستوى أعلى) > ١٥٩.
١٠. نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي) > ١٥٧.
١١. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام > ١٦١.
١٢. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي > ١٤٧.
١٣. ضوء مؤشر إنذار المركبة. راجع نظام إنذار المركبة > ٣٣.
١٤. صندوق قفازات علوي. راجع صندوق القفازات > ١٠٠.
١٥. صندوق قفازات سفلي. راجع صندوق القفازات > ١٠٠.
١٦. زر صندوق القفازات العلوي. راجع صندوق القفازات > ١٠٠.
١٧. الباب الخلفي لإصدار الطاقة (إن وجد). راجع باب صندوق الأمتعة > ٢٤.
١٨. وامضات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر > ١٤٨.
١٩. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ٢٤٤.
٢٠. مفتاح التحكم في نزول المنحدرات (إن وجد). راجع التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) > ٢٤٦.
٢١. زر إنزال النافذة السريع (في حال توافره). راجع النوافذ الكهربائية > ٤٣.
٢٢. وضع القَطَر/السحب. انظر وضع السحب/ القَطَر > ٢٣٥ (في بعض الطرز).
٢٣. زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب. انظر زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب > ٦٩ (في حال توافره).
٢٤. منفذ USB. راجع منفذ USB > ١٦٨.
٢٥. نظم التحكم في المناخ. انظر أنظمة التحكم بالمناخ > ١٩٨ (في حال توافره).
٢٦. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي. انظر نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ > ٢٠٠ (في حال توافره).
٢٧. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها. انظر تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها > ٥٤ (في حال توافره).
٢٨. التخزين في الكونسول المركزي الأمامي.
٢٩. حوامل الأقداح. راجع حوامل الأقداح > ١٠١.
٣٠. لوحة التحكم في فرامل المقطورة (في حال توافرها). راجع "نظام التحكم في فرامل المقطورة المتكامل" تحت تجهيزة سحب المقطورة > ٢٩٨.
٣١. تشغيل/إيقاف المحرك. انظر أوضاع الإشعال > ٢٢٤.
٣٢. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة > ١٦٠.
٣٣. عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦.
٣٤. مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

٢٥. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ١٢٦. ٢٦. التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي انظر قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٣٦ (في حال توافره). التحكم بوضع القيادة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٤٧ (في حال توافره). وضع القَطْر/السحب. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٤٧ (في حال توافره). ٢٧. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

٢٤. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٥٢. مصابيح الحمولة الخارجية. راجع مصابيح الحمولة الخارجية ١٥١. عناصر التحكم في المصابيح الأمامية. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ١٤٥. مصابيح الضباب الأمامية. انظر مصابيح الضباب الأمامية ١٤٩ (في حال توافره). إنارة المهمة. انظر إنارة المهمة ١٥٠ (في حال توافره).

٢٠. البوق. راجع البوق ١٠٨. ٢١. ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة ١٠٧ (غير معروض). ٢٢. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٣١٤. ٢٣. مثبت السرعة. راجع مثبت السرعة ٢٤٨. ميزة التحكم في السرعة التلقائية. انظر ميزة التحكم في السرعة التلقائية (الكاميرا) ٢٥١ (في حال توافره). نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٧٥ (في حال توافره). عجلة قيادة قابلة للتدفة. انظر عجلة قيادة مُدَقَّنة ١٠٨ (في حال توافره).



GMC Denali

١١ مقدمة

١. منافذ الهواء. راجع منافذ الهواء ٢٠٢.
٢. الشاشة العلوية (HUD). انظر شاشة العرض الأمامية ١٣٩ (في حال توافره).
٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ١٤٩.
٤. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦.
٥. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠.
- وضع اختيار النطاق. راجع الوضع اليدوي ٢٣٤.
٦. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة (راديو مستوى أعلى) ١٥٩ نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي) ١٥٧.
٧. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ١٦١.
٨. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ١٤٧.
- ضوء مؤشر إنذار المركبة. راجع نظام إنذار المركبة ٣٣.
٩. زر صندوق القفازات العلوي. راجع صندوق القفازات ١٠٠.
١٠. صندوق قفازات علوي. راجع صندوق القفازات ١٠٠.
١١. صندوق قفازات سفلي. راجع صندوق القفازات ١٠٠.
١٢. نظم التحكم في المناخ. انظر أنظمة التحكم بالمناخ ١٩٨ (في حال توافره).
- نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ. انظر نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ٢٠٠ (في حال توافره).
- تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها. انظر تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٤ (في حال توافره).
١٣. وامضات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٨.
١٤. الباب الخلفي لإصدار الطاقة (إن وجد) راجع باب صندوق الأمتعة ٢٤.
- وامضات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٨.
١٥. التخزين في الكونسول المركزي الأمامي.
١٦. منفذ USB. راجع منفذ USB ١٦٨.
١٧. حوامل الأقذاح. راجع حوامل الأقذاح ١٠١.
١٨. لوحة التحكم في فرامل المقطورة (في حال توافرها). راجع "نظام التحكم في فرامل المقطورة المتكامل" تحت تجهيزات سحب المقطورة ٢٩٨.
١٩. تشغيل/إيقاف المحرك. انظر أوضاع الإشعال ٢٢٤.
٢٠. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٦٠.

٢٦. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات > ١٥٢.

مصابيح الحمولة الخارجية. راجع مصابيح الحمولة الخارجية > ١٥١.

عناصر التحكم في المصابيح الأمامية. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية > ١٤٥.

مصابيح الضباب الأمامية. انظر مصابيح الضباب الأمامية > ١٤٩ (في حال توافره).

إنارة المهمة. انظر إنارة المهمة > ١٥٠ (في حال توافره).

٢٧. التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي انظر قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات > ٢٣٦ (في حال توافره).

التحكم بوضع القيادة. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢٤٧ (في حال توافره).

وضع القَطْر/السحب. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢٤٧ (في حال توافره).

٢٨. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي > ٢٤٣.

عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

٢١. البوق. راجع البوق > ١٠٨.

٢٢. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك > ٣١٤.

٢٣. ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة > ١٠٧ (غير معروض).

٢٤. مثبت السرعة. راجع مثبت السرعة > ٢٤٨.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (الكاميرا) > ٢٥١ (في حال توافره).

نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي > ٢٧٥ (في حال توافره).

عجلة قيادة قابلة للتدفئة. انظر عجلة قيادة مُدفئة > ١٠٨ (في حال توافره).

٢٥. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) > ١٢٦.

المفاتيح والأقفال المفاتيح



إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد.

٣٧	المراة الكهربائية
٣٨	طي المرايا
٣٨	المرايا القابلة للتسخين
٣٨	المراة الخافطة الأوتوماتيكية
٣٨	مرايا النقطة المحجوبة
٣٩	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

المرايا الداخلية

٣٩	مرايا الرؤية الخلفية الداخلية
٤٠	مراة الرؤية الخلفية اليدوية
٤٠	مراة الرؤية الخلفية الخافطة
٤٠	الأوتوماتيكية
٤٠	مراة الكاميرا الخلفية
٤٠	كاميرا مراة الرؤية الخلفية لسطح التحميل بالشاحنة

النوافذ

٤٣	النوافذ
٤٣	النوافذ الكهربائية
٤٤	النوافذ الخلفية
٤٥	واقيات الشمس

السقف

٤٥	فتحة السقف
----	------------

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

١٣	المفاتيح
١٤	مفتاح التحكم عن بعد
١٤	تشغيل المفتاح عن بعد
٢١	بدء التشغيل عن بعد
٢٢	أقفال الأبواب
٢٣	أقفال الأبواب الكهربائية
٢٣	تأخر الإقفال
٢٣	أقفال الباب أوتوماتيكياً
٢٣	الحماية من الإغلاق
٢٤	أقفال أمان الأطفال

الأبواب

٢٤	باب صندوق الأمتعة
٢٤	نقل الأشياء التي يمكن أن تشتعل فيها
٣٢	النيران
٣٢	خطوات الحصول على الطاقة المساعدة

أمان المركبة

٣٣	أمان المركبة
٣٣	نظام إنذار المركبة
٣٤	قفل عمود التوجيه
٣٤	تشغيل مانع الحركة

المرايا الخارجية

٣٥	المرايا المحدبة
٣٥	المرايا اليدوية
٣٥	مرايا سحب المقطورة

مفتاح التحكم عن بُعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. انظر العنوان "استبدال البطارية" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ١٤.



اضغط على الزر لإزالة المفتاح الميكانيكي. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

راجع الموزع في حالة الحاجة إلى مفتاح بديل أو إضافي.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصل المفتاح للتأكد من خلوه من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو باداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفاتيح عن بُعد ١ و ٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٥٢.



إذا كانت المركبة مزودة بمفتاح التحكم عن بُعد، فسيكون مفتاح التحكم عن بُعد مزوداً بزر على جانبه يستخدم لنزع المفتاح الميكانيكي.

يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي داخل مفتاح التحكم عن بُعد لجميع الأقفال.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

(الإعدادات) Vehicle < Remote Lock, Unlock, Start (البداية)
والقفْل وإلغاء القفل عن بُعد).

سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحاً عند الضغط على .

الضغط على  يؤدي إلى تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة  ٣٣.

في حال كانت المركبة مزودة بمرايا قابلة للطي تلقائياً وكانت هذه المرايا قيد التنشيط، فاضغط على  لطّي المرايا. واضغط على  لفتح المرايا. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات

Vehicle < (المركبة) Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة). راجع طي المرايا  ٣٨.

 : اضغط مرة واحدة لكي تفتح قفل باب السائق فقط. وإذا تم الضغط مرة أخرى على  في غضون ثلاث ثوانٍ، فستفتح أقفال كافة الأبواب المتبقية والباب الخلفي. وقد تضوي المصابيح الداخلية وتبقى مضوءة لمدة ٢٠ ثانية أو حتى تشغيل الإشعال.

إذا تم تمكينه، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين لتشير إلى أنه قد تم فتح القفل. إذا تم تمكينه، فقد تضوي المصابيح الخارجية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،



 : اضغط لقفْل كافة الأبواب وباب صندوق الامتعة، إذا توفرت هذه الميزة.

في حالة التمكين، تومض إشارة الانعطاف و/أو قد يصدر البوق صوتاً عند الضغط لمرة ثانية للإشارة إلى حدوث القفل بالفعل. إذا تم تشغيله، يصدر البوق صوتاً عندما يتم الضغط على  مرة أخرى في غضون ثلاث ثوانٍ. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،

المس (الإعدادات) Vehicle < Remote Lock, Unlock, Start (البداية والقفْل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا كان باب السائق مفتوحاً عند الضغط على ، فسيتم تأمين قفل جميع الأبواب وسيتم تحرير قفل باب السائق على الفور، في حالة تمكين هذه الميزة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings

يمكن استخدام المفتاح الذي هو جزء من مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بجميع الأقفال.



أخرج المفتاح بالضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر. راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح تحكم عن بُعد جديد.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٦

المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, < Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

يؤدي الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد إلى إيقاف تشغيل نظام الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة  ٣٣.

في حال كانت المركبة مزودة بوظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد وتم تمكينها، اضغط مطولاً مرتين على  إلى أن يتم فتح النوافذ بالكامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،

المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, < Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد). راجع النوافذ الكهربائية  ٤٣.

 (x2): اضغط على  مرتين من خارج المركبة لبدء تشغيل المركبة عن بُعد. لا يمكن تشغيل المركبة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد متروكاً داخلها. راجع بدء التشغيل عن بُعد  ٢١.

: اضغط مرتين بسرعة لإطلاق باب صندوق الأمتعة، إذا كان مجهزة.

: اضغط على الزر ثم حرره في غضون ثانية واحدة لبدء تشغيل محدد موقع السيارة. تومض مصابيح إشارة الانعطاف ويصدر البوق صوتاً ثلاث مرات.

اضغط مع الاستمرار على  لمدة ثلاث ثوانٍ لتفعيل إنذار الطوارئ. تومض مصابيح إشارة الانعطاف ويصدر البوق صوتاً متكرراً لمدة ٣٠ ثانية. يتوقف الإنذار عند تحويل الإشعال إلى وضع التشغيل أو عند الضغط على  مرة أخرى. يجب أن يكون الإشعال في وضع الإطفاء لكي يعمل إنذار الطوارئ.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يتيح نظام الدخول بدون مفتاح الوصول إلى الأبواب وباب صندوق الأمتعة دون الحاجة إلى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه. إذا كانت المركبة مزودة بتلك الخاصية، فسيكون هناك زر في مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. كما يمكن إيقاف تشغيل نظام الفتح عن بعد دون مفتاح. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة

المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, Start < (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفاتيح عن بُعد ١ و ٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة  ٥٢.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر من مقبض الباب، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر قفل/إلغاء القفل مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم إلغاء أقفال جميع أبواب الركاب وباب صندوق الأمتعة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Unlock, Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك جهاز التحكم

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستنبعث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض مركز

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

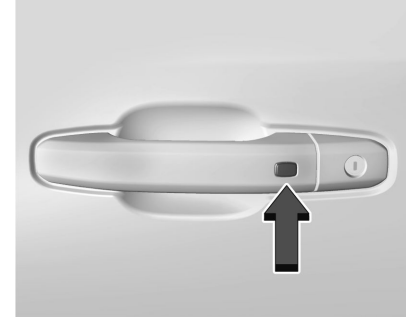
عندما يتم قفل الأبواب ويكون المفتاح البعيد على بعد متر واحد (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن الضغط على زر القفل/فتح القفل على مقبض باب الركاب، إذا كان مجهزاً، فسيفتح جميع الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

هذه الميزة سوف تقوم بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مطفأة وعلى الأقل تم إخراج أحد مفاتيح التحكم عن بُعد من داخل المركبة أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

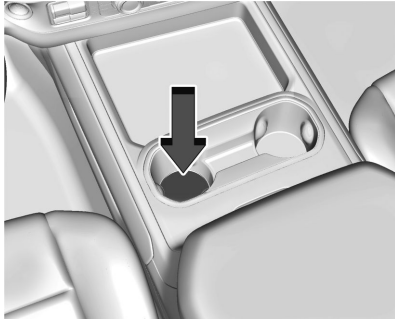
إذا كان هناك هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.



جانب السائق، جانب الركاب المماثل

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.



حافظة جهاز الإرسال مع الكونسول الأرضي



حافظة جهاز الإرسال Denali

NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح) أو
NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للسيارة عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عند بدء تشغيل المركبة.
لبدء تشغيل المركبة:



حافظة جهاز الإرسال بدون الكونسول الأرضي

معلومات السائق
تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس (**الإعدادات**) **Vehicle < Settings** (المركبة) **Remote Lock, Unlock, < Start** (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد فارغة، راجع أقفال الأبواب ٢٢.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المسروقة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مطابقة لها.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في

مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق

تنبيه

إذا لم تتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، مما سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في مفتاح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أي ضرر، اتبع دائماً الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية الموجودة في مفتاح التحكم عن بُعد في أقرب وقت ممكن في حالة عرض مركز معلومات السائق الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد. لاستبدال البطارية:

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضرر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائماً بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقاً للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تنسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حافظة/درج جهاز الإرسال.

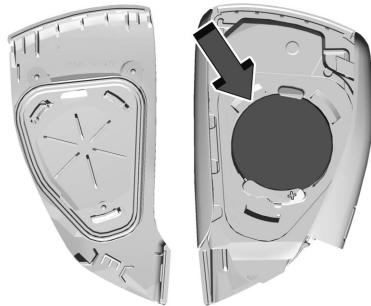
٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل
ENGINE START/STOP
(تشغيل/إيقاف المحرك).

استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبداً باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.



١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. انزع غطاء البطارية.
٤. اسحب السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.
٥. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.
٦. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف الموجب نحو الأعلى. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.
٧. ضع السدادة مرة أخرى في الحزّ الموجود حول حجيرة البطارية.
٨. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

٩. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء التشغيل عن بُعد

إذا توفرت ميزة بدء التشغيل عن بُعد، فسيضيء نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل المركبة عن بُعد وذلك على حسب درجة الحرارة بالخارج.

قد تضئ مصابيح الضباب الخلفية وتعمل المقاعد ذات ميزة التدفئة والتهوية، إذا توفرت هذه الميزة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٤.

إذا تم تجهيزها بخاصية تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فقد يتم تشغيلها أيضًا. راجع عجلة قيادة مُدْفئة ١٠٨.

قد تحظر القوانين في بعض المجتمعات استخدام بادئ التشغيل عن بُعد. راجع الأنظمة المحلية للاطلاع على متطلباتها بشأن بدء تشغيل المركبة عن بُعد.

لا تستخدم بدء التشغيل عن بُعد إذا كان بالمركبة كمية قليلة من الوقود. قد ينفد الوقود من المركبة.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- في حالة وجود مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة أو إذا كان المفتاح في وضع الإشعال.
- عدم غلق غطاء المحرك.

• وجود عطل في نظام التحكم في الانبعاثات وإضاءة المصباح.

• إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.

• إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.

• تم استخدام فترة ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك.

• عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

سيتوقف المحرك عن العمل أثناء بدء تشغيل المحرك عن بُعد في الحالات التالية:

• إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جدًا.

• إذا انخفض ضغط الزيت.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تشغيل السيارة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ١٤.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط (x2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض المصابيح أنه تم تلقي طلب تشغيل السيارة عن

بُعد. في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضئة طالما المحرك قيد التشغيل.

سيتم إيقاف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة أو بعد استخدام باقي مدة التشغيل الإجمالية البالغة ٣٠ دقيقة، ما لم توقف التشغيل عن بُعد قبل اكتمال تشغيل المحرك أو تشغيل المركبة.

اضغط دواسة الفرامل ثم شغل الإشعال لقيادة السيارة.

إجمالي زمن دوران المحرك

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة من إجمالي وقت تشغيل المحرك.

بعد محاولتي بدء تشغيل عن بُعد متتبعين ١٥ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٣٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة ثم إيقاف التشغيل قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على (x2). ستطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- أدر الإشعال إلى وضع التشغيل ثم إلى وضع إيقاف التشغيل.

أقفال الأبواب

تحذير ⚠

- إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.
- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- لا تسحب مقابض الأبواب في أثناء تحرك السيارة. قد يتم فتح الباب بعملية سحب واحدة فقط. استخدم دائماً أقفال الأمان عندما يكون الأطفال في المقاعد الخلفية. راجع أقفال أمان الأطفال ٢٤.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.

(يتبع)

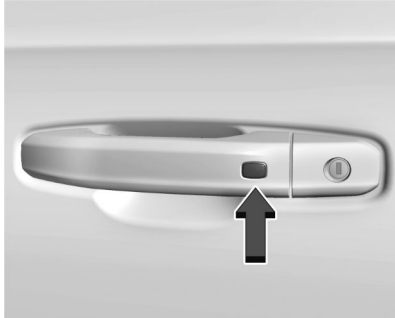
تحذير (يتبع)

- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

هناك عدة طرق لقفل المركبة وفتح أقفالها من الخارج:

- استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
 - استخدم الوصول بلا مفتاح، إن وجد.
 - استخدم المفتاح في باب السائق أو باب الراكب، إن وجد.
- اسحب مقبض الباب مرة واحدة لفتح قفل الباب من الداخل. اسحب المقبض مرة أخرى لفتح الباب.
- راجع نظام إنذار المركبة ٣٣.

الدخول بلا مفتاح



يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد، إن وجد، ضمن مسافة ١ متر (٣ أقدام) من باب صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه أو قفله. اضغط الزر على مقبض الباب للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة لقفل الباب أن يتم فتح أسطوانة القفل عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل. قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط **A** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية)".

الحماية من الإغلاق

إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستنقفل كل الأبواب وستنفذ قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وظيفة الوصول بلا مفتاح (إن وجدت). وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكّم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

عند ضغط **A** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح والمركبة متوقفة، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوانٍ من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوانٍ سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط **A** مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط **A** بمفتاح التحكم عن بُعد لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

يمكن برمجة هذه الخاصية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

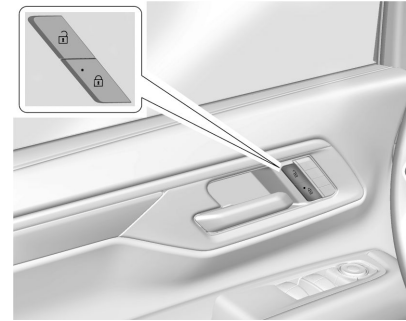
أقفال الباب أوتوماتيكياً

في حالة وجود تلك الميزة، يتم برمجة المركبة بحيث عندما تنغلق الأبواب، يتحول الإشعال إلى الوضع التشغيل ويتحرك ذراع تغيير السرعة من الوضع P (الركن) وستنغلق الأبواب.

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لـ ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل، وأدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

أقفال الأبواب الكهربائية



A : اضغط لكي يتم قفل الأبواب.

A : اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوانٍ بعد غلق جميع الأبواب.

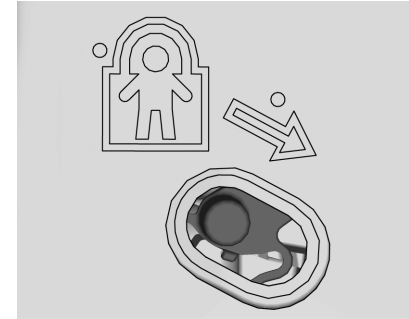
المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٤

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.



توجد أقفال الأمان في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. بغية تفعيل قفل الأمان:

١. حرّك الذراع لأسفل وصولاً إلى موضع القفل.
٢. أغلق الباب.
٣. كرّر الخطوتين ١ و ٢ على الباب الآخر، إذا كنت ترغب في ذلك.

تحذير (يتبع)

ويسقطوا نتيجة لمناورات المركبة. وقد ينجم عن السقوط من مركبة متحركة التعرض لإصابات خطيرة أو الوفاة. لا تسمح لأحد بالجلوس فوق باب صندوق الأمتعة. تأكد من جلوس الجميع في المركبة على المقاعد ومن استخدام حزام الأمان بشكل صحيح.

استخدم المفتاح لفتح باب صندوق الأمتعة. افتح باب صندوق الأمتعة برفعه من مقبضه أثناء جذبه لأسفل.

لإغلاق باب صندوق الأمتعة، ادفعه بقوة للأعلى حتى يثبت في مكانه.

بعد إغلاق باب صندوق الأمتعة، اجذبه للخلف للتأكد من استقراره في مكانه بشكل آمن.

يحتوي بعض أبواب صندوق السيارة على مزلاج كهربائي. إذا تم فصل البطارية أو كان شحنها منخفضاً، فلن ينفّث باب صندوق الأمتعة. وسيعود باب صندوق الأمتعة إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وإعادة شحنها.

لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطاً:

١. افتح قفل الباب عن طريق سحب المقبض الداخلي بالضغط على مفتاح فتح الباب الكهربائي أو باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.
 ٢. افتح الباب من الخارج.
- بغية تعطيل قفل الأمان:

١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.
٢. حرّك الذراع لأعلى لفتح القفل.
٣. كرّر الخطوتين ١ و ٢ على الباب الآخر، إذا كنت ترغب في ذلك.

الأبواب

باب صندوق الأمتعة

باب صندوق الأمتعة اليدوي

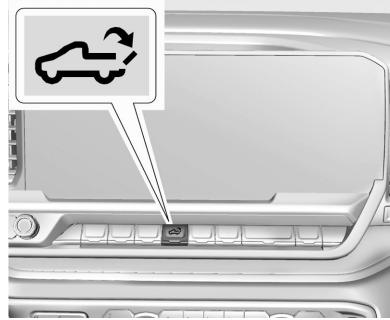
تحذير ⚠

يُعد الجلوس فوق باب صندوق الأمتعة خطراً جدّاً، حتى عند سير المركبة بسرعات منخفضة. فمن السهل أن يفقد الأشخاص الجالسون فوق باب صندوق الأمتعة توازنهم (يتبع)



- اضغط نطاق اللمس بمقبض باب صندوق الأمتعة بعد تحرير أقفال جميع الأبواب. استخدم الجزء العلوي لباب صندوق الأمتعة لسحبها إذا تطلب الأمر المساعدة. في حالة التجهيز بنظام الدخول بدون مفتاح، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفول إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق م ١ (٣ أقدام). لإغلاق باب صندوق الأمتعة، ادفعه بقوة للأعلى حتى يثبت في مكانه. اسحبه مرة أخرى للتأكد من أنه مغلق بشكل آمن.

- افتح باب صندوق الأمتعة:
• اضغط على  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد للفتح.



- اضغط على  في الكومة المركزية.

تحرير باب صندوق باب الأمتعة آلياً



تأكد من عدم وجود أي شخص في طريق باب صندوق الأمتعة الكهربائي أثناء فتحه وإغلاقه، واحتفاظ بالأيدي بعيداً عن مفصلات باب صندوق الأمتعة عند الاستخدام. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو مفصلات باب صندوق الأمتعة.

تنبيه

لتجنب إتلاف باب صندوق الأمتعة، تأكد من أن المنطقة خلف باب صندوق الأمتعة خالية قبل فتحه.

في حالة فراغ البطارية، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة يدوياً. اتصل بوكيلك أو المساعدة على جانب الطريق.

إذا كان مجهزاً، لقفّل أو فتح باب صندوق الأمتعة، استخدم مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

باب صندوق الأمتعة الألي



تحذير

تأكد من عدم وجود أي شخص في طريق باب صندوق الأمتعة الكهربائي أثناء فتحه وإغلاقه، واحتفاظ بالأيدي بعيداً عن مفصلات باب صندوق الأمتعة عند الاستخدام. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو مفصلات باب صندوق الأمتعة.

تنبيه

لتجنب إتلاف باب صندوق الأمتعة، تأكد من أن المنطقة خلف باب صندوق الأمتعة خالية قبل فتحه.



- اضغط نطاق اللمس بمقبض باب صندوق الأمتعة بعد تحرير أقفال جميع الأبواب. قم بعمل الآتي لإغلاق باب صندوق الأمتعة:
- اضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد مرتين مع الاستمرار. في حالة تحرير  قبل الانغلاق الكامل، فسينفتح باب صندوق الأمتعة ثانية.
- اضغط مع الاستمرار في الضغط على  الجزء الأوسط حتى ينغلق باب صندوق الأمتعة تماماً. في حالة تحرير  قبل الانغلاق الكامل لباب صندوق الأمتعة، فسينفتح باب صندوق الأمتعة ثانية. سيصدر جرس صوتاً عند انغلاق باب صندوق الأمتعة تماماً.

في حالة وجود باب صندوق أمتعة يفتح/ينغلق ألياً، فيمكن فتح هذا الباب أو غلقه بعدة طرق. قم بعمل الآتي لفتح باب صندوق الأمتعة:

- اضغط على  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد للفتح. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ١٤. في حالة التجهيز بنظام الدخول بدون مفتاح، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفول إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام).



- اضغط على  في الكومة المركزية.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

الأمّعة. في حالة مواجهة باب صندوق الأمّعة عائق أثناء دورة الإغلاق الآلي، فسيُتوقف الباب وينعكس اتجاهه حتى وضع الفتح الكامل.

في حالة مواجهة باب صندوق الأمّعة أكثر من عائق، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة الآلية. وبعد إزالة العوائق، فقم بالغلق اليدوي لباب صندوق الأمّعة لاستئناف التشغيل الآلي الطبيعي.

التشغيل اليدوي

يمكن غلق باب صندوق الأمّعة يدويًا من وضع الفتح الكامل عندما يكون باب صندوق الأمّعة مرفوعًا في حركة مستمرة. في حالة توقف حركة باب صندوق الأمّعة بين وضع الفتح الكامل والوضع نصف المغلق، فيمكن حينئذ تشغيل ميزة "الرفع للغلق" وإغلاق باب صندوق الأمّعة آليًا. في حالة الضغط على لوحة اللمس أثناء التشغيل الآلي، فسيُتوقف باب صندوق الأمّعة ويتيح إمكانية التشغيل اليدوي. يجب تثبيت باب صندوق الأمّعة بعد الإيقاف، وإلا فسيواصل الفتح.

تشغيل ميزة الرفع للإغلاق



كي يتسنى قفل باب صندوق الأمّعة باستخدام ميزة "الرفع للإغلاق"، فقم برفع باب صندوق الأمّعة من وضع الفتح الكامل بمقدار ١٠ سم (٤ بوصة) على الأقل. وبعد ذلك، سيبدأ باب صندوق الأمّعة في الانغلاق تلقائيًا. في حالة ارتفاع باب صندوق الأمّعة أكثر من نصف المسافة بين الفتح والإغلاق، فلن يغلق حينئذ تلقائيًا.

اكتشاف العقبات

في حالة مواجهة باب صندوق الأمّعة عائق أثناء دورة الفتح الآلي، فسيُتوقف الباب عند العائق. وبعد إزالة العائق، فيمكن حينئذ فتح باب صندوق

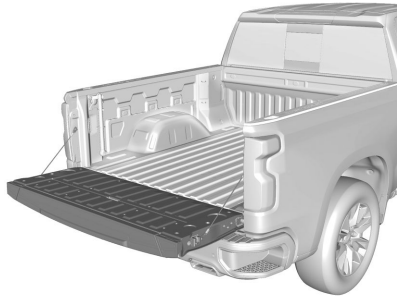
• اضغط على لوحة اللمس الموجودة خارج مقبض باب صندوق الأمّعة.

سيصدر الجرس صوتًا وستومض المصابيح الخلفية في أثناء عملية الانغلاق. إذا لم يكن جرس التحذير عاملاً، فلن ينغلق باب صندوق الأمّعة آليًا. الفتح الآلي لا يزال ممكنًا. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

يمكن تعطيل باب صندوق الأمّعة الآلي مؤقتًا بعد التشغيل الآلي المتكرر في غضون فترة زمنية وجيزة. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل باب صندوق الأمّعة يدويًا.

يجب أن تكون المركبة في وضع الركن (P) لتشغيل باب صندوق الأمّعة الآلي. في حال تحريك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء عمل الوظيفة الكهربائية، فسوف تستمر حركة باب صندوق الأمّعة حتى النهاية. في حالة زيادة سرعة المركبة أثناء انغلاق باب صندوق الأمّعة، فيمكن أن يتوقف انغلاق باب صندوق الأمّعة ويتحرك في الاتجاه المعاكس. تأكد أن باب صندوق الأمّعة مغلقًا ومثبتًا بالمزلاج قبل القيادة.

افتح باب صندوق الأمتعة الرئيسي:



- اضغط على  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد للفتح. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد < ١٤. في حالة التجهيز بنظام الدخول بدون مفتاح، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام).

إذا كانت مجهزة بهذه الميزة، يجب أن تكون السيارة في الوضع P (ركن).



تمنع المفاتيح الموجودة في باب صندوق الأمتعة الداخلي فتح باب صندوق الأمتعة الرئيسي عندما لا يكون باب صندوق الأمتعة مغلقًا تمامًا.

باب صندوق الأمتعة MultiFlex (Chevrolet)/MultiPro (GMC)



تأكد من عدم وجود أي شخص في طريق باب صندوق الأمتعة الكهربائي أثناء فتحه وإغلاقه، والاحتفاظ بالأيدي بعيدًا عن مفصلات باب صندوق الأمتعة عند الاستخدام. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو مفصلات باب صندوق الأمتعة.

تنبيه

لتجنب إتلاف باب صندوق الأمتعة، تأكد من أن المنطقة خلف باب صندوق الأمتعة خالية قبل فتحه.

تنبيه

لا تفتح باب صندوق الأمتعة الداخلي مع فتح باب صندوق الأمتعة الرئيسي إذا كانت هناك كرة وصلة أو مقطورة مرفقة. فقد يتلف ذلك باب صندوق الأمتعة.

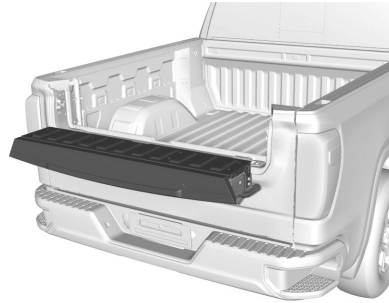
المفاتيح والأبواب والنوافذ

لإغلاق باب صندوق الأمتعة الداخلي مع إغلاق باب صندوق الأمتعة، ادفعه بقوة أو اسحبه لأعلى حتى يتم قفله. اسحبه مرة أخرى للتأكد من أنه مغلق بشكل آمن.

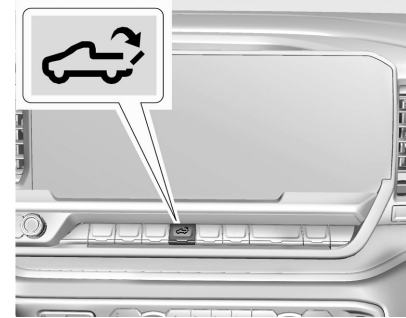
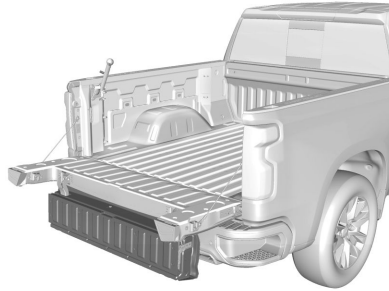
لإغلاق باب صندوق الأمتعة الداخلي مع فتح باب صندوق الأمتعة:

- أمسك باب صندوق الأمتعة الرئيسي وأغلق باب صندوق الأمتعة الداخلي بثبات.
- ارفع باب صندوق الأمتعة الداخلي بحيث يتوافق مع باب صندوق الأمتعة الرئيسي وأغلقهما معًا في نفس الوقت.

عند استخدام درجة باب صندوق الأمتعة كمحطة للحمل، يجب تأمين الحمل حيث إن الحمل قد يتحرك. راجع أربطة البضائع ١٠٣.



لفتح باب صندوق الأمتعة الداخلي، اضغط على لوحة اللمس العلوية على مقبض باب صندوق الأمتعة بعد فتح جميع الأبواب. اسحب الجزء العلوي من باب صندوق الأمتعة لفتحه.



- اضغط على  في الكومة المركزية.
- اضغط لوحة اللمس السفلية بمقبض باب صندوق الأمتعة بعد تحرير أقفال جميع الأبواب. استخدم الجزء العلوي لباب صندوق الأمتعة لسحبها إذا تطلب الأمر المساعدة.
- لإغلاق باب صندوق الأمتعة الرئيسي، ادفعه بقوة للأعلى حتى يثبت في مكانه. اسحبه مرة أخرى للتأكد من أنه مغلق بشكل آمن.

استخدام الدرج

تنبيه

عند استخدام باب صندوق الأمتعة كدرجة، يبلغ معدل الحمل ١٧٠ كجم (٣٧٥ رطلاً)، والذي يتضمن شخصاً والحمولة. إن الإفراط في تحميل درجة باب صندوق الأمتعة يمكن أن يسبب تلفاً لنظام باب صندوق الأمتعة.



- خفض درجة باب صندوق الأمتعة، اضغط على الزر الموجود في وسط الدرجة. تأكد من انخفاضه إلى الوضع المفتوح بالكامل.
- لإغلاق درجة باب صندوق الأمتعة، ارفعهما بثبات. تأكد من أن كلا المزلاجين الجانبيين معشقين.

يزال من الممكن تشغيل باب صندوق الأمتعة الداخلي والخارجي مثل الباب الخلفي التقليدي، ولكن لن يتم فتح البوابة الداخلية بمفردها.

لتمكين وظيفة باب صندوق الأمتعة الداخلي، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس العلوية في المقبض لمدة سبع ثوانٍ حتى تومض المصابيح الخلفية. يمكن الآن فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي بشكل منفصل عن باب صندوق الأمتعة الخارجي.

درج باب صندوق الأمتعة (وضع الدرج)

تحذير ⚠

لتجنب الإصابة الشخصية، احتفظ باليدين بعيداً عن المفصلات عند تشغيل درجة باب صندوق الأمتعة.

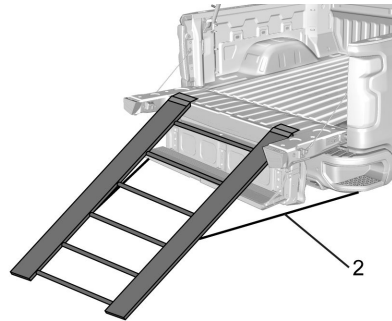
مع فتح أبواب صندوق الأمتعة الرئيسية والداخلية، يمكن خفض درجة باب صندوق الأمتعة للوصول إلى سطح التحميل.

تمكين/تعطيل باب صندوق الأمتعة الداخلي MultiFlex (Chevrolet)/ MultiPro (GMC)

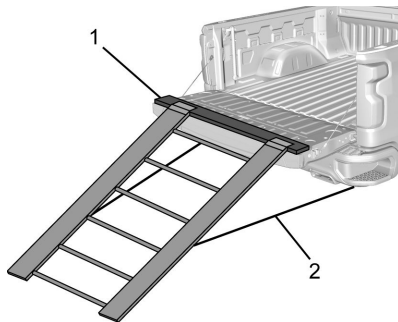


قد يكون باب صندوق الأمتعة الداخلي MultiFlex (شيفروليه) / MultiPro (جيمع) مزوداً بخاصية تمكين/تعطيل لمنع فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي عند تركيب وصلة جر أو أي معدات أخرى يمكن أن تلحق الضرر بباب صندوق الأمتعة الداخلي.

لتعطيل فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي: تأكد من أن مفتاح التحكم عن بُعد على بعد متر واحد (٣ أقدام) من المصد الخلفي ثم اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس العلوية في مقبض الباب الخلفي لمدة سبع ثوانٍ. ستومض المصابيح الخلفية لتنبيهك بأن البوابة الداخلية معطلة. لا



الطريقة المفضلة



الطريقة البديلة

في حال كانت المركبة مزودة به، يتيح المقبض المساعد تسهيل الصعود إلى صندوق التحميل. لاستخدامه:

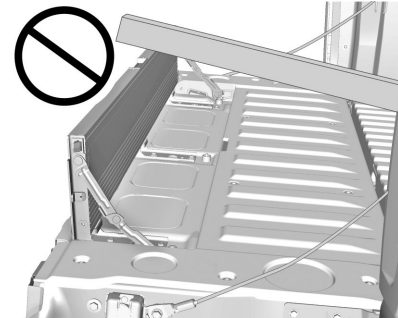
١. ارفعه لأعلى على المقبض حتى يقفل في وضع الفتحة.

٢. لإعادة المقبض المساعد، اسحب ذراع التحرير تجاه نهاية كرة المقبض وادفع المقبض للخلف إلى الوضع المغلق.

وضع الأحمال على أبواب صندوق الأمتعة

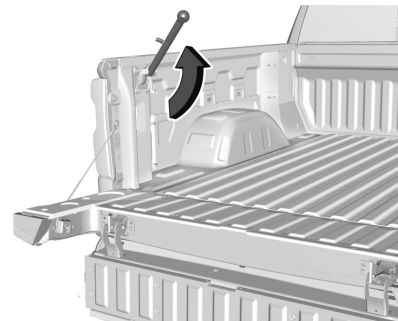
تنبيه

لا تضع أحمال منصبة الصعود على باب صندوق الأمتعة الداخلي فقط. فقد يحدث تلف لباب صندوق الأمتعة الداخلي.



لا تضع حمولة أعلى الدرجة عند استخدامها كمحطة تحميل.

استخدام المقبض المساعد



المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٢

عند وضع أي حمل على باب صندوق الأمتعة، قم بتوزيع الوزن بالتساوي عبر عرض باب صندوق الأمتعة. وهذا ينطبق على جميع أنواع أبواب صندوق الأمتعة.

- استخدم عارضة توزيع حمل (١).
- ثبت منصة الصعود بواقي الصدمات (٢).

نقل الأشياء التي يمكن أن تشتعل فيها النيران

تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية و/أو تلف السيارة عند نقل العناصر التي يمكن أن تشتعل فيها النيران، مثل أوراق الشجر، أو فرش الوقاية أو القش أو الورق المقوى، في سطح التحميل بالشاحنة:

- تأكد من وضع الأشياء بشكل آمن داخل سطح التحميل بالشاحنة. لا تسمح لها أبدًا بالتدلي من الجوانب أو الوقوع بين سطح التحميل بالشاحنة والكابينة.
- لا تضع أبدًا أي أشياء بين الكابينة وسطح التحميل بالشاحنة. يمكنها لمس أجزاء العادم الساخنة والاشتعال.

تحذير

احتفظ بالسجائر ومصادر الشرر ومصادر الإشعاع الأخرى بعيدًا عن المنطقة الواقعة بين سطح التحميل بالشاحنة والكابينة. يمكن أن تسقط على نظام الوقود في الأسفل وتشتعل النار. قد تتعرض أنت أو غيرك للإصابة و/أو تلف السيارة.

خطوات الحصول على الطاقة المساعدة

تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات، قبل الدخول إلى المركبة أو الخروج منها، تأكد من تمديد الدرجة الآلية المساعدة بالكامل. لا تضغط على الدرجة الآلية المساعدة أثناء تحرك المركبة. تجنب تمامًا وضع يديك أو أي أجزاء أخرى من جسمك بين الدرجة الآلية المساعدة عندما تكون ممتدة وبين المركبة.

في حالة التجهيز بذلك، فإن الدرجات المساعدة الكهربائية سوف تتمدد عند فتح الباب ويتم ضمها مرة أخرى أوتوماتيكيًا بعد غلق الباب بثلاث ثوان. سوف يتم ضم الدرجات المساعدة

الكهربائية على الفور إذا بدأت المركبة في التحرك. تحقق من موضع الدرج قبل الخروج من المركبة.

قم بتعطيل الدرجات الآلية المساعدة قبل رفع المركبة أو وضع أي شيء أسفلها.

قد يؤدي تراكم الكثير من الجليد إلى منع انفتاح الدرجات الآلية المساعدة. في حالة حدوث ذلك، قم بتعطيل الدرجات الآلية المساعدة وأزل الجليد ثم قم بتمكين الدرجات المساعدة وتأكد من عملها بصورة عادية قبل الاستخدام.

حافظ على اليدين، والأطفال، والأشياء، والملابس بعيدة عن الدرجات المساعدة الكهربائية أثناء تحركها. سوف تقوم الدرجات بالفتح أو الغلق. قم بإزالة العائق، ثم افتح وأغلق الباب على نفس الجانب لاستكمال حركة الدرجات المساعدة. إذا لم يكن العائق واضحًا، فسوف تظل الدرجات المساعدة ممتدة أثناء القيادة.

قم بتمديد أو سحب كلتا درجتي المساعدة الكهربائية للتنظيف من خلال قائمة إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات Vehicle (المركبة) < Power Assist Steps (درج المساعدة الكهربائية).

البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار بالخطأ:

- قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.
- قم دومًا بتحرير قفل باب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفى الإنذار.

إذا توفرت هذه الميزة، وإذا تم فتح باب السائق من دون فتح القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، فسيصدر البوق صوت صفير وستومض المصابيح للإشارة إلى الإنذار المسبق. إذا لم يتم تشغيل السيارة، أو لم يتم فتح قفل الباب بالضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء الإنذار المسبق لمدة ١٠ ثوانٍ، سيتم تنشيط الإنذار.

متوقف عن التشغيل: نظام الإنذار غير منشط. **مشتغل بثبات:** المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

وميض سريع: المركبة غير مؤمنة. الباب أو غطاء المحرك مفتوح.

وميض بطيء: نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
٢. قم بفتح الباب لإحدى الطريقتين التاليتين:

- استخدم مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.
- مع فتح الباب، اضغط  الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية، سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. سيؤدي الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت

تمكين/تعطيل

يمكن تمكين درجات المساعدة الكهربائية أو تعطيلها من خلال قائمة إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Power Assist Steps (درج المساعدة الكهربائي).

أمان المركبة

تحتوي هذه السيارة على ميزات مانع السرقة، لكنها ليست ضد السرقة.

نظام إنذار المركبة



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

كيفية اكتشاف حالة العيب بالمركبة

إذا تم ضغط  على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

قفل عمود التوجيه

إذا كانت مجهزة، يمثل قفل عمود التوجيه جهاز مانع سرقة. تقوم هذه الميزة بإغلاق عمود التوجيه عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عند فتح باب السائق ثم إيقاف تشغيل المركبة. يفتح عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات برنامج التشغيل (DIC) إحدى هذه الرسائل:

- تشير رسالة لخدمة قفل عمود التوجيه إلى أنه قد تم اكتشاف مشكلة في ميزة قفل العمود ويجب صيانة المركبة.
- تشير رسالة تفيد بأن عمود التوجيه مقفل إلى أن المحرك يعمل، لكن عمود التوجيه ما يزال مغلقاً. من الطبيعي أن يتم قفل العمود أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب فتح العمود بعد الضغط على دواسة الفرامل وبدء تشغيل المركبة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

- تشير رسالة مفادها أنه يجب تشغيل عجلة القيادة ويجب تشغيل المركبة مرة أخرى أن آلية قفل العمود مقفلة، ولم يتمكن جهاز قفل العمود من إلغاء قفل عمود التوجيه، ولن يبدأ تشغيل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، أدر عجلة التوجيه على الفور من جانب إلى آخر لإلغاء ربط قفل العمود. وإذا لم يؤد ذلك إلى إلغاء قفل عمود التوجيه، فأوقف تشغيل المركبة وافتح باب السائق لإعادة تعيين النظام. ثم قم بتشغيل المركبة وقم بتدوير جانب عجلة القيادة من جانب إلى آخر لمدة ١٥ ثانية تقريباً. في بعض الحالات، قد يستغرق الأمر قوة كبيرة لإلغاء ربط العمود. للحفاظ على عمود التوجيه من الربط، قم بتصويب العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة



هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة. لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

سيتم إلغاء الفاعلية بشكل تلقائي عند تدوير الإشعال من وضع الإطفاء إلى وضع التشغيل.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة مركبتك. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

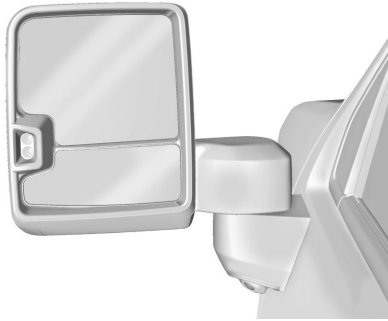
إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال (الملحقات، تشغيل، إيقاف) ولم يظهر التلف على مفتاح تحكم عن بُعد، فقم بتجريب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو حاول وضع مفتاح التحكم عن بُعد في تجويف مفتاح التحكم عن بُعد الموجود في الكونسول المركزي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

المرايا اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط المركبات المزودة بمرايا خارجية يدوية من خلال تحريك المرأة لأعلى ولأسفل، أو من اليسار إلى اليمين لرؤية جزء بسيط من جانب المركبة والتمتع برؤية واضحة خلف المركبة.

إن استخدام أجهزة انحراف الهواء المثبتة على غطاء محرك المركبة والملحقات الإضافية للمرايا المحدبة يمكن أن يحد من أداء المرأة.

مرايا سحب المقطورة



المرايا الخارجية المرايا المحدبة



يمكن للمرأة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدّة إلى المسار الأيمن، فقد تصطدم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرأة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

مرايا قياسية

إذا تم تجهيزها، فإن المرأة الموجودة في جانب الراكب محدبة. إن سطح المرأة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

مرايا سحب المقطورة

الجزء العلوي من مرايا السائق والراكب مسطحاً.

الجزء السفلي من مرايا السائق والراكب محدباً. إن سطح المرأة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق. يتم ضبط الجزء السفلي يدوياً.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير وضع الإشعال باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقذاح. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معيباً. راجع وكيلك الذي يمكنه صيانة نظام منع السرقة، وأطلب منه أن يبرمج لك مفتاح تحكم عن بُعد جديداً للمركبة.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أي وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام الإنذار ضد السرقة داخل المركبة.

تمديد المرايا

يمكن تمديد مرايا سحب المقطورة نحو الخارج من أجل توفير مستوى رؤية أفضل عند سحب مقطورة.

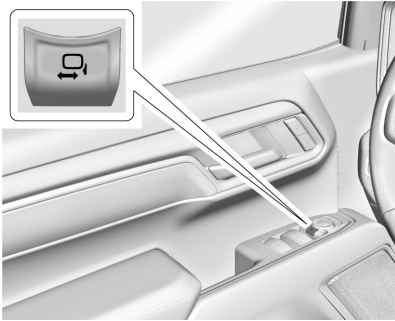


في حالة وجود تلك الميزة، فقم بإمساك مبيت المراة بإحكام وسحبه للخلف بحركة واحدة، مع إمالتها قليلاً نحو مؤخرة المركبة.



لإعادة المراة إلى وضعها الأصلي، فقم بالحركة ذاتها في اتجاه معاكس.

مرايا التمديد الكهربائية



كابينة الطاقم/الكابينة المزدوجة ظاهرة، الطرز الأخرى مشابهة لها.

إذا توفرت تلك الميزة، فاضغط على زر تمديد الطاقة لتمديد المرايا. اضغط مجدداً لضمها.

إعادة ضبط المرايا القابلة للطي اليدوي

أعد ضبط ميزة تمديد المرايا كهربائياً إذا:

- واجهت المرايا أي معوقات مصادفة في أثناء التمديد.
- تم ضم/ تمديد المرايا يدوياً مصادفة.
- لن تظل المرايا في الوضع الممتد.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

مؤشر إشارة الانعطاف

في حالة التوفر، تحتوي المرآة على أضواء لإشارة الانعطاف تومض في اتجاه الانعطاف أو عند تغيير حارة السير.

إضاءة المهمة

إذا كانت مجهزة بذلك، تعرض وظيفة إضاءة المهمة الضوء الصادر من المرايا الخارجية إلى جانبي المركبة. راجع إنارة المهمة ➔ ١٥٠.

مصباح الأبواب

إذا توفرت أضواء برك الماء الصغيرة في المركبة، فإنها تسلط الضوء من الجزء السفلي للمرآة على رقعة الأرض الواقعة أسفل باب السائق وباب الركاب. انظر الإضاءة عند الدخول ➔ ١٥٤ و الإضاءة عن الخروج ➔ ١٥٤.

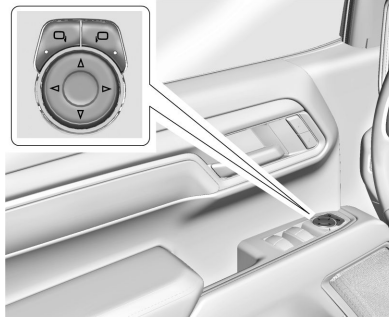
الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ➔ ٥٢.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ➔ ٢٨٠.

المرآة الكهربائية



لتعديل كل مرآة:

١. اضغط على  أو  لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الركاب. سيضيء مصباح المؤشر.
٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرآة إلى الاتجاه المطلوب.
٣. عدّل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.
٤. اضغط على  أو  مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.

قم ببطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. قد يُسمع صوت ضوضاء في أثناء إعادة ضبط المرايا الكهربائية الممتدة. هذا الصوت طبيعي بعد عملية التمديد.

مصباح مرايا الحمولة المساعدة

إذا توفرت، فتكون مصباح مرايا الحمولة متجهة نحو الخلف لتوفير قدر أكبر من الإضاءة على جانبي المركبة، إذا اقتضت الحاجة ذلك. راجع مصباح الحمولة الخارجية ➔ ١٥١.

الكاميرات الجانبية لنظام الرؤية بالجر المتقدم

إذا كانت مجهزة بذلك، تقع الكاميرات الجانبية لنظام الرؤية بالجر المتقدم في أسفل المرايا الخارجية. راجع نظام الرؤية المحيطة ➔ ٢٦٥.

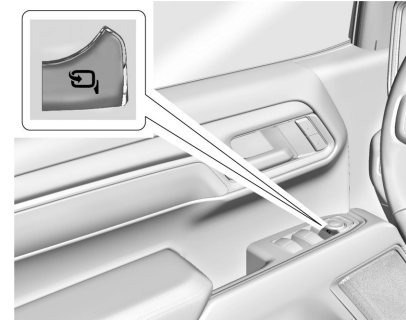
طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

ادفع المرأة باتجاه المركبة لطبيها، إذا توفرت هذه الميزة. ادفع المرأة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

قم بطي المرايا نحو الداخل يدويًا لتجنب التلف عند إجراء عملية غسيل أوتوماتيكي لها.

طي المرايا كهربائيًا



كابينة الطاقم/الكابينة المزدوجة ظاهرة، الطرز الأخرى مشابهة لها.

في حالة التجهيز بذلك، اضغط على  على طي المرايا أليًا. اضغط مرة أخرى لفك الطي.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطي

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفة أثناء الطي.
- يتم طي/إلغاء طي المرايا عرضيا يدويًا.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا توفر، اضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد لطّي المرايا الخارجية عن بُعد. اضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد لفتح المرايا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد > ١٤.

يمكن تشغيل هذه الخاصية أو إيقاف تشغيلها لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle Comfort and Convenience (المركبة) < (الراحة والملاءمة).

المرايا القابلة للتسخين

 **الخلف:** إذا توفرت هذه الميزة، تعمل ميزة مزيل الضباب من النافذة الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

 : إذا توفرت هذه الميزة، اضغط لتشغيل المرايا الخارجية المسخنة أو إيقاف تشغيلها.

إذا كانت المركبة مزودة بمرايا ذاتية التعقيم، فقد تعمل المرأة من جانب السائق على إزالة السديم بشكل أبطأ من المرأة من جانب الراكب.

راجع "مزيل ضباب النافذة الخلفية" ضمن أنظمة التحكم بالمناخ > ١٩٨ أو نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ > ٢٠٠.

المرأة الخافتة الأوتوماتيكية

إذا توفر ذلك، فيتم ضبط المرايا الخارجية للسائق والراكب تلقائيًا حسب وهج المصابيح الأمامية من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرايا النقطة المحجوبة

إذا توفرت هذه الميزة، فستوجد مرآة محدبة صغيرة ضمن الزاوية العلوية الخارجية للمرأة الخارجية للسائق. وهي تستطيع إظهار الأشياء التي قد تقع في منطقة محجوبة بالنسبة للمركبة.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد مميزة الذاكرة، فستميل مرايا الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقاً عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المراة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريباً.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مراة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

١. عندما تكون المركبة القادمة على مسافة بعيدة، فإن الصورة في المراة الرئيسية تكون صغيرة وقريبة من الحافة الداخلية للمراة.

٢. وعندما تقترب المركبة أكثر، فإن الصورة الموجودة في المراة الرئيسية يكبر حجمها وتتحرك ناحية الحافة الخارجية.

٣. وعندما تدخل المركبة المنطقة المحجوبة، فإن الصورة تتحول من المراة الرئيسية إلى مراة النقطة المحجوبة.

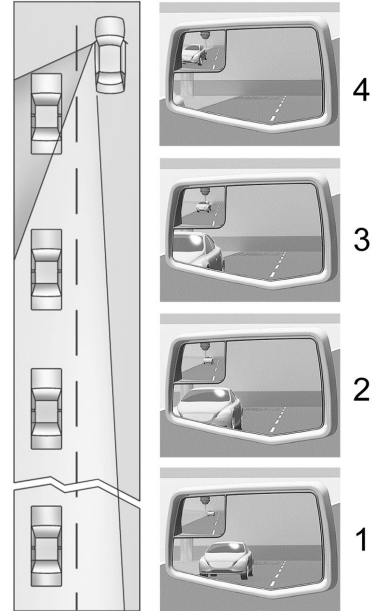
٤. ولا تظهر الصورة في مراة النقطة المحجوبة إلا عندما تكون المركبة في المنطقة المحجوبة.

استخدام المراة الخارجية مع مراة النقطة المحجوبة

١. اضبط المراة الرئيسية بحيث يمكن رؤية جانب السيارة ويتم عرض مراة النقطة المحجوبة دون أي عوائق.

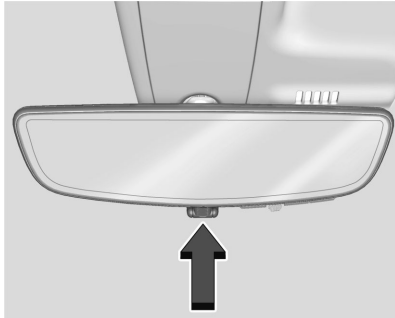
٢. عند الفحص من أجل حركة المرور أو قبل تغيير حارة السير، انظر في المراة الرئيسية في جانب السائق/الراكب لملاحظة حركة المرور خلف مركبتك في حارة السير المجاورة. افحص مراة المنطقة المحجوبة للبحث عن مركبة في المنطقة المحجوبة. ثم، ألق نظرة سريعة فوق مستوى كتفك لزيادة التأكد قبل الانتقال ببطء إلى حارة السير المجاورة.

القيادة باستخدام مراة النقطة المحجوبة



عرض المراة الفعلي

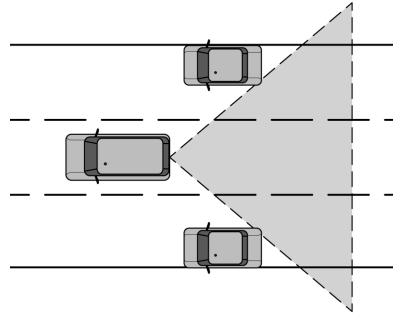
٤٠ المفاتيح والأبواب والنوافذ



اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.

تحذير (يتبع)

تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.



توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، فاضغط على اللسان للأمام في أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه للخلف للاستخدام في أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الرئيسية للمركبات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

إذا توفرت هذه الميزة، تحد المرآة أوتوماتيكيًا من إبهار الضوء الصادر عن المصابيح الرئيسية للسيارات بالخلف. تعمل ميزة الخفوت في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

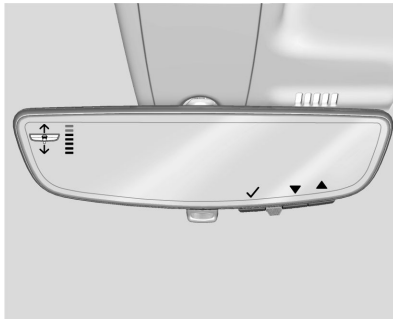
⚠ تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد

(يتبع)

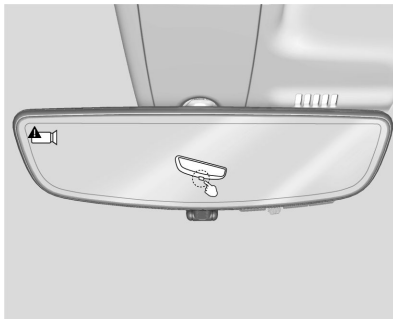
٤١

المفاتيح والأبواب والنوافذ

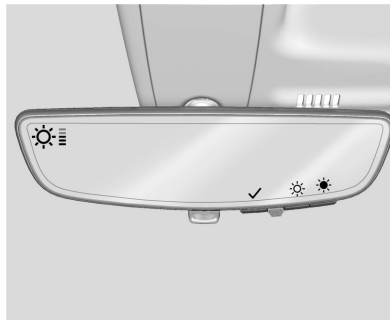


• الإمالة

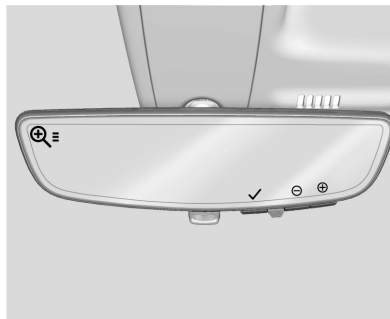
استكشاف الأخطاء وحلها



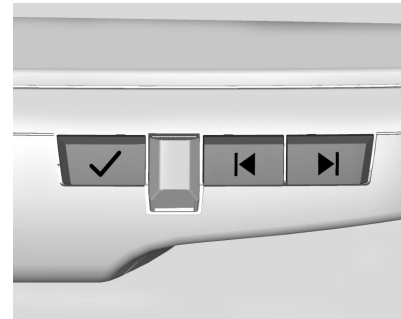
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



• السطوع



• التكبير



اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.
اضغط على ◀ أو ▶ لضبط الإعدادات باستخدام
المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل
المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط
الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٤٢

تنشيطها. عندما لا تكون السيارة في الوضع R (الرجوع للخلف)، ستنتهي مدة صورة الفيديو بعد ثماني ثوان.



عندما تكون في وضع التكبير، تتميز وحدة العرض بإرشادات لمساعدة السائق على محاذاة السيارة عند توصيل المقطورة. يمكن للسائق ضبط وضعية التوجيه الأفقي والرأسي.

لضبط وضعية التوجيه الأفقي، اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة ثماني ثوان حتى يبدأ في الوميض. تقوم كل ضغطة زر لاحقة بتموير وضعية هذا الخط من خلال مجموعة الإعدادات المتاحة.

بمجرد أن يكون التوجيه الأفقي في الموقع المطلوب، اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة ثلاث ثوان أخرى وكرر الخطوة المذكورة أعلاه من أجل برمجة التوجيه الرأسي. لإعادة ضبط الموقع الأفقي للتوجيهات بعد ضبط الموقع الرأسي، اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة ثلاث ثوان.

بعد ثماني ثوان منذ الضغطة الأخيرة على الزر، يتم قفل موضع التوجيهات في الذاكرة.

• تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

كاميرا مرآة الرؤية الخلفية لسطح التحميل بالشاحنة

إذا كانت مجهزة، يوفر هذا الخفوت الأوتوماتيكي صورة فيديو، عند تنشيطه، للسماح للسائق بفحص محتويات منطقة سطح التحميل بالشاحنة للحظة أو لمحاذاة وتوصيل مقطورة ذات وصلة معقوفة أو ذات صينية دوران.



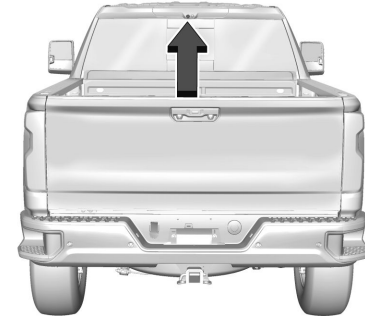
• اضغط على الزر الموجود أسفل المرآة مرة واحدة لتنشيط وحدة العرض.

• اضغط على الزر مرة ثانية لتكبير عرض الكاميرا.

• اضغط على الزر مرة ثالثة لإلغاء تنشيط وحدة العرض.

عندما تكون السيارة في الوضع R (الرجوع للخلف) وتم الضغط على الزر، ستظل وحدة العرض قيد التشغيل حتى يقوم السائق بإلغاء

ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضاً، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعطيم التلقائي.



قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

• وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الرئيسية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.

• وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.

تعمل النوافذ الآلية عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، أو في وضع الملحقات، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجزة. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ٢٢٩.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة الخلفية

✉ : إذا توفر، يمكن للسائق استخدام هذا المفتاح لتشغيل ميزة قفل النوافذ ومنع الركاب من فتح النوافذ الخلفية. بضئ مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة. اضغط على المفتاح مرة أخرى لفصلها.

حركة النوافذ السريعة

تتيح لك هذه الميزة فتح جميع النوافذ بالكامل دون الضغط باستمرار على المفاتيح. اضغط على المفتاح إلى الأسفل بالكامل ثم حرره لفتح النافذة بسرعة.

اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربائية

تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ١٣.



النوافذ

تحذير

لا تترك أبدًا أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.



تم تصميم الديناميكا الهوائية للسيارة لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٤٤

Express Window Down (الخفض السريع للنافذة)

في حالة وجود هذا الزر سيكون بالجزء الأوسط.

اضغط على  مع الاستمرار لفتح جميع النوافذ. حرر  لإيقاف جميع الحركات. استخدم مفاتيح النوافذ الآلية لإغلاق جميع النوافذ.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا يعكس اتجاه حركة النافذة ويوقف حركتها إذا تم اكتشاف وجود جسم ما في مسارها. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه حركة النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغيير الحالة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا



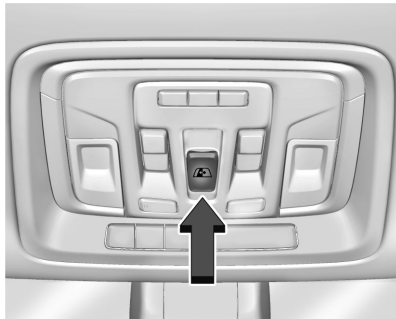
إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

(الإعدادات) Vehicle < (المركبة)
Remote Lock, Unlock, Start < (القفل والغاء القفل والبدء عن بُعد).

لفتح النوافذ عن بُعد، اضغط باستمرار ولمرتين على  في مفتاح التحكم عن بُعد وذلك لفتح كل النوافذ. للإغلاق، استخدم مفاتيح النوافذ.

النوافذ الخلفية

النافذة الخلفية الكهربائية المنزلقة



تعمل النافذة الخلفية المنزلقة آليًا، إذا توفرت، عندما تكون السيارة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات أو عندما تكون طاقة الملحقات المحفوظ بها نشطة. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP)  ٢٢٩.

عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنع النافذة من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. من أجل برمجة وظيفة الإغلاق السريع للنافذة:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. شغل السيارة.
٣. افتح النافذة المطلوب برمجتها بصورة جزئية ثم أغلقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد إغلاق النافذة بصورة كاملة.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

في حال كانت المركبة مزودة بهذه الميزة وكانت الميزة قيد التنشيط، فإنها تنتج لك فتح جميع النوافذ عن بُعد.

لعرض الإعدادات المتاحة وتفعيل وظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Settings

٤٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر
 (١). اضغط (١) وحرره مرة أخرى
 لإيقاف الحركة.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي): لفتح فتحة السقف،
 اضغط مع الاستمرار على (١) حرر (١)
 (١) لإيقاف الحركة. اضغط ضغطة طويلة على
 (١) لفتح فتحة السقف. حرر (١)
 لإيقاف الحركة.

مفتاح الإمالة

تهوية: من وضع الإغلاق، اضغط على (٢)
 لتهوية فتحة السقف. اضغط (٢) لفتح
 الفتحة.

عند فتح فتحة السقف، ترتفع حارفة الهواء
 أوتوماتيكياً. ترتد حارفة الهواء عندما يتم إغلاق
 فتحة السقف.

تحتوي فتحة السقف أيضاً على واقية الشمس التي
 من الممكن جذبها للأمام لمنع مرور أشعة
 الشمس. يجب فتح واقية الشمس وإغلاقها يدوياً.

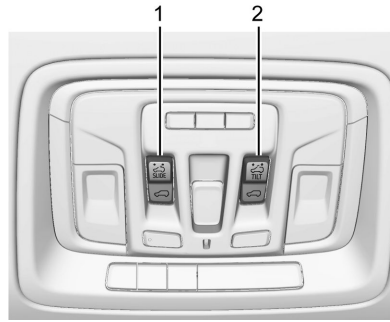
نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكياً

إن فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي
 لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في
 وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق
 السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف الجسم،
 والتوقف، وفتح فتحة السقف قليلاً.

السقف

فتحة السقف



١. المفتاح SLIDE (الانزلاقي)

٢. مفتاح TILT (الإمالة)

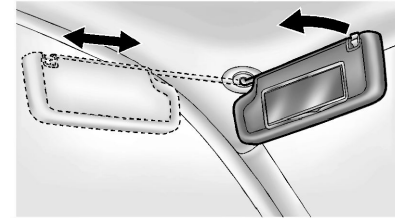
إذا توفرت فتحة السقف، فستعمل عندما يكون
 مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في وضع
 الملحقات أو في حالة تنشيط ميزة الاحتفاظ بطاقة
 الملحقات (RAP). راجع بطاقة الملحقات
 المخزنة (RAP) ٢٢٩.

المفتاح الانزلاقي

الفتح السريع/الإغلاق السريع: لفتح فتحة السقف
 بسرعة، اضغط بالكامل وحرر (١). اضغط
 (١) وحرره مرة أخرى لإيقاف الحركة. لفتح

اضغط على المفتاح لفتح النوافذ واسحب
 لإغلاقها.

واقيات الشمس



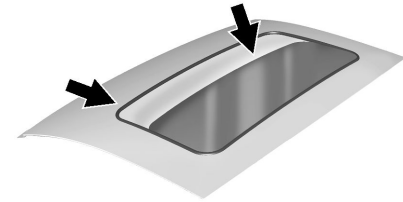
يمكن سحب واقيات الشمس على جانب السائق
 والراكب إلى أسفل لحجب سطوع الزجاج
 الأمامي. وإذا توفر الواقية في السيارة، فيمكنك
 فصله عن الحامل المركزي وسحبه من الزجاج
 الأمامي إلى النوافذ أو مده على طول العمود.

قد تتوفر بالسيارة مرايا للزينة وحامل بطاقات في
 ظهر واقية الشمس. إذا توفر واقية الشمس،
 فحرّكه إلى أسفل لإظهار مرايا الزينة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٤٦

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق،
قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف
في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، حرر  (١).



قد تتجمع الأتربة والنفائيات على سداة فتحة
السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك
مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب
ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف
المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة
أي عوائق أو نفائيات متباعدة. امسح سداة فتحة
السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش
نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة
الشحم عن مسارات فتحة السقف.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

مساند الرأس ٤٨

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد ٤٩
المقعد الأوسط ٤٩
تعديل المقعد كهربائياً ٥٠
إمالة ظهور المقاعد ٥٠
ضبط أسفل الظهر ٥١
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٥٢
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٤

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي ٥٥
المقاعد الخلفية ٥٦
تدفئة المقاعد الخلفية ٥٦

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان ٥٧
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٥٨
حزام الكتف - الحوض ٦٠
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٦٢
فحص نظام الأمان ٦٣
العناية بحزام الأمان ٦٣
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٦٣

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسائد الهوائية ٦٤
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٥
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٦٧
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٦٨
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٦٨
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٦٨
زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ٦٩
نظام استشعار الراكب ٧١
صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٧٤
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٧٤
فحص نظام الوسائد الهوائية ٧٥
استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث ٧٥

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً ٧٦
الرضع والأطفال الأصغر سناً ٧٨
أنظمة تقييد الأطفال ٨٠
أين يتم وضع نظام أمان الأطفال المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم ٩٣
تنشيط مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٣

تنشيط مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧

تنشيط مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩

مساند الرأس

تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

المقاعد الأمامية

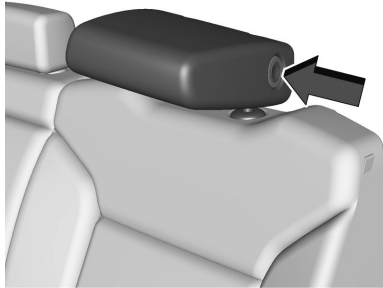
تحتوي المقاعد الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.



مساند الرأس الخلفية

يوجد للمقعد الخلفي مساند رأس غير قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الطرفية.

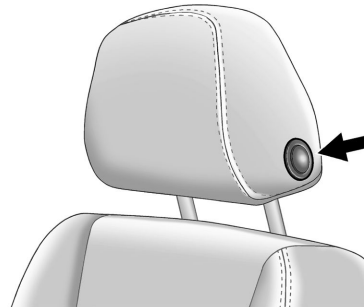
تم تصميم مساند الرأس الطرفية للمقاعد الخلفية بحيث يمكن طيها.



يمكن طي مسند الرأس للأمام لإتاحة رؤية أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة. لطي مسند الرأس، اضغط الزر الموجود على جانب مسند الرأس.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائماً بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم. اجذب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث. يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.



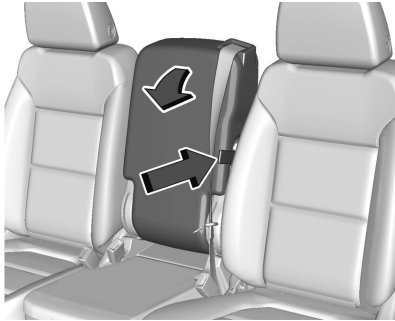
لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل وحرر الزر. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وانعدام إمكانية تحركه إلى أعلى أو إلى أسفل. مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقعد الأوسط



إذا لم يتم قفل ظهر المقعد يدويًا بشكل كامل، فقد ينحرك إلى الأمام في أثناء التوقف المفاجئ أو الاصطدام. قد تتسبب هذه الحركة في إصابة الشخص الجالس في المقعد. لذا، عليك دائمًا أن تقوم بدفع ظهور المقاعد وسحبها للتحقق من قفلها بالكامل.

في حالة توفره، يعمل ظهر المقعد الأمامي الأوسط كمسند للذراع وكحامل للأكواب/منطقة تخزين للسائق والراكب في حالة عدم استخدام المقعد الأمامي الأوسط.



لضبط المقعد يدويًا، إذا توفر:

١. اسحب المقبض الموجود عند مقدمة المقعد.
 ٢. حرك المقعد إلى الوضع المطلوب وحرر المقبض.
 ٣. حاول تحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من أنه مثبت في مكانه.
- لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ٥٠.
- لضبط داعمة أسفل الظهر، إذا توفرت، راجع ضبط أسفل الظهر ٥١.

إذا كنت تقوم بتركيب نظام أمان للأطفال في المقعد الخلفي، فراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

مسند الظهر الأوسط

قد يكون المقعد الخلفي مجهزًا بمسند رأس في وضع المقعد الأوسط الذي لا يمكن ضبطه. إذا كنت تقوم بتركيب نظام أمان للأطفال في المقعد الخلفي، فراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد



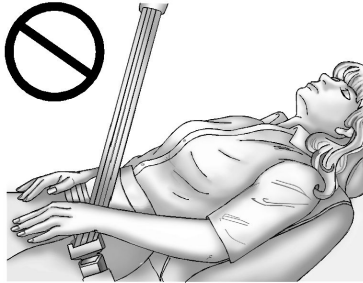
قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

٥٠ المقاعد والمساند

تحذير (يتبع)

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركيزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد واردد حزام الأمان بشكل ملائم.



لا تقم بإمالة ظهر المقعد في مركبة متحركة.

- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ٥٠.

لضبط داعم الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر ٥١.

بعض المركبات مجهزة بخاصية تقوم بتنشيط نبضات اهتزازية بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٦٢.

إمالة ظهور المقاعد

تحذير ⚠

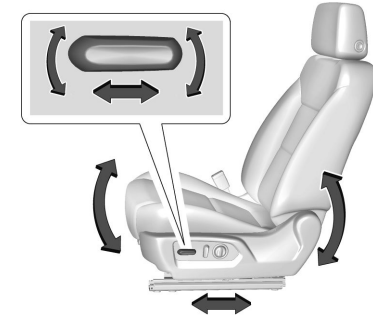
الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها. يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

(يتبع)

اسحب الشريط على جانب ظهر المقعد الأوسط لطي ظهر المقعد الأوسط. لا تستخدم ظهر المقعد الأوسط كموضع للجلوس عندما يتم طي ظهر المقعد لأسفل.

لرفع ظهر المقعد، ادفع ظهر المقعد للخلف حتى يقل في الوضع القائم. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

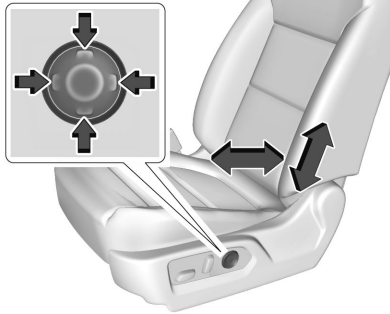
تعديل المقعد كهربائياً



لضبط المقعد كهربائياً، إذا كان مجهزة:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

ضبط أسفل الظهر



- اضغط واستمر في الضغط على أمام أو خلف مفتاح التحكم لزيادة أو خفض دعم مسند أسفل الظهر.
- اضغط مع الاستمرار على الجزيئين العلوي أو السفلي من عنصر التشغيل لرفع مسند أسفل الظهر أو لخفضه، وذلك إذا كان الأمر متاحاً.

٢. لإعادة ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، ارفع الذراع بالكامل دون الضغط على ظهر المقعد وسيعود ظهر المقعد إلى الوضع العمودي.

ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

الإمالة الكهربائية لظهر المقاعد



لإمالة ظهر المقعد كهربائياً، في حالة توفره:

- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

الإمالة اليدوية لظهر المقاعد



تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.



لضبط ظهر المقعد يدوياً:

١. للقلب، حرك ظهر المقعد إلى الخلف للوصول إلى الوضع المطلوب، ثم حرر الذراع لتثبيت ظهر المقعد في مكانه.
- ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. يمكن أيضاً حفظ مواضع الميزة الأخرى، مثل الضبط الكهربائي للمرايا.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق،

"You are driver x for memory recalls." ("أنت السائق رقم x لاسترجاعات الذاكرة.") يتم عرض هذه الرسالة في المرات

القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح تحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل المفاتيح ومفاتيح التحكم عن بُعد بعيداً عن المركبة.

٢. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب مركز معلومات السائق مشيرة إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة المفتاح ومفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.

٣. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن تعرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص للمفتاح الأولي للتحكم عن بُعد.

حفظ أوضاع الجلوس

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و ٢:

١. شغل المركبة. قد تشير رسالة ترحيب مركز معلومات السائق إلى رقم السائق المخصص للمفتاح الحالي للتحكم عن بُعد. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط على زر SET (تعيين) ثم حرره؛ وسيصدر صوت تنبيه مسموع.

٤. بعد تحرير زر SET (تعيين) على الفور، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي حتى يصدر صوتاً تنبيهين

مسموعين. إذا مر وقت طويل بين تحرير زر SET (تعيين) والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهين مسموعين، ما يشير إلى عدم حفظ ذاكرة الموضع. كرر الخطوات ٣ و ٤ للمحاولة مرة أخرى.

٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و ٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد ١ و ٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد

- ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر (٢) عند:
- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة (٢). راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل للزر (٢) عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Seating Position (وضعية الجلوس) < Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقًا في هذا القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة و:
 - حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
 - تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
 - المركبة في وضع P (الركن).
- سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في (٢) التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام (٢)، زر الخروج.

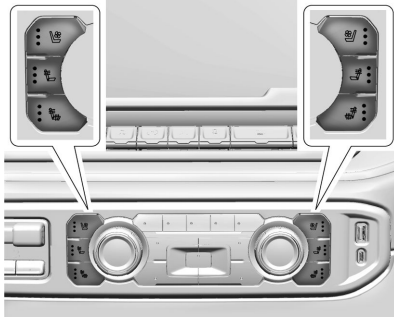
استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو (٢) حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار ١ أو ٢ أو (٢) وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Seating Position (وضعية الجلوس) < Seat Entry Memory (ذاكرة الجلوس في المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقًا في هذا القسم.



مبين بالشكل أزرار المقاعد المسخنة والمهواة، الشبيهة بزرّي المقعد المسخن

ستجد الأزرار على الرف الأوسط، إذا كانت هذه الميزة متوفرة. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط  أو  لتدفئة ظهر المقعد فقط للراكب أو السائق.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتدفئة مقعد السائق أو الراكب.

يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر عند تشغيل هذه الميزة.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها



إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبّب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

ذاكرة الخروج من المقعد غير مرتبطة بمفتاح التحكم عن بُعد. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ  لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:
اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:
حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:
أوقف تشغيل المركبة
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المبردة/المهواة" < "تشغيل" أو "إيقاف". راجع بدء التشغيل عن بُعد > ٢١.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في مركز معلومات السائق وفي ظل ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. لذلك، تحقق من المقاعد الخلفية قبل الخروج من المركبة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق وسيتم سماع تنبيه يتم تفعيله عند إيقاف تشغيل المركبة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في

لتمكين أو تعطيل المقاعد المهواة أو المُدفأة تلقائيًا، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Cooled or Auto Heated Seats (المقاعد المبردة تلقائيًا أو المقاعد المُدفأة تلقائيًا) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيًا إذا كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل المركبة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المُدفأة أو المهواة، حدد "الإعدادات" < "المركبة" < "القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد" < "بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المُدفأة أو بدء

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لآخر وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد في أعلى مستوى لمدة ٣٠ دقيقة، فسيفل المستوى الأوتوماتيكيًا.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا

عند تشغيل السيارة، فإن هذه الميزة، إذا تم تمكينها، فستعمل هذه الميزة تلقائيًا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

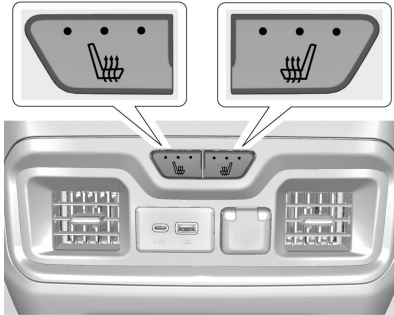
سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة المقعد أو التهوية التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. إذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيتبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيتبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

لتعبد المقعد إلى وضع الجلوس العادي، اسحب وسادة المقعد ببطء نحو الأسفل.

تدفئة المقاعد الخلفية



إذا لم تستطع الشعور بوجود تغير في درجات الحرارة أو باللم في الجلد، فقد يتسبب سخان المقعد في تعرضك لحروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويئها ٥٤.



إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فستجد الأزرار في مؤخرة الكونسول المركزي. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.



إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد إعادة المقعد إلى وضع المقعد الطبيعي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

تأكد من عدم وجود أي شيء على وسادة المقعد.



لطي المقعد اسحب وسادة المقعد ببطء نحو الأعلى.

المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدد

Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Rear Seat Reminder (مذكر المقعد الخلفي) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

المقاعد الخلفية

طي وسادة المقعد الخلفي

يمكن طي أحد جانبي وسادة المقعد الخلفي لأعلى لإفساح مكان إضافي للشحنات.



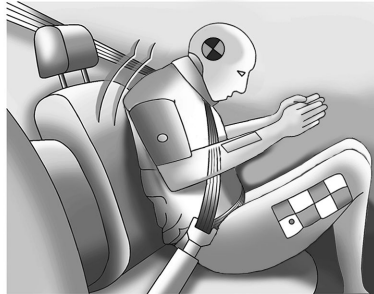
يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

تحذير (يتبع)

في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التنذيرات بحزام الأمان ١٢٢.

سبب عمل أحزمة الأمان



المدفأة أو بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المبردة/المهواة" < "تشغيل" أو "إيقاف". راجع بدء التشغيل عن بُعد ٢١.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

تحذير ⚠

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة

(يتبع)

اضغط على أو لتدفئة وسادة المقعد الطرفية اليسرى أو اليمنى. يظهر مؤشر على شاشة نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل هذه الخاصية.

يتم تشغيل هذه الميزة في الإعداد الأعلى. مع كل ضغط على الزر، يتغير المقعد المدفأ إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تشير الأضواء الثلاث إلى أعلى درجات الضبط، ويشير ضوء واحد إلى أقل درجات الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكياً بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

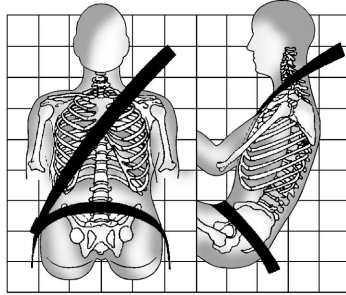
مقاعد بدء التدفئة عن بعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد تظهر مؤشرات تدفئة المقعد في أثناء هذه العملية. قد يتم إلغاء تدفئة المقاعد عند بدء تشغيل السيارة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا باستخدام أزرار المقعد المسخنة بعد تشغيل السيارة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المدفأة، حدد "الإعدادات" < "المركبة" < "القفل" عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد < "بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد"

هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية. كذلك، يشترط القانون تقريباً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص. توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا > ٧٦ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا < ٧٨. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية. ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان.

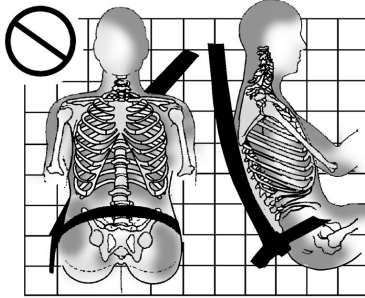
عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة. لذا، تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

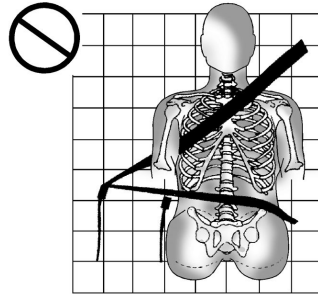
أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سأعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أردي حزام أمان؟

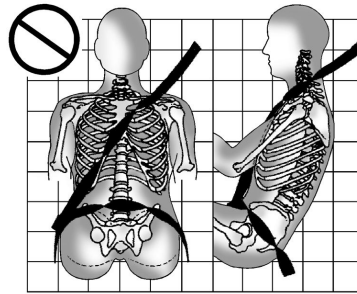
ج: من الممكن أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدياً حزام الأمان.



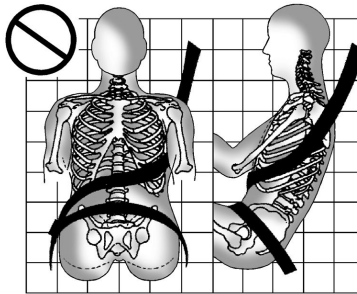
إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



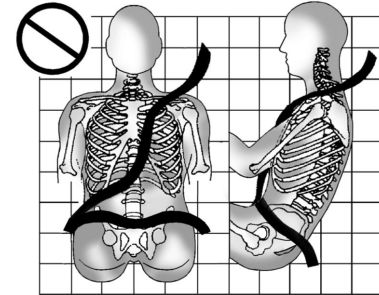
إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

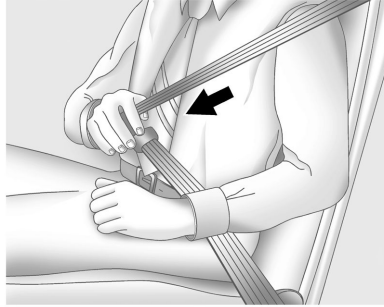


- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير ⚠

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.





٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفط إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطناً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ٨٠. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع

تحذير ⚠

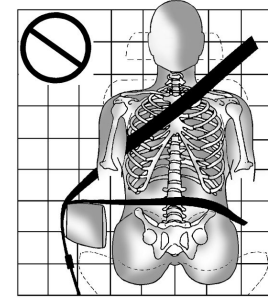
يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلفه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقاً ومشدوداً حولك.

حزام الكتف - الحوض

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.

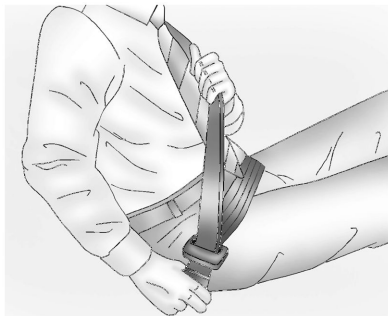
١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



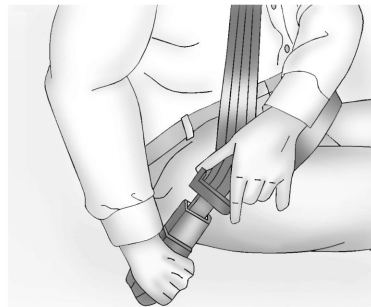
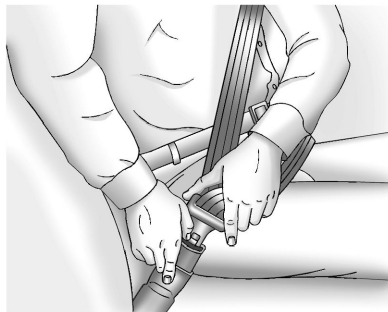
إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند النراع.

تحذير ⚠

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.



٤. لإحكام ربط جزء الحوض، اسحب حزام الكتف للأعلى.



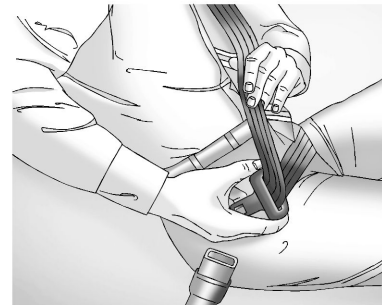
٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

إذا كانت المركبة مجهزة بمعدل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. وقم بمراجعة "ضابط ارتفاع حزام الكتف" لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.

التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.



إذا انحشر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإزالة لوحة المزلاج لفردتها لتحرير الشريط.

الأمان بإمكانيها أيضاً أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُزَم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٦٣.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



اضغط لأسفل على زر التحرير لتحريك معيّل الارتفاع وصولاً إلى الوضع المطلوب. بعد ضبط معيّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة

لحزام حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحرير الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معيّل ارتفاع حزام الكتف

قد تكون المركبة مزودة بمعيّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجوداً على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملاصقاً له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٥٨.

ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يُرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص (بیتع)

ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمزق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تنذير حزام الأمان. راجع التنذيرات بحزام الأمان كـ ١٢٢.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان كـ ٦٣.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي للقيام بعمل أحزمة الأمان فعالة هو ارتداؤها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تنذير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)،

تحذير (يتبع)

إصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها. وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٢٤.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرقي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرقي
- توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.
- بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعصيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٦٧.

(يتبع)



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٢٤.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



تحذير (يتبع)

أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتنشيط الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٧٦ أو الرضع والأطفال الأصغر سناً ٧٨.

تحذير (يتبع)

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير ⚠

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلة المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل

(يتبع)



مظهر من جانب السائق لكابينة فريق، مشابه للمظهر من جانب الراكب في الكابينة المزدوجة العادية.

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والراكب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو

(يتبع)



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضًا في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسائدتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو ليّنًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

تحذير (يتبع)

الوفاء. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٦٤. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألحقت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملأ الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٥

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتفقيد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٦٧.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة،

لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للإطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٥.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامتها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفردة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى (يتبع)

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحوادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية كـ ٤١٦ ومسجلات بيانات الحدث كـ ٤١٦.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب

بعض أنشطة القيادة العنيفة خارج الطرق مثل تسلق الصخور والقيادة في التلال الرملية قد تتسبب في تحرك المركبة بصورة خطيرة. واعتماداً على ظروف أخرى للقيادة، تعتبر قيادة المركبة في هذه الظروف خطيرة سبباً في انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف الخاصة بالانقلاب حتى لو لم تكن المركبة فعلياً على وشك الانقلاب. إذا كانت مجهزة بذلك، يمكن استخدام زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب لإيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مؤقتاً الذي قد يتسبب في انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات حزام الأمان عندما تكون المركبة على وشك الانقلاب على جانبها.

تحذير

كما أن اصطداماً كافياً لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضاً أضراراً بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمراً صعباً. عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب نشوة المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضاً بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

تحذير (يتبع)

النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

السيارة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل السيارة، ثم تشغيلها مرة أخرى، سيعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب حينها كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الداخلية وكذلك إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم لهذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلوث في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

أخرى سينطفئ مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب الموجود في الكونسول العلوي. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب > ١٢٤.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيقاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. على سبيل المثال، يمكن أن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف حتى في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب.

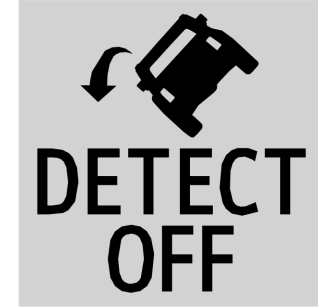
إذا ظل المصباح الذي يشير إلى أن الوسادة الهوائية جاهزة مضيقاً، فاصطحب المركبة للصيانة على الفور. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب > ١٢٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

عند تشغيل المركبة لأول مرة، يتم تمكين جميع الوسائد الهوائية في شدادات أحزمة الأمان. لإيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب يدوياً بحيث لا تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف ولا تعمل شدادات أحزمة الأمان أثناء انقلاب المركبة:

١. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل.
٢. اضغط مع الاستمرار على زر تعطيل اكتشاف الانقلاب لحين سماع صوت تنبيه. سيضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب في الكونسول العلوي وسيظل مضيقاً عند إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب > ١٢٤.

في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب، فلن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف ولن تعمل شدادات أحزمة الأمان كذلك في حالة انقلاب المركبة. وستظل الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات أحزمة الأمان عرضة للانفخاض والتشغيل في التصادمات الأمامية والجانبية المتوسطة إلى العنيفة، كما ستظل شدادات أحزمة الأمان تعمل في التصادمات الخلفية المتوسطة إلى العنيفة.

لتشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة أخرى، أوقف تشغيل الإشعال أو اضغط مع الاستمرار على زر تعطيل نظام اكتشاف الانقلاب لحين سماع صوت تنبيه. عند تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة



إذا كانت مجهزة بذلك، سيكون زر تعطيل اكتشاف الانقلاب على الساق الأوسط في الموضع الأول أو الثاني أو الثالث.

تحذير

يعمل زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب على تعطيل انفخاض الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات أحزمة الأمان في حالة انقلاب المركبة.

يمكنك التعرض للإصابة الشديدة أو الموت في حالة انقلاب المركبة مع عدم انتفاخ الوسائد الهوائية في السقف أو تعطيل شدادات أحزمة الأمان. راجع نظام الوسائد الهوائية > ٦٤.

تحذير (يتبع)

للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام أمان من التعطل؛ حيث إنه لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تتم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرقي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

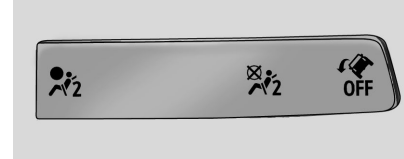
ولا تتم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير

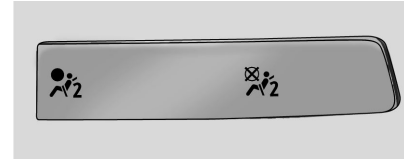
قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية

(يتبع)

نظام استشعار الراكب



مع تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب



دون تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرقي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١٢٥.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
 ٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
 ٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.
 ٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) كـ ٩٩ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) كـ ٩٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) كـ ٩٧.
- تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف لإخراج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتة الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. للمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية كـ ١٢٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

إذا لم تكن المركبة مزودة بمقعد خلفي يستوعب مقعد الطفل المتجه للخلف، فينبغي عدم تركيب مقعد الطفل المتجه للخلف في المركبة حتى إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب كـ ١٢٥.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.
٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرقي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص (يتبع)

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



١. إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي:
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مذكّلات المقاعد.

الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.
٦. وتأكد كذلك من عدم انحشار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٤٨.
٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

تحذير (يتبع)

بالغ في مقعد الراكب الطرقي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومفاتيح المقاعد ومذلات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمد شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٧٤ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

تحذير ⚠

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهور المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

تحذير ⚠

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد

(يتبع)

تحذير (يتبع)

تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام امتصاص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وساند هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٥. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث

تحذير

يمكن لأي حادث تعرض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز

(يتبع)

بشكل ملائم أو بحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٧١.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣٦٥ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسائد الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسائد الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، راجع الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٢٤.

- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

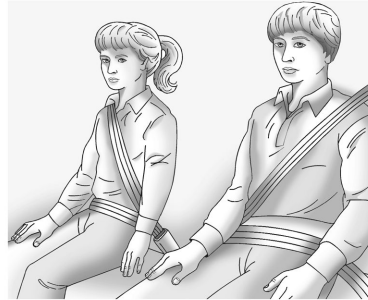
وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيز تدفئة للمقعد، تجهيز أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب

تحذير (يتبع)

خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة. إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو إضاءة أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٢٤.

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٥٨.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

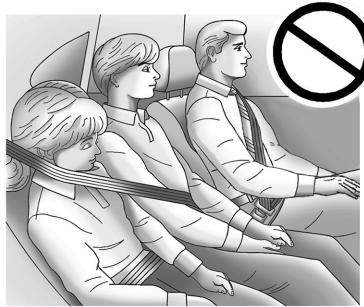
- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهره للخلف قدر الإمكان. هل تنتهي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

⚠ تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقاً للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدون بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

⚠ تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصيب الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

الرضع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فإن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.



⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. عند شراء نظام أمان الأطفال، تأكد من أنه مصمم للاستخدام في السيارة ومصمم من قبل مُصنِّع حقيقي لنظام أمان الأطفال.

يُرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

تحذير ⚠

لتقليل خطر تعرض العنق والراس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير ⚠

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا (يتبع)



أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

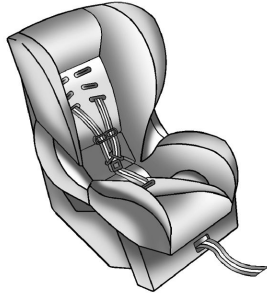
- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.



تحذير ⚠

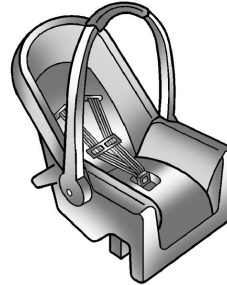
قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تثبيت جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

أنظمة تثبيت الأطفال



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التثبيت مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تحذير (يتبع)

ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

إذا لم يستوف المقعد الرافع عديم الظهر اختبار الملاءمة الموضح في الخطوتين ١ و ٢، فاختر مقعدًا رافعًا آخر.

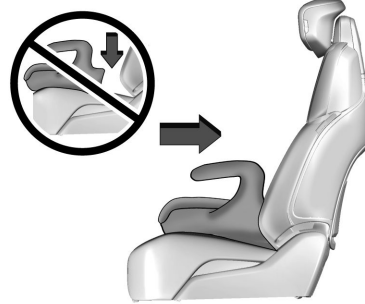
تنشيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

تحذير

لقد تم تصميم كل أداة تنشيت حزام علوي من أجل تنشيت نظام واحد فقط لأمان الأطفال. لا تقم بتنشيت أكثر من نظام واحد لأمان الأطفال بكل أداة تنشيت للحزام العلوي. قد تتعرض أداة التنشيت للارتخاء أو الكسر مما قد يتسبب في إصابة شخصية أو الوفاة أو تلف الممتلكات.

تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تنشيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتنشيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

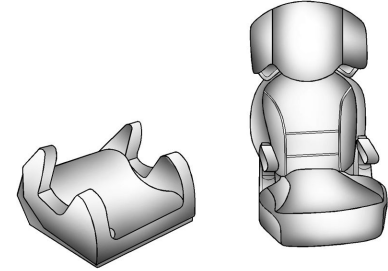


المقعد الرافع عديم الظهر

المتطلبات لتنشيت المقعد الرافع عديم الظهر: هناك بعض المقاعد الرافعة عديمة الظهر التي لا تكون مناسبة للتنشيت على المقاعد الخلفية التي تتضمن مساند جانبية كبيرة الحجم، إذ يمكن لهذه المساند أن تؤدي إلى دفع المقعد الرافع عديم الظهر نحو الأمام.

بغية استخدام مقعد رافع عديم الظهر:

١. قُم بتوسيط المقعد الرافع على وسادة مقعد المركبة.
٢. تأكد من أنَّ المقعد الرافع عديم الظهر يلامس ظهر مقعد المركبة.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتنشيت في الموضع للأطفال لم يعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا.

٧٦.

تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، فلن يكون أي نظام مؤمن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تم إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب > ٧١ للمزيد من المعلومات.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون أمنين أكثر عند تثبيتهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.

يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمرحلة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) > ٨٣ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحزن-الكثف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تثبيت نظام أمان الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي فقط.

(LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان. اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقاً لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.



تحذير

الطفل الجالس في مقعد الأطفال في المقعد الأمامي الوسط قد يتعرض لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا انتفخت الوسادة الهوائية. لا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال في المقعد الأمامي الأوسط. ويفضل دائماً تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

لا تستخدم مقاعد الأطفال في المقعد الأمامي الأوسط.

إذا لم تكن المركبة مزودة بمقعد خلفي يستوعب مقعد الطفل المتجه للخلف، فينبغي عدم تركيب مقعد الطفل المتجه للخلف في المركبة حتى إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيراً، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات

بالنسبة إلى نظام أمان الأطفال المزود بحمالة أمان من ٥ نقاط والمواجه للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام أمان الأطفال إلى ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطلاً)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت الشريط العلوي، أو حزام الأمان مع نقطة تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X				نوع نظام الأمان	الوزن المجمع للطفل + نظام أمان الأطفال
حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي	LATCH – نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي	حزام الأمان فقط	LATCH – المثبتات السفلية فقط		
		X	X	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)
		X		نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)
X	X			نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)
X				نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة:

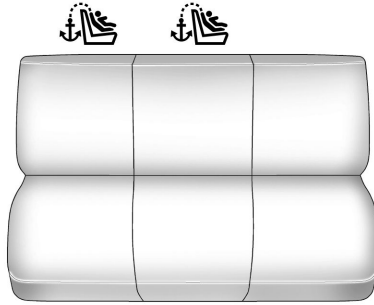
ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة)

تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩ لتثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٣ لتثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧.

وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

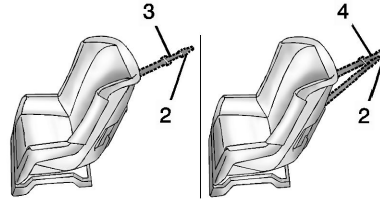
مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية



الكابينة العادية - المقعد الأمامي المخصص
لثلاثة ركاب

مواضع الجلوس المزودة بمثبتات
للأشرطة العلوية.

مثبت الشريط العلوي

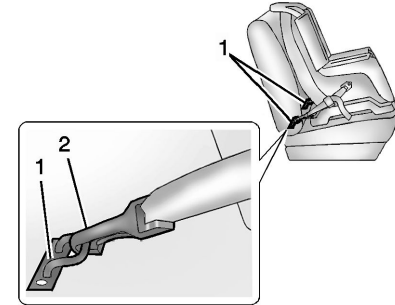


يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و ٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف ربط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

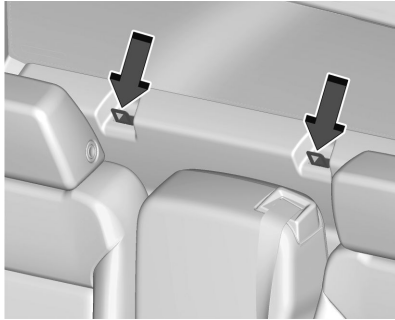
وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩ ٩٩ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٣ ٩٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، بلانمان نظام أمان الأطفال المزود بأشرطة سفلية (٢).



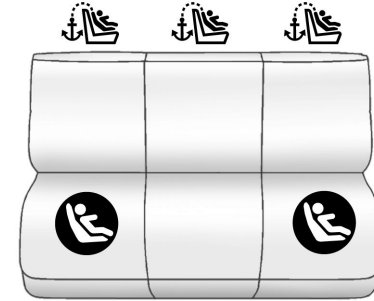
الكابينة العادية

بالنسبة لطرز المركبات المزودة بكباين عادية، فإن مثبتات الشريط العلوي توجد على الأغشية الموجودة في اللوحة الخلفية خلف مقعد (مقاعد) الراكب أو خلف المقعد الأوسط. تأكد من استخدام مثبت خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



للمساعدة على تحديد موقع مثبتات الحبل العلوي، توجد رموز مثبتات الحبل العلوي في الطرازات العادية للمقصورة لمساعدتك على تحديد موقع مثبتات الحبل العلوي.

لا تقم بتركيب نظام أمان الأطفال الذي يتطلب مثبتات منخفضة في موضع الجلوس الخلفي الأوسط. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٣
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧ للمزيد من المعلومات.



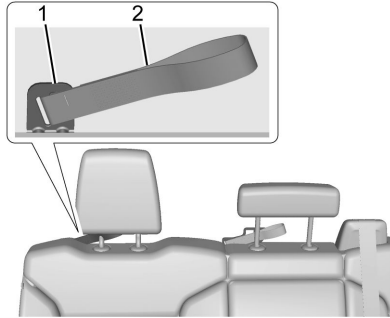
المقعد الخلفي بالكابينة المزدوجة وكابينة الطاقم

⚠ : مواضع الجلوس المزودة بـ مثبتات للأشرطة العلوية.

⚠ : مواضع الجلوس المزودة بـ مثبتتين سفليين.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية في طرز الكابينة المزدوجة أو كابينة الطاقم، يحتوي كل موضع جلوس مزود بـ مثبتات سفلية على ملصقين بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

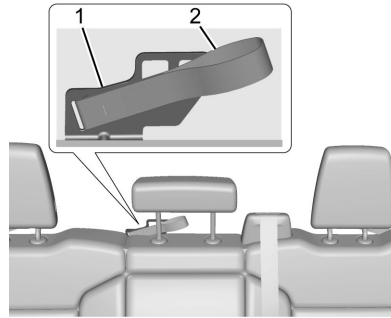


الحلقة الجانبية للراكب (الكابينة المزدوجة وكابينة الطاقم)

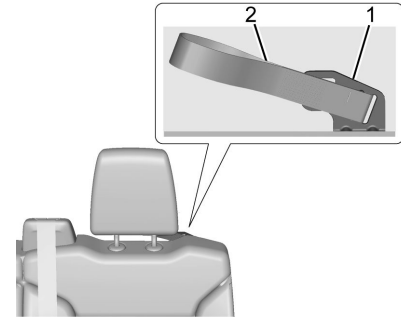
بالنسبة لطرز الكابينة المزدوجة وكابينة الطاقم، يتم توجيه الشريط العلوي من خلال الحلقات (٢) إلى مثبتات الشريط العلوي (١). تأكد من استخدام المثبت الصحيح لموضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

تأكد من قراءة التعليمات أدناه لتقوم بتركيب نظام أمان الأطفال بشكل مناسب مستخدمًا هذه الحلقات والمثبتات.

ولا تقم بتهيئة مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.



المثبت الأوسط والحلقة (الكابينة المزدوجة وكابينة الطاقم)



المثبت الجانبي للسائق والحلقة (الكابينة المزدوجة وكابينة الطاقم)

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، قم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي وسادة المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٢.

موديلات الكبان العادية

١. في الطرز غير المزودة بمقعد خلفي يلزم تركيب أنظمة أمان الأطفال المواجهة للأمام في موضع المقعد الأمامي الأيمن المتوفر به حزام الأمان ومثبت الشريط العلوي. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في

تحذير (يتبع)

الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، قم بربط مقعد أطفال واحد فقط بكل مثبت.

تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعها بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه. وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٢ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المصمّم من أجل نظام LATCH

تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير

لا تربط أكثر من مقعد طفل واحد في كل مثبت، فيما عدا مثبتات الشريط العلوي الأوسط في موديلات كرو كاب (Crew Cab). فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو (يتبع)

٢. تحقق من إغلاق خطاف توب تيتير لنظام أمان الأطفال بالكامل وتأمينه في مثبت توب تيتير.

٣. قم بتأمين نظام أمان الأطفال في موضع الجلوس الأمامي الأيمن باستخدام أحزمة أمان المركبة. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط) ٩٩ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧.

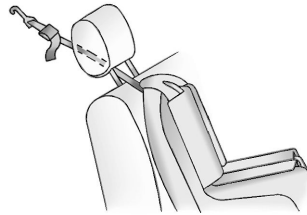
٤. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

طُرز الكابينة المزودة وكابينة الطاقم

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال

شريطاً مزدوجاً، فقم بتوجيه الشريط حول مسند الرأس أو دعائم مسند الرأس.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتاً بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لتثبيت نظام أمان الأطفال.

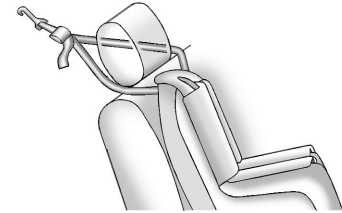


إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً فردياً، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعائم مسند الرأس.

المقعد الخلفي) ٩٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٧.

إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بتثبيته بالمشابك. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

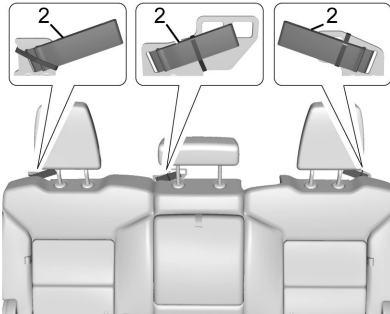
- ١.١ ابحث عن مثبت الشريط العلوي.
- ١.٢ قم بتوجيه وربط الشريط العلوي واحكم ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم

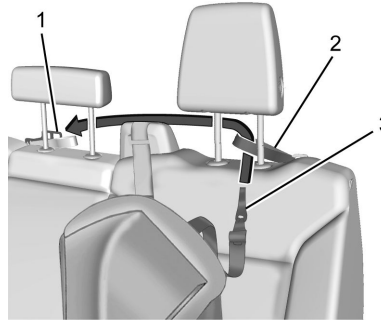
٢.١ للوصول إلى الشريط العلوي في وضع جانب السائق الخلفي:

٢.١.١ أزل مسند الرأس الجانبي للسائق ومسند الظهر الأوسط. انظر "مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه" فيما بعد في هذا القسم.

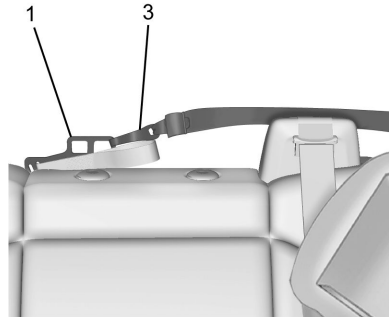


٢.١.٢ بالنسبة للاستخدام لأول مرة، أزل الشريط المطاطي وتخلص منه من حلقة الشريط العلوي (٢).

٢.١.٣ قم بتمرير الشريط العلوي (٣) من خلال الحلقة (٢).



الوضع الخلفي لجانب السائق



الوضع الخلفي لجانب السائق

باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

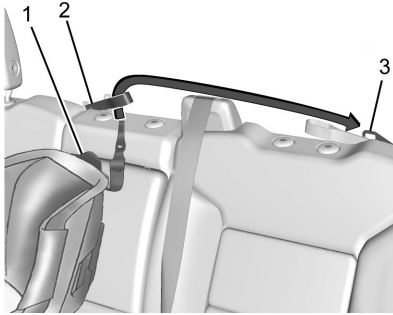
١.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

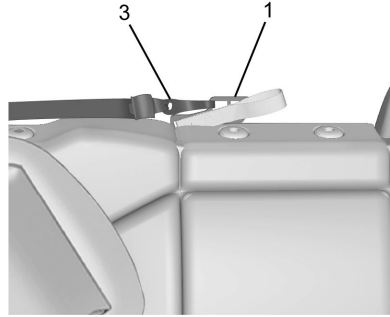
١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

٢. بالنسبة لنظام أمان الأطفال التي تتجه للأمام، قم بإرفاق الشريط العلوي بمثبت الشريط العلوي، إذا كانت سيارتك مجهزة بهذا المثبت. اتبع إرشادات نظام أمان الأطفال ويتم وصف حدود وزن مثبت LATCH في السيارة في بداية هذا القسم، والخطوات التالية:

٢.٢.٤ تحقق من إغلاق خطاف توب
تبيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل
وتأمينه في مثبت توب تبيثر.



الوضع الأوسط الخلفي



الوضع الخلفي لجانِب الراكب

٢.٢ الوصول إلى الشريط العلوي في
وضع جانب الراكب الخلفي:

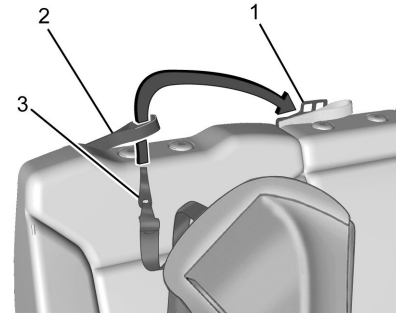
٢.٢.١ أزل مسند الرأس الجانبي
للراكب ومسند الظهر الأوسط.
انظر "مسند الرأس أو إزالة
مسند الظهر وإعادة تركيبه" فيما
بعد في هذا القسم.

٢.٢.٢ قم بتمرير الشريط العلوي (٣)
من خلال الحلقة (٢).

٢.٢.٣ اربط الشريط العلوي (٣)
بجانِب المثبت المعدني للشريط
العلوي الأوسط للراكب (١).

٢.١.٤ اربط الشريط العلوي (٣)
بجانِب المثبت المعدني للشريط
العلوي الأوسط للسائق (١).

٢.١.٥ تحقق من إغلاق خطاف توب
تبيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل
وتأمينه في مثبت توب تبيثر.



الوضع الخلفي لجانِب الراكب

مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه

يمكن إزالة مساند الرأس الطرفية في الصف الثاني أو مسند الظهر المركزي إذا كانت تعوق عملية التركيب الصحيح لنظام أمان الأطفال. لإزالة مساند الرأس بالصف الثاني أو مسند الظهر المركزي:



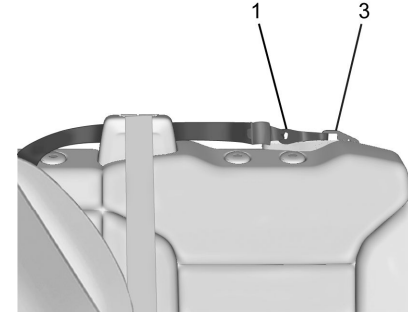
١. اضغط كلا الزرين في ذراعي مسند الرأس أو مسند الظهر في وقت واحد، واسحب مسند الرأس أو مسند الظهر للخارج.
٢. قم بتخزين مساند الرأس أو مسند الظهر في مكان آمن.

٢.٣.٤ تحقق من إغلاق خطاف توب تيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل وتأمينه في مثبت توب تيثر.

٣. أحكم ربط الشريط العلوي وفقاً لإرشادات الجهة المصنعة لنظام أمان الأطفال. عند شد الشريط العلوي بإحكام قد تتحني الحلقة. يكون ذلك الأمر طبيعياً ولا يؤدي إلى إتلاف المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مركباً في الموضعين الخارجيين، فيمكن إرفاق الشريطين العلويين معاً بالمثبت الأوسط. يمكن إرفاق الشرائط العلوية بنظام أمان الأطفال في كل مواضع المقاعد الخلفية الثلاثة في الوقت نفسه، وذلك عن طريق اتباع إرشادات المسار أعلاه.

٤. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.



الوضع الأوسط الخلفي

٢.٣.٣ للوصول إلى الشريط العلوي في وضع المركز:

- ٢.٣.١ أزل مسند الرأس الجانبي للسائق ومسند الظهر الأوسط. انظر "مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه" فيما بعد في هذا القسم.
- ٢.٣.٢ قم بتمرير الشريط العلوي (١) من خلال الحلقة الوسطى (٢).
- ٢.٣.٣ اربط الشريط العلوي (١) بجانب المثبت المعدني للشريط العلوي للسائق (٣).

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتثبيت أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣ < للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣ < للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

١. أدخل ذراعي مسند الرأس أو مسند الظهر داخل الفتحتين الموجودتين أعلى ظهر المقعد. يلزم أن تشير الفتحات الموجودة على الذراعين إلى جهة السائق بالسيارة.
٢. ادفع مسند الرأس أو مسند الظهر لأسفل.
٣. حاول تحريك مسند رأس المقعد أو مسند الظهر للتأكد من قفله في مكانه.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

٣. عند إزالة نظام أمان الأطفال أعد تركيب مسند الرأس أو مسند الظهر قبل استخدام موضع الجلوس.

⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

لإعادة تركيب مسند الرأس أو مسند الظهر:



ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

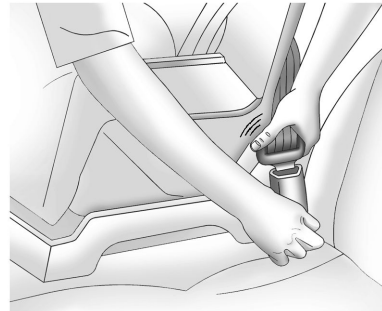
إذا كان ثمة حاجة لتثبيت أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٢.

الكابينة المزودة

١. قم بإزالة مسند الرأس أو مسند الظهر قبل تركيب نظام أمان الأطفال المتجه للأمام في الموضع الخارجي للمقاعد الخلفية. انظر "مسند الرأس أو إزالة مسند الرأس وإعادة تركيبه" تحت المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

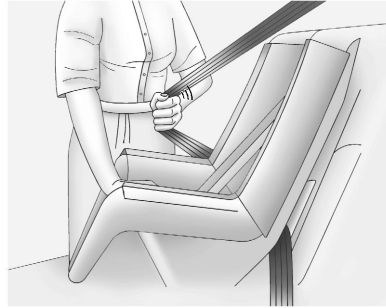
٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

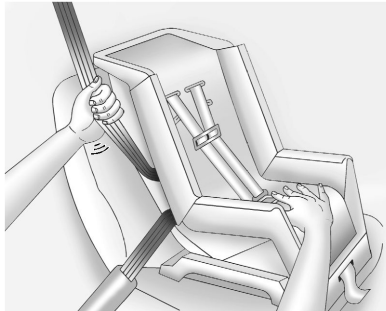


٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

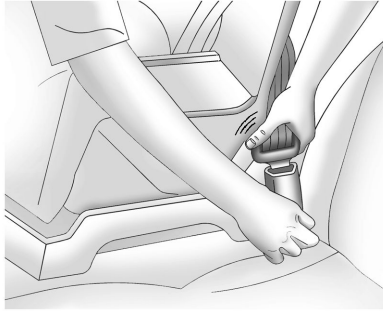
ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. ادفع واسحب مقعد الأطفال في اتجاهات مختلفة للتحقق من تثبيته.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله. أعد تركيب مسند الرأس أو مسند الظهر قبل استخدام موضع المقعد. انظر "إزالة مسند الرأس أو مسند الظهر وإعادة تركيبه" ضمن المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣ من أجل معلومات إضافية عن تركيب مسند الظهر بشكل مناسب.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

المركبات المزودة بكابينة للطاقم

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبته للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بالتحريك الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. بالنسبة لنظام أمان الأطفال التي تتجه للأمام، قم بإرفاق الشريط العلوي بمثبت الشريط العلوي (الحلقة). راجع إرشادات نظام أمان الأطفال، يتم سرد حدود وزن مثبت LATCH في السبارة في المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

للأطفال (نظام LATCH) ٨٣ لمزيد من المعلومات عن استخدام مثبتات الشريط العلوي.

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. ادفع واسحب مقعد الأطفال في اتجاهات مختلفة للتحقق من تثبيته.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

في مواضع المقاعد الخلفية الطرفية، إذا تعذر تركيب نظام أمان الأطفال بصورة صحيحة مع وجود مسند الرأس في مكانه، فيمكن إزالة مسند الرأس وقتها. راجع الكوكيل للحصول على مساعدة في إزالة مسند الرأس مع الحفاظ على المسند بعد إزالته في مكان آمن. عند إزالة نظام أمان الأطفال أعد تركيب مسند الرأس قبل استخدام موضع الجلوس. من أجل تعليمات إعادة التركيب، انظر "إزالة مسند الرأس أو مسند الظهر وإعادة تركيبه" تحت المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن

٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون مفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

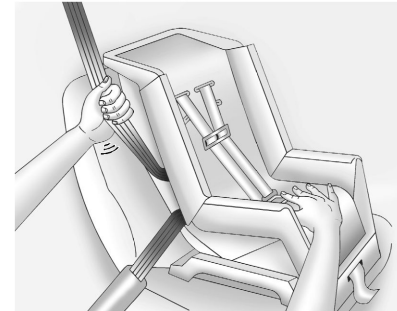
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.

٦. أحكم ربط الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

٧. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الراكب > ٧١ للمزيد من المعلومات.

إذا لم تكن المركبة مزودة بمقعد خلفي يستوعب مقعد الطفل المتجه للخلف، فينبغي عدم تركيب مقعد الطفل المتجه للخلف في المركبة حتى إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) > ٨٣ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرّك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انفطاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انفطاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي، فلن يكون أي نظام مؤمن ضد الأخطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تم إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. وبفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي)

جهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال > ٨٢.

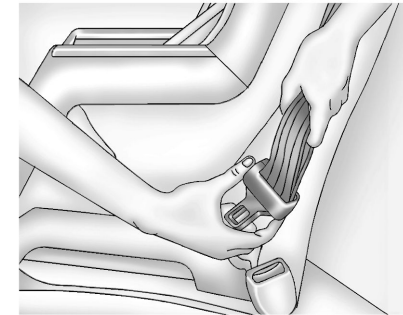
وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مُصمّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب > ٧١ وموشر حالة الوسادة الهوائية للراكب > ١٢٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهاً للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انفطخت الوسادة الهوائية.

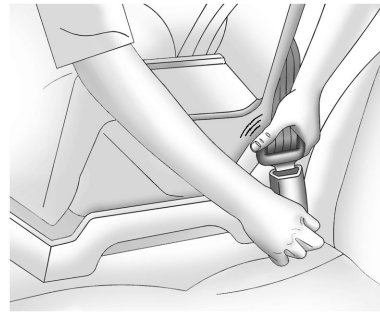
عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب > ١٢٥.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

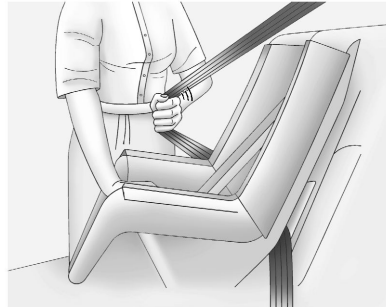


قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.

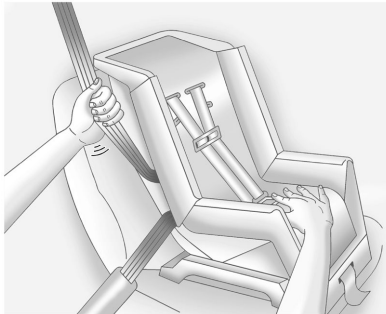


٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقلل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي الأوسط)



الطفل الجالس في مقعد الأطفال في المقعد الأمامي الأوسط قد يتعرض لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا انتفخت الوسادة الهوائية. لا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال في المقعد الأمامي الأوسط. ويفضل دائماً تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

لا تستخدم مقاعد الأطفال في المقعد الأمامي الأوسط.

المثبت العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل والمثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٣.

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكب ٧١.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاصي بتحريك الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتحريك المقعد للأعلى وكرر خطوات التثبيت السابقة. إذا كان ما يزال هناك تلامس، فم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. إذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و ٦.

٧. إذا لم تكن السيارة مزودة بمقعد خلفي وكانت الجهة المصنعة لنظام أمان الأطفال تنصح باستخدام شريط تثبيت علوي توب تيثر، فيمكنك ربط المثبت العلوي بخطاف

التخزين

وحدات التخزين

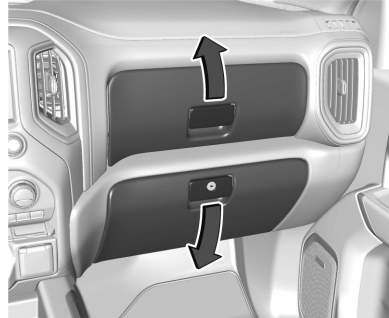
- وحدات التخزين ١٠٠
- صندوق القفازات ١٠٠
- حوامل الأقداح ١٠١
- حقيبة التخزين تحت المقعد ١٠١
- تخزين المقعد الخلفي ١٠١
- تخزين الكونسول المركزي ١٠٢
- مخزن الكونسول الأرضي ١٠٣
- مميزات التخزين الإضافية
- أربطة البضائع ١٠٣
- مجموعة الأمان ١٠٤

وحدات التخزين

تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

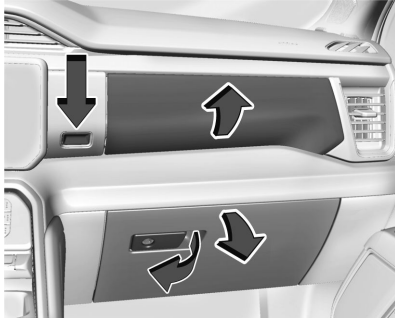
صندوق القفازات



شاحنة العمل

للوصول إلى صندوق القفازات العلوي اسحب للأعلى من المقبض.

للوصول إلى صندوق القفازات السفلي، اسحب للأعلى من المقبض. استخدم المفتاح الميكانيكي في مفتاح التحكم عن بُعد للقفل أو الفتح. انظر المفاتيح ١٣.



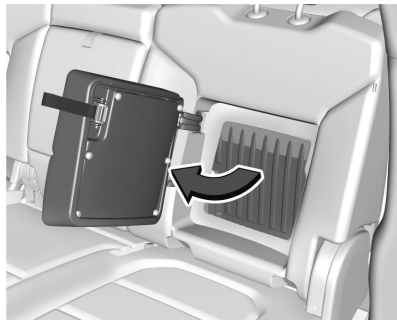
المستوى الأساسي، المستوى الأعلى

للوصول إلى صندوق القفازات العلوي، اضغط على الزر الموجود على اليسار.

للوصول إلى صندوق القفازات السفلي، اسحب المقبض من الجانب. للإغلاق، ادفع صندوق القفازات لأعلى حتى يتم قفله. استخدم المفتاح الميكانيكي في مفتاح التحكم عن بُعد للقفل أو الفتح.

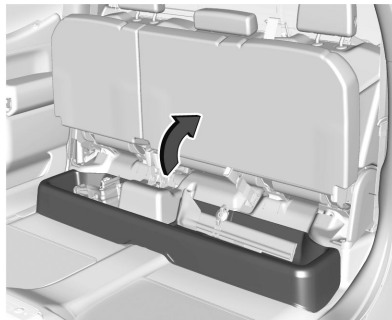
١٠١ التخزين

تخزين المقعد الخلفي



قد يكون هناك تخزين في المقعد الخلفي. اسحب العروة للوصول.
اضغط على باب التخزين لإغلاقه. يجب إغلاق باب التخزين قبل تركيب نظام أمان الأطفال.

حجيرة التخزين تحت المقعد



قد يكون هناك تخزين تحت مقعد الراكب الخلفي. ارفع لأعلى على المقعد الطويل للوصول. ادفع المقعد الطويل تجاه الأرضية للإغلاق.

حوامل الأقداح

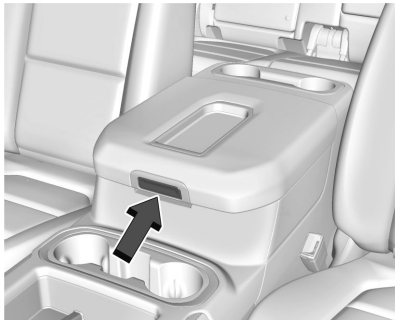
الأمم

قد يتوفر حامل أقداح في مسند الذراع بكونسول المقعد الأمامي الأوسط.

الخلفية



اسحب مسند ذراع المقعد الخلفي للأسفل للوصول إلى حوامل الأقداح، وذلك إذا كانت هذه الميزة متوفرة.



مقعد لشخص واحد

اضغط المزلاج وارفع للفتح.



المقعد الطويل

اضغط على المزلاج واتركه مفتوحًا إذا كان مزودًا بالمخزن.



المقعد الطويل

اسحب الشريط الموجود على جانب ظهر المقعد الأوسط للوصول إلى مساحة التخزين وحوامل الأقدام. لا تستخدم ظهر المقعد الأوسط كموضع جلوس عند طي ظهر المقعد لأسفل.

لرفع ظهر المقعد، ادفع ظهر المقعد للخلف حتى يثقل في الوضع القائم. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

١٠٣

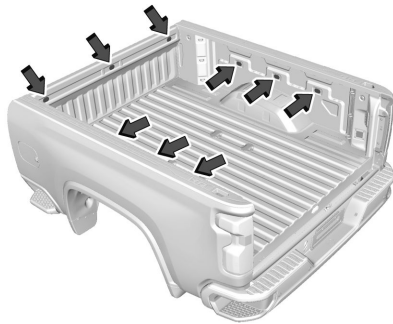
التخزين

تنبيه

ستنتهار حوائط أرضية الشاحنة في حالة زيادة الحمولة على الروابط.

يمكن استخدام أي من ١٢ موقعًا داخل سرير الشاحنة. يبلغ الحد الأقصى للحمل لكل ركن ٢٢٧ كجم (٥٠٠ رطل)

عروات شد إضافية



نقاط ربط ملحقات إضافية

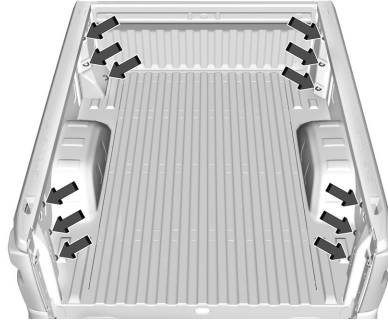
يمكن استخدام أي من الفتحات التسعة داخل أرضية الشاحنة للربط.

الحد الأقصى للحمولة هو ١١٣ كجم (٢٥٠ رطل) لكل حلقة.

مميزات التخزين الإضافية أربطة البضائع

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب المطر والثلج في جعل صندوق الحمولة زلغًا جدًا. لذلك، احرص دائمًا على إزالة الثلج والجليد من حذائك وصندوق الحمولة وتنبه لخطر الانزلاق عند الصعود والنزول من صندوق الحمولة.



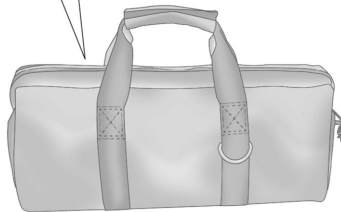
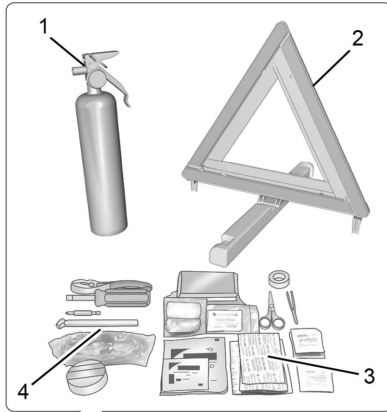
هذه المركبة مجهزة بعدد ١٢ عروة شد حمولة مثبتة.

مخزن الكونسول الأرضي



إذا كان مزودًا بتخزين المقعد الأمامي الأوسط، فافتح قفله بالمفتاح الميكانيكي الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد، واضغط على المزلاج، ثم ارفعه للفتح. انظر المفاتيح ١٣.

مجموعة الأمان



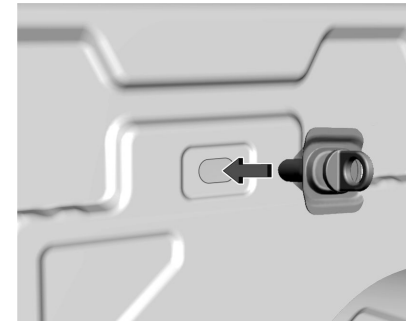
عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

للفك:

١. أزل حلقة الربط بالكامل من خلال إدارتها عكس عقارب الساعة مع الحفاظ على لوح الدعامة عكس حائط أرضية الشاحنة.
٢. اسحب لوح الدعامة بعيداً عن حائط أرضية الشاحنة لحين سماع صوت نقرة. هذا دليل على قفل الوصلة في موضعها بالموجه.
٣. ادفع لوح الدعامة باتجاه حائط أرضية الشاحنة. تتيح هذه العملية لصامولة الوصلة بالدوران.
٤. أزل لوح الدعامة وموجه الوصلة وصامولة الوصلة من حائط أرضية الشاحنة بالكامل.
٥. أعد تركيب حلقة الربط خلال لوح الدعامة داخل صامولة الوصلة لإعادة الاستخدام مرة أخرى.

تنبيه

ستتأثر حوائط أرضية الشاحنة في حالة زيادة الحمولة على الروابط.



للتثبيت:

١. أدخل حلقة شريط الربط حتى يتم استيعابها داخل حائط أرضية الشاحنة.
٢. أدر حلقة الربط باتجاه الساعة لإحكام ربطها. سيصعب تدوير الرابط لحين تحرك الوصلة باتجاه نقطة التركيب في موجه الوصلة.
٣. أحكم ربط الوصلة بقوة باليد أولاً. لا تستخدم أي أدوات.

١٠٥ التخزين

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
 - عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
 - عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.
- إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبى المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

- ١٠٧ ضبط عجلة القيادة
- ١٠٨ عجلة قيادة مُدقّنة
- ١٠٨ البوق
- ١٠٨ ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة
- ١٠٩ البوصلة
- ١١٠ الساعة
- ١١٠ منافذ الكهرباء
- ١١١ الشحن اللا سلكي
- ١١٣ ولاعة السجائر
- ١١٣ منافض السجائر

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

- ١١٤ مصابيح التحذير والمقاييس
- ١١٤ والمؤشرات
- ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)
- ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطرز المطور)
- ١١٦ عداد السرعة
- ١١٩ عداد المسافات
- ١١٩ عداد مسافات الرحلة
- ١١٩ مقياس سرعة دوران المحرك
- ١١٩ مقياس الوقود
- ١٢٠ مقياس ضغط زيت المحرك
- ١٢١ مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك

مقياس درجة حرارة ناقل الحركة

- ١٢١ (المستوى العلوي فقط)
- ١٢٢ مقياس الفولتميتر
- ١٢٢ التذكيرات بحزام الأمان
- ١٢٤ مصباح استعداد الوسادة الهوائية
- ١٢٤ مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب
- ١٢٥ مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب
- ١٢٥ مصباح نظام الشحن
- ١٢٥ مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)
- ١٢٦ مصباح تحذير نظام الفرامل
- ١٢٧ Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
- ١٢٨ صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
- ١٢٨ مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- ١٢٩ مصباح الدفع الرباعي
- ١٢٩ ضوء وضع السحب/القطر
- ١٢٩ مصباح التحكم في الهبوط من التل
- ١٢٩ مصباح التحذير من مغادرة الحارة (LDW)
- ١٣٠ ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)
- ١٣٠ مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
- ١٣٠ مؤشر وجود مشاة بالأمام
- ١٣٠ مصباح إيقاف تشغيل الجر

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)

- ١٣١ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
- ١٣١ مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
- ١٣١ مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك
- ١٣٢ مصباح التحكم بوضع السائق
- ١٣٢ مصباح ضغط الإطارات
- ١٣٢ مصباح ضغط زيت المحرك (مجموعة الطراز المطور)
- ١٣٣ ضوء تحذير انخفاض الوقود
- ١٣٣ مصباح الأمان
- ١٣٣ مصباح تشغيل الضوء العالي
- ١٣٤ مصابيح الضباب الأمامية
- ١٣٤ المصابيح المثبتة على إشارة التذكير
- ١٣٤ مصباح مثبت السرعة
- ١٣٤ النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة
- ١٣٥ مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا
- ١٣٥ شاشات المعلومات
- ١٣٥ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)
- ١٣٥ مركز معلومات السائق (DIC) (الطرز المطور)
- ١٣٦ شاشة العرض الأمامية
- ١٣٩ رسائل المركبة
- ١٤١ رسائل المركبة

عجلة القيادة القابلة للإمالة والتطويل أو التقصير



لضبط إمالة عجلة القيادة أو طولها، إذا كانت هذه
الميزة متوفرة:

١. اسحب الذراع للأسفل.
 ٢. حرّك عجلة القيادة للأعلى أو للأسفل.
 ٣. اسحب أو ادفع عجلة القيادة بالقرب منك أو
بعيداً عنك.
 ٤. اسحب الذراع إلى أعلى لقفّل عجلة القيادة
في مكانها.
- لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

مفاتيح التحكم ضبط عجلة القيادة



لضبط عجلة القيادة:

١. اسحب الذراع للأسفل.
٢. حرّك عجلة القيادة للأعلى أو للأسفل.
٣. اسحب الذراع إلى أعلى لقفّل عجلة القيادة
في مكانها.

١٤٢.....رسائل طاقة المحرك

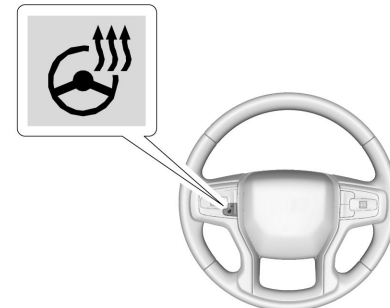
١٤٢.....رسائل سرعة المركبة

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ١٤٢

تنشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد ١٤٤

عجلة قيادة مُدفئة



⚡ : اضغط للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

التشغيل عن بُعد لتدفئة عجلة القيادة

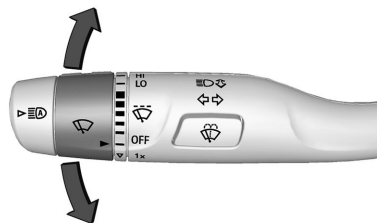
إذا كانت المركبة مجهزة بميزة بدء التشغيل عن بُعد، فسيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها > ٥٤.

البوق

للتشغيل البوق، اضغط على  على عجلة القيادة.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة



يتم التحكم في ممسحات الزجاج الأمامي عن طريق إدارة الشريط الموجود  عليه.

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في وضع الملحقات،  أدر القرص لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

INT (متقطع): إذا توفرت ميزة المسح المتقطع فقط، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT. أدر القرص لأعلى لزيادة معدل تكرار المسحات أو لأسفل لتقليلها.

OFF (إيقاف التشغيل): استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

1x: للمسح الفردي، أدر  القرص لأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على بقاء القرص نحو الأسفل.

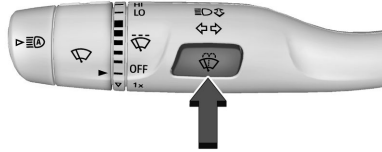
⚡ : اضغط على  على لوحة التحكم في ماسحة الزجاج الأمامي لرش سائل الغسل على الزجاج الأمامي غسالة السائل وتفعيل الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير  أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعاً لمدة تنشيط غسالة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل > ٣٢٨ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

امسح الجليد والتلج من على شفرة الماسحات قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات > ٣٣٦.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك الماسحة.

١٠٩ العدادات وعناصر التشغيل

غسل كاميرا نظام العرض البانورامي الأمامية



إذا كان مجهزاً، فاضغط على  في ذراع مساحة الزجاج الأمامي لرش سائل الغسل على عدسة كاميرا نظام العرض البانورامي الأمامية. راجع نظام الرؤية المحيطة  ٢٦٥.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

يمكن أن يعمل نظام البوصلة لمسافة محدودة أو درجات دوران محدودة قبل الحاجة إلى التحديث من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS). عندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة السيارة إلى منطقة خالية أو مفتوحة. سيقوم النظام تلقائياً بالبحث عن إشارة GPS وتوفير العنوان مرة أخرى عند إعادة إنشاء الاتصال بالأقمار الصناعية.

وفي حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسله، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

في حالة توفر ميزة حساس المطر Rain sense مع تشغيل الميزة، فسيكتشف المستشعر الموجود بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب مستوى الحساسية الحالي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

لتشغيل ميزة حساس المطر أو إيقاف تشغيلها، راجع "Rain Sense Wipers" ضمن Settings (الإعدادات) < Vehicle Comfort and Convenience (المركبة) (الراحة والملاءمة) Rain Sense < (حساس المطر) Enable/Disable (تمكين/تعطيل).

إذا تم تمكين حساس المطر في الإعدادات، فإن تحويل ذراع الماسحات إلى INT سيؤدي إلى تنشيط حساس المطر.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة المركبة، فُهم دائماً بازالة الثلج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI أو  ستتوقف الماسحات على الفور. إذا كان عنصر التحكم بمساحة الزجاج الأمامي في ON وتم تحريكه بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيبدأ تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات (راديو الطراز الأساسي)
 ⚡ ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى)
 ⚡ ١٩٠.

منافذ الكهرباء



يتم توفير المخارج دائماً بالطاقة. لا تترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات بهدف إدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي، ومشغل MP3، وغير ذلك.

تحتوي المركبة على مقبس تشغيل ملحقات واحد تحت نظام التحكم بالمناخ ومقبس تشغيل ملحقات واحد على الجزء الخلفي من الكونسول الأوسط، إذا كانت مجهزة بذلك، أو على الجزء الخلفي من المقعد الطويل، إذا كانت مجهزة بذلك.

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع مقابس تشغيل الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى التحميل الزائد على المركبة أو المصهرات الكهربائية. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية
 ⚡ ٣١٠.

مقبس تشغيل الملحقات ٢٢٠/٢٣٠ فولت تيار متردد

تحتوي المركبة على مقبسي تشغيل تيار متناوب، إذا كانت مجهزة بذلك.



مقبس تشغيل في الكابينة

الشحن اللا سلكي



يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أية أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.



أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير. في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، فم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

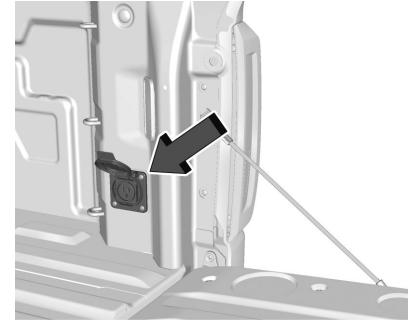
يضئ مصباح المؤشر الموجود بالمقبس عند توفير الطاقة للمقبس ولا يتم اكتشاف أي خلل في النظام. لن تعمل المقابس عندما يكون الإشعال في وضع إيقاف التشغيل أو لم يتم توصيل المقابس بالكامل بالمقبس.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدم أكثر من ٤٠٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وينطفئ مصباح المؤشر.

لا تستخدم مقبس تشغيل طاقة بغطاء مفقود أو تالف.

لم يتم تصميم مقبس تشغيل الملحقات لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأدوات الطاقة الكهربائية
- أجهزة أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية، مثل الأغذية الكهربائية المتحكم بها عن طريق كمبيوتر متناهي الصغر والمصابيح الحساسة للمس
- التجهيزات الطبية



مقبس تشغيل طاقة سرير الشاحنة

عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يتم تمكين طاقة المنافذ. يتم تزويد الطاقة بجهد ٢٣٠ فولت عند تمكينها ويتم توصيل المعدات الكهربائية بهذا المنفذ. يمكن استخدام مقبس تشغيل واحد مع المعدة الكهربائية التي تستهلك ٤٠٠ واط بحد أقصى. تأكد من أن جميع الأجهزة المتصلة لا تتجاوز ٤٠٠ واط.

يقع مقبس تشغيل الطاقة داخل الكابينة تحت نظام التحكم بالمناخ.

يقع مقبس تشغيل طاقة سرير الشاحنة في خلف سرير الشاحنة.

٤. يتم عرض  باللون الأخضر في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أيقونة الهاتف، عندما يتم اكتشاف وجود الهاتف الذكي.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنًا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. عندما تكون درجات الحرارة الأكثر دفئًا، قد يستغرق شحن هاتفك وقتًا أطول.

استكشاف أعطال الشحن اللاسلكي وحلها

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وتظهر ، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الجيب. أدر الهاتف الذكي بنسبة ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على الجيب من جديد.

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وظهرت ، فهذا يعني أن الشاحن و/أو الهاتف الذكي محميان. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطئ الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض  في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائيًا. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.



لشحن هاتف ذكي:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.
 ٢. أزل كافة الأجسام من جيب الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.
 ٣. ضع الهاتف الذكي، مع توجيه جهته الأمامية نحو الأعلى، مقابل الجزء الخلفي من الشاحن، وفي المنتصف بين الجهتين اليسرى واليمنى.
- فقد يمنع غطاء الهاتف الذكي عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن.

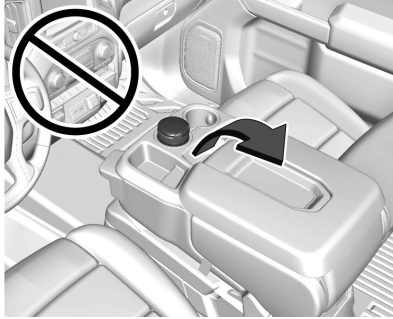
إذا توفر، إن المركبة مزودة بميزة الشحن اللاسلكي في الكونسول المركزي، خلف حاملات الأكواب. يعمل النظام بقدرة ١٢٧,٧ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مكالمة هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل Apple CarPlay / Android Auto) نشطاً. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP)  ٢٢٩.

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائياً عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

تحذير ⚠

لا ترفع المقعد الأمامي الأوسط إلى الخلف قبل إزالة منفضة السجائر من حامل الأقذاح. يمكن أن تسقط المواد المحترقة في منطقة المقاعد الخلفية وتتسبب في إصابة شخصية خطيرة أو أضرار في الممتلكات. قم بتخزين منفضة السجائر في جيب الخريطة داخل الأبواب عند عدم استخدامها.

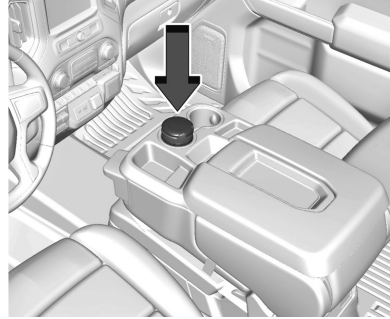


منافض السجائر

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

إذا توفرت مقاعد مركزية ومنفضة سجائر قابلة للإزالة، فيمكن وضع منفضة السجائر في حاملات الأقذاح المركزية إذا كانت مطوية لأسفل.



قد لا تكون بعض ملحقات المركبة والهواتف الذكية متوافقة مع نظام الشحن اللاسلكي. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

ولاعة السجائر

في حالة تجهيز المركبة بولاعة سجائر، ستجدها على الكونسول الأوسط أسفل عناصر التحكم بالمناخ. لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها حتى النهاية ثم اتركها. عندما تكون جاهزة للاستخدام، تخرج الولاة من مكانها.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

إذا أظهر أحد العدادات وجود مشكلة، فتأكد من الرجوع إلى الأقسام الواردة تحت عنوان "أضواء التحذير والعدادات والمؤشرات".

قد يساعدك الانتباه إلى الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات في سيارتك ومعالجة أي مشكلة على الفور على تجنب إصلاح مكلف أو إصابة شخصية. وقد يكون تأجيل الإصلاحات مكلفًا بل وخطيرًا أيضًا.



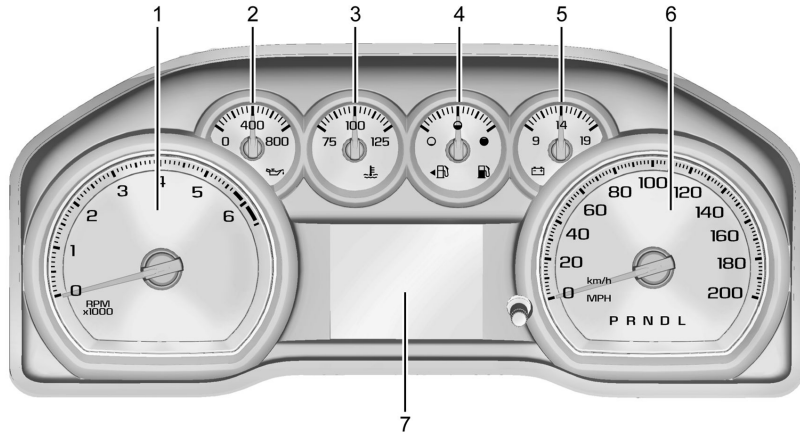
في حالة وجود مقاعد فردية ومنفصلة سجانر قابلة للإزالة، فيمكن وضعها داخل حوامل الأقذاح بالكونسول.

لإزالة منفصلة السجانر من حامل أكواب الكونسول، اسحب منفصلة السجانر بعيدًا عن حامل الأكواب. ادفعها مجددًا للتأكد من ثباتها.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

يمكن أن تنبيهك الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات إلى وجود مشكلة في سيارتك. يتم عرض بعض الأضواء التحذيرية لفترة وجيزة لإظهار أنها تعمل عند تشغيل السيارة. ومع ذلك، إذا استمر الضوء التحذيري في أثناء القيادة، أو

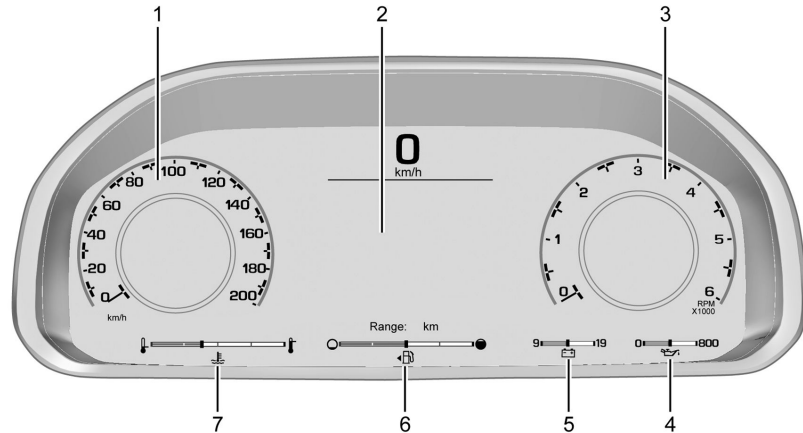
مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)



قطاع من المستوى الأساسي

- | | |
|--|--|
| ١. مقياس سرعة دوران المحرك ١١٩ | ٦. عداد السرعة ١١٩ |
| ٢. مقياس ضغط زيت المحرك ١٢٠ | ٧. مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥ |
| ٣. مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٢١ | |
| ٤. مقياس الوقود ١١٩ | |
| ٥. مقياس الفولتميتر ١٢٢ | |

مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)



الشاشة التقليدية من Chevrolet موضحة، مماثل GMC

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير تخطيط مجموعة العدادات المعروض. يمكن الاختيار من بين أربعة تكوينات للشاشات: تقليدي وتقدمي ورقمي وواضح. يمكن أيضًا تكوين التخطيطات التقليدية والتقدمية والرقمية بمقياس واحد أو اثنين أو أربعة. راجع "المقاييس السفلية" ضمن "الخيارات". سيعرض التخطيط الواضح مقياس الوقود فقط. استخدم عناصر تشغيل عجلة القيادة للتنقل بين مناطق العرض المختلفة والتمرير خلال العديد من الشاشات. راجع "تخطيط الشاشة" ضمن "الخيارات".

- يعرض التكوين التقليدي عداد سرعة أكبر ومقياس سرعة دوران المحرك في أقصى الجانبين الأيسر والأيمن من الشاشة. توجد مناطق لعرض المعلومات داخل عداد السرعة ومقياس سرعة دوران المحرك. تقع منطقة مركز معلومات السائق في وسط الشاشة.

- يعرض التكوين التقدمي عداد سرعة أصغر ومقياس سرعة دوران المحرك في أقصى الجانبين الأيسر والأيمن من الشاشة. توجد مناطق لعرض المعلومات داخل عداد السرعة ومقياس سرعة دوران المحرك. منطقة مركز معلومات السائق أكبر وتقع في وسط الشاشة.

٥. مقياس الفولتميتر ١٢٢
- مقياس درجة حرارة ناقل الحركة (المستوى العلوي فقط) ١٢١
٦. مقياس الوقود ١١٩
٧. مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٢١

١. عداد السرعة ١١٩
٢. مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥
٣. مقياس سرعة دوران المحرك ١١٩
٤. مقياس ضغط زيت المحرك ١٢٠

الوقت ودرجة الحرارة الخارجية: تعرض الوقت الحالي ودرجة حرارة الهواء الخارجي.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي.

Average Fuel Economy (متوسط اقتصاد الوقود): لعرض المتوسط التقريبي لعدد اللترات المستهلكة لكل ١٠٠ كم (لتر/١٠٠ كم)، أو كلم لكل لتر (km/L) أو ميل لكل جالون (mpg). يتم حساب هذا الرقم على أساس القيمة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة ضبط عنصر القائمة هذا في صفحة معلومات توفير الوقود. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به السيارة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة: لعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

تم تحسين وضع القيادة: يعرض حالة وضع القيادة وارتفاع الركوب وحالة النقل. هذه المعلومات متاحة فقط كخيار الجانب الأيمن وهي الاختيار الافتراضي للجانب الأيمن.

لا يوجد: تعرض منطقة المعلومات على أنها فارغة.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط على < أو > للوصول إلى تطبيقات مجموعة العدادات. استخدم البكرة للتمرير ما بين قائمة التطبيقات المتوفرة. اضغط على البكرة لتحديد. لا تتوفر جميع التطبيقات أو الميزات في جميع المركبات.

• معلومات التطبيق هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

- الصوت
- الملاحه
- الهاتف
- الخيارات

معلومات الجانب الأيسر/الأيمن

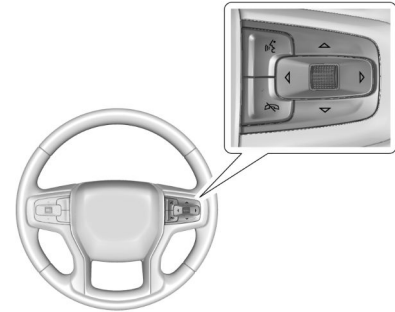
يمكن تخصيص المعلومات المعروضة هنا من قائمة "الخيارات". راجع Options (الخيارات) لاحقاً في هذا القسم.

البوصلة: إذا كانت مجهزة، فتعرض الاتجاه الذي تتجه إليه السيارة. هذه المعلومات هي الخيار الافتراضي للجانب الأيسر.

- يعرض التكوين الرقمي مناطق عرض المعلومات في أقصى الجانبين الأيسر والأيمن من الشاشة. منطقة مركز معلومات السائق أكبر وتقع في وسط الشاشة.
- التكوين الواضح هو شاشة مبسطة لها سرعة رقمية في الوسط. تقع منطقة مركز معلومات السائق في أقصى يمين الشاشة.

قائمة المجموعة

توجد مناطق عرض تفاعلية في مجموعة العدادات. تختلف المواقع حسب تخطيط العرض المحدد.



GMC، Chevrolet Shown Similar

الصوت

تصفح بحثاً عن الموسيقى أو اختر من المفضلة أو قم بتغيير مصدر الصوت. استخدم البكرة لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الملاحه

إذا كان هناك مسار نشط، فستظهر الاتجاهات التفصيلية على صفحة التنقل، وإذا لم يكن هناك مسار نشط، فسيتم عرض بوصلة.

الهاتف

إذا لم تكن هناك مكالمة هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التمرير خلال جهات الاتصال.

الخيارات

استخدم البكرة للتمرير ما بين العناصر الموجودة في قائمة Options (الخيارات).

Display Layout (تخطيط العرض): اختر

التخطيط التقليدي والتقدمي والرقمي والواضح بالضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب. أخرج من قائمة المخطط بالضغط على <.

معلومات الجانب الأيسر/الأيمن: اضغط على البكرة لتحديد العناصر المراد عرضها في مناطق الشاشة. راجع "معلومات الجانب الأيسر/الأيمن" الواردة سابقاً في هذا القسم.

المقاييس السفلية: اختر أحد تكوينات المقاييس الثلاثة عن طريق الضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض التكوين المحدد في أسفل الشاشة.

يعرض الحد الأقصى مستوى الوقود ودرجة حرارة سائل التبريد وضغط زيت المحرك وجهد البطارية. يتم عرض درجة حرارة سائل ناقل الحركة بدلاً من جهد البطارية أثناء التواجد في وضع السحب.

يعرض المتوسط مستوى الوقود ودرجة حرارة سائل التبريد.

يعرض الحد الأدنى مستوى الوقود فقط.

خيارات صفحة المعلومات: اضغط على البكرة لتحديد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

Speed Warning (تحذير السرعة): يتيح

لسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على البكرة عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). استخدم البكرة لضبط القيمة واضغط عليها لضبط السرعة.

يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

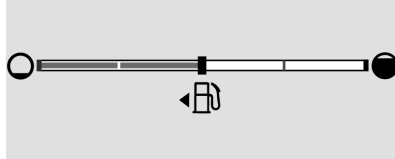
وحدة عرض علامة السرعة: لعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحه الموجود في السيارة، إذا توفرت هذه الميزة. ستظهر العلامة "-" في حالة عدم توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. راجع الخرائط > ١٧١.

الشاشة العلوية (HUD): في حالة توافرها، تنتج هذه الميزة ضبط زاوية صورة HUD "الشاشة العلوية" وتغيير علامة حد السرعة أو إيقاف تشغيلها.

تدوير الشاشة العلوية: اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

نمط حد السرعة: اضغط على البكرة أثناء تمييز نمط حد السرعة لتغيير نمط علامة السرعة أو إيقاف تشغيله.

معلومات البرنامج: عرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.



مستوى Chevrolet الأعلى موضع، مماثل GMC

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى المقدار التقريبي للوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

يمكن لمقياس الوقود:

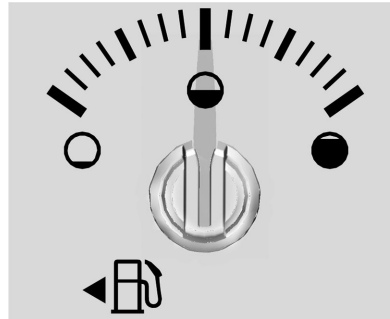
- أن يأخذ كمية أكبر بقليل أو أقل من الوقود لملء ما يشير إليه. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه يستغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- يتحرك قليلاً في أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة أو الفرملة.

يمكنك الوصول إلى عداد المسافة الرحلة وإعادة ضبطه من خلال مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

مقياس الوقود



مستوى القاعدة

إعادة التعيين إلى الإعدادات الافتراضية: تسمح للسائق بإعادة التعيين إلى الإعدادات الافتراضية.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة إلى ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر تنبيه صوتي. كما تظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة ١٤٢.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يعرض عداد المسافات أثناء الرحلة المسافة التي قطعتها المركبة منذ إعادة تعيين عداد المسافات أثناء الرحلة آخر مرة.

تنبيه

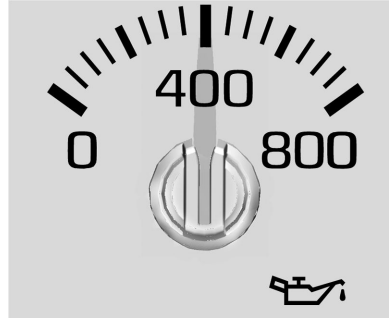
قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

يشير مقياس ضغط زيت المحرك إلى الضغط بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi) عند تشغيل المحرك.

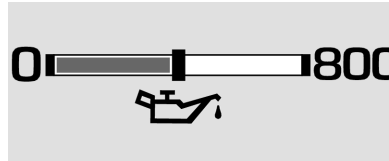
قد يختلف ضغط الزيت حسب سرعة المحرك ودرجة الحرارة الخارجية ودرجة حرارة سائل المبرد ولزوجة الزيت.

في بعض الطرز، سيختلف ضغط زيت المحرك في مضخة الزيت وفقًا لاحتياجات المحرك. قد يتغير ضغط الزيت بسرعة لتغيير سرعة المحرك أو الحمولة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. إذا أشار ضوء تحذير ضغط الزيت أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) للتحذير من أن ضغط الزيت خارج النطاق العادي للتشغيل، فافحص المحرك بأسرع ما يمكن.

مقياس ضغط زيت المحرك



مستوى القاعدة



مستوى Chevrolet الأعلى موضع، مماثل
لـ GMC

- يستغرق عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

هذه ظروف طبيعية ولا تشير أي منها إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود.

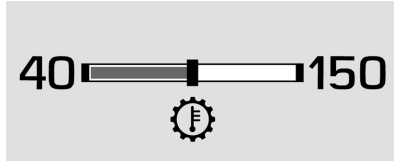
Fuel Range (نطاق الوقود)

تحتوي مجموعة العدادات ذات المستوى الأعلى على نطاق وقود تقديري يقع في منتصف الجزء السفلي من الشاشة. يتم عرض نطاق الوقود بالمسافة التقريبية التي يمكن أن تقودها المركبة دون النزود بالوقود. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

عندما يكون نطاق الوقود المقدر منخفضًا، يظهر النطاق منخفضًا وقد تظهر رسالة أيضًا في مركز معلومات السائق (DIC).

١٢١ العدادات وعناصر التشغيل

مقياس درجة حرارة ناقل الحركة (المستوى العلوي فقط)

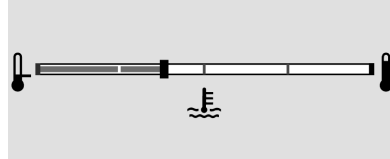


GMC و Chevrolet Shown
Similar

تنبيه

تجنب قيادة المركبة في حالة سخونة المفرطة لسائل نقل الحركة وإلا فسيترسب ناقل الحركة للتلف. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها الضمان.

يتم عرض هذا المقياس عندما تكون السيارة في وضع السائق الخاص بالسحب/القطر، ويتم تكوين المقاييس السفلية لعرض أربعة مقاييس. يمكن أيضاً تحديد درجة حرارة سائل ناقل الحركة كمعلومات الجانب الأيسر/الأيمن. لتغيير تكوينات المقاييس، راجع "الخيارات" ضمن



مستوى Chevrolet الأعلى موضع، مماثل
GMC لـ

يقيس هذا المقياس درجة حرارة سائل مبرد محرك المركبة.

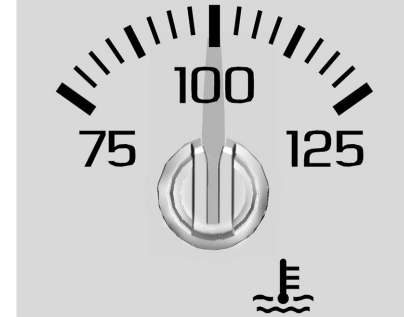
أثناء القيادة في ظل ظروف التشغيل العادية، إذا تحركت الإبرة إلى منطقة التحذير الحمراء، يكون المحرك شديد السخونة. توقف على جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك في أقرب وقت ممكن.

راجع زيت المحرك لـ ٣١٧.

الطراز المطور

يتم عرض هذا المقياس أثناء تكوين المقاييس السفلية لعرض أربعة مقاييس. لتغيير تكوينات المقاييس، راجع "الخيارات" ضمن مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) لـ ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) لـ ١١٦.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك



مستوى القاعدة

العدادات وعناصر التشغيل

١٢٢

سرعة المحرك، ينبغي أن تصحح هذه الحالة من نفسها نظرًا لأن سرعات المحرك الأعلى تسمح لنظام الشحن بإنشاء الطاقة الكاملة.

لا يمكن قيادة المركبة إلا لفترة قصيرة في حالة ظهور قراءات خارج نطاق التشغيل العادي. وإذا كان يجب قيادة المركبة، فينبغي إيقاف كافة الملحقات، مثل الراديو وجهاز تكييف الهواء.

تشير القراءات خارج نطاق التشغيل العادي إلى وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربائي. توجه لصيانة سيارتك بأسرع ما يمكن.

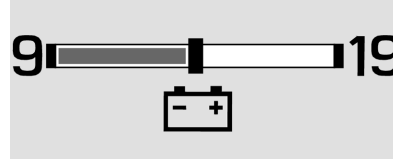
الطراز المطور

يتم عرض هذا المقياس أثناء تكوين المقاييس السفلية لعرض أربعة مقاييس. عندما تكون المركبة في وضع سائق القطر/السحب، يتم استبدال هذا المقياس بمقياس درجة حرارة ناقل الحركة. لتغيير تكوينات المقاييس، راجع "الخيارات" ضمن مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



مستوى Chevrolet الأعلى موضع، مماثل GMC لـ

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يدل هذا المقياس على جهد البطارية.

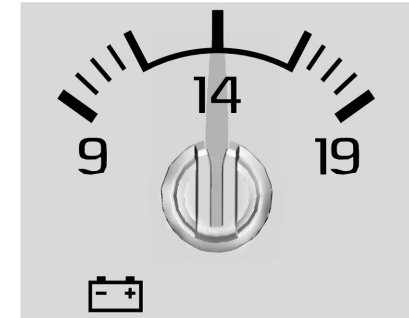
أثناء تشغيل المحرك، يبين هذا المقياس حالة نظام الشحن. ربما قد يتحول المقياس من قراءة أعلى إلى قراءة أدنى أو العكس. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. إذا كانت المركبة تعمل خارج نطاق التشغيل العادي، فسيضيء مصباح نظام الشحن. راجع مصباح نظام الشحن ١٢٥. ويمكن لمقياس الفولتميتر أن يعطي أيضًا قراءة أقل عند تشغيل وضع الاقتصاد في استهلاك الوقود. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

ربما تظهر القراءات خارج نطاق التشغيل العادي عند تشغيل عدد كبير من الملحقات الكهربائية في المركبة مع ترك المحرك في حالة التباطؤ لفترة طويلة. وتعد هذه الحالة طبيعية نظرًا إلى أن نظام الشحن ليس قادرًا على توفير الطاقة الكاملة والمحرك في حالة التباطؤ. وبينما تتم زيادة

مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦.

يوضح مقياس درجة حرارة ناقل الحركة درجة حرارة سائل ناقل الحركة. إذا كانت قراءة المقياس في المنطقة الحمراء أو/أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، فيجب إيقاف المركبة والتحقق من السبب. وأحد الأسباب المحتملة هو انخفاض مستوى السائل في ناقل الحركة.

مقياس الفولتميتر



مستوى القاعدة

السيارة، قد يومض هذا الضوء وقد يصدر تنبيه صوتي لتنبيه السائق بأن أحد الركاب الخلفيين يحتاج إلى ربط حزام الأمان.

المستوى الأساسي لمجموعة العدادات



يشير الضوء المظلل أو الأخضر إلى ربط حزام الأمان.

مجموعة العدادات عالية المستوى



يشير ✕ إلى عدم ربط حزام الأمان. يشير ✓ إلى ربط حزام الأمان.

للحصول على معلومات حول أضواء تنذير حزام أمان المقعد الأمامي، راجع "ضوء تنذير حزام أمان مقعد السائق" و"ضوء تنذير حزام أمان مقعد الركاب الأمامي" المدرجة مسبقًا.

عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء الركاب الأمامي أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء وقد يصدر تنبيه صوتي لتنبيه الركاب الأمامي لربط حزام الأمان. قد يظهر الضوء بعد ذلك بشكل ثابت حتى يتم ربط حزام أمان الركاب الأمامي. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات أو تستمر من دون توقف حتى يتم ربط حزام أمان الركاب الأمامي. في حال ربط حزام أمان الركاب الأمامي، لن يظهر الضوء ولن يصدر التنبيه الصوتي.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الركاب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التنذير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.

مصباح تنذير الركاب في الصف الثاني بحزام الأمان

قد تحتوي هذه السيارة على أضواء تنذير لحزام أمان الصف الثاني. المركبة بها أحد وحدات العرض التالية.

عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يقم الركاب الخلفي بربط حزام الأمان، فسيظهر الضوء ثابتًا. في حال عدم ربط حزام أمان الركاب الخلفي أو فكه بعد الربط في أثناء تحرك



عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء السائق أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء ويصدر تنبيه صوتي لتنبيه السائق لربط حزام الأمان. قد يظهر الضوء بعد ذلك بشكل ثابت حتى يتم ربط حزام أمان السائق. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات أو تستمر من دون توقف حتى يتم ربط حزام أمان السائق. في حال ربط حزام أمان السائق، لن يظهر الضوء ولن يصدر تنبيه صوتي.

مصباح تنذير الركاب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بهذه السيارة مصباح لتنذير الركاب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الركاب ٧١.



عند تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب (ويضيء كذلك مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب) لعدة ثوان كنوع من عملية فحص للنظام. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١٢٥. ثم بعد عدة ثوان أخرى، ينطفئ مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب كدليل على تمكين نظام اكتشاف الانقلاب.

عند إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب يدويًا باستخدام زر تعطيل اكتشاف الانقلاب في مجموعة التجهيزات الوسطى، فسيضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب ويظل مضيئًا للتذكير بأن نظام اكتشاف الانقلاب في وضع إيقاف التشغيل حاليًا. يتوقف المؤشر عن الإضاءة عند إعادة تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة أخرى. راجع زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ٦٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئًا، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. على سبيل المثال، يمكن أن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف حتى في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب.

(يتبع)

تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئًا بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب



إذا كانت المركبة مزودة بزر تعطيل نظام اكتشاف الانقلاب في مجموعة التجهيزات الوسطى، فهي كذلك مزودة بمؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب في الكونسول العلوي.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الراكب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التذكير و/أو قم بربط حزام الأمان.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ٦٤.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوان عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

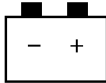
١٢٥ العدادات وعناصر التشغيل

مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

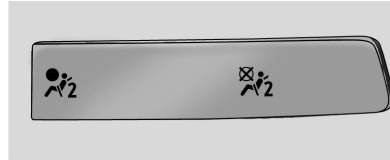
تحذير ⚠

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⚡ ١٢٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.



دون تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف. عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي.

عندما يضيء الرمز OFF (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية

تحذير (يتبع)

إذا استمر مصباح الوسادة الهوائية جاهزة مضئاً، فاصطحب المركبة لإجراء الخدمة على الفور. راجع زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ⚡ ٦٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ⚡ ٧١ للحصول على معلومات مهمة عن السلامة. يشتمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



مع تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب

العدادات وعناصر التشغيل

١٢٦

إذا ظل المصباح مضئًا، أو تم عرضه في أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية قياس ١٢ فولت.

إذا كان عليك القيادة لمسافة قصيرة والمصباح مضئًا، فقم بإيقاف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو، لتوفير طاقة البطارية. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)



تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخفّض القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات والتعديلات ٣١٣.

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجربيه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضيء المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

بعد المصباح جزءًا من نظام تشخيص التحكم في الانبعاثات على متن السيارة. إذا ظل هذا المصباح مضئًا أو وحدات العرض مضاءة في أثناء القيادة، فهذا يعني وجود عطل، وقد تحتاج السيارة إلى الصيانة. راجع أوضاع الإشعال ٢٢٤.

غالبًا ما يُظهر النظام الأعطال قبل ملاحظة أي مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب خدمة الصيانة فورًا عند ظهوره قد يمنع حدوث الضرر.

إذا كان المصباح يومض: تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة. راجع الأمر مع الوكيل. لتجنب حدوث تلفيات، وتقليل سرعة السيارة، وتجنب التسارع الشديد والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتباع التعليمات السابقة تحت عنوان "إذا كان المصباح يومض"، وراجع الوكيل لإجراء خدمة الصيانة في أسرع وقت ممكن.

- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة 12 فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

مصباح تحذير نظام الفرامل



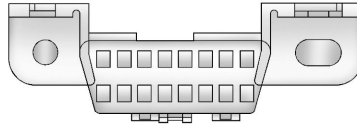
تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام.

(يتبع)

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فيمكن استخدام معدات الاختبار للاتصال بموصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجميع بالذکر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٣١٠. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- يظهر ضوء مؤشر الأعطال عند تشغيل المحرك
- لا يتم عرض الضوء عند تشغيل الإشعال في أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت: تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة. راجع الأمر مع الوكيل.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهبطي القمع بدون غطاء، فأحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل ملء الخزان (اختيار الطراز) ٢٨٥ ملء الخزان (الطرز ذات كابينة الشاسية وبدون صندوق) ٢٨٧. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخّر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.
- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشكلات بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحداً على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ٢٨٤.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



قد يظهر هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا ظل هذا الضوء مضاءً أو تم عرضه في أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائي. توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. إضافة إلى فرامل الركن، قد تتأثر أيضًا وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر رسالة أيضًا في شاشة مركز معلومات السائق. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



يتم عرض هذا الضوء عند استخدام فرامل الركن الكهربائي. إذا ومض الضوء بعد تحرير فرامل الركن الكهربائي أو في أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر رسالة أيضًا في شاشة مركز معلومات السائق.

وإذا لم يتم عرض الضوء أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

تحذير (يتبع)

إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضيء المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا استمر المصباح مضاءً، يلزم فحص نظام الفرامل على الفور. قد يضيء هذا المصباح إذا كان سائل الفرامل منخفضًا. راجع زيت الفرامل ٣٣٠.

إذا أضاء المصباح في أثناء القيادة، اركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. فقد يكون من الصعب دفع دواسرة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ٣٨٢.

ضوء وضع السحب/القطر



إذا توفر، فسيتم عرض هذا الضوء عند تنشيط وضع Tow/Haul (السحب/القطر).
راجع وضع السحب/القطر ٢٣٥.

مصباح التحكم في الهبوط من التل



إذا توفر، يتم عرض ضوء التحكم في الهبوط من التل عندما يكون النظام جاهزًا للاستخدام. عندما يومض المصباح، فهذا دليل على أن النظام نشط.

راجع التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ٢٤٦.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١٢٧.

مصباح الدفع الرباعي



الوضع التلقائي معروض، شبيه الأوضاع الأخرى

إذا توفر، فتظهر وحدات العرض المقابلة عند تحديد وضع 2WD، ووضع 4HI، ووضع AUTO (جميع حالات النقل)؛ ووضع 4LOW ووضع N (حالة النقل النشطة فقط).

سيومض الضوء عندما تكون هناك حركة قيد التقدم. بمجرد اكتمال الحركة، سيكون الضوء ثابتًا.

إذا تحول الضوء إلى اللون الكهرماني، فقد يكون هناك عطل مع نظام الدفع بأربع عجلات. راجع الأمر مع الوكيل.

راجع قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٣٦.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضيء المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا تم تشغيل المحور الأمامي القابل للقفل، يتم عرض ضوء تحذير ABS ما يشير إلى أن نظام الفرامل المانع للانغلاق غير متاح حتى تقوم بفتح قفل المحور الأمامي. وهذا بعد أمرًا طبيعيًا.

عندما يكتشف نظام الفرامل المانع للانغلاق وجود مشكلة، يتم عرض ضوء تحذيري ويظل مضاءً، وقد تسمع تنبيهًا صوتيًا. ستظل فرامل سيارتك تعمل، ولكن لن يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا تم عرض ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق وضوء تحذير نظام الفرامل، فإن نظام الفرامل المانعة للانغلاق والفرامل العادية لديك لا تعمل كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

مصابيح التحذير من مغادرة الحارة (LDW)



مستوى القاعدة الطراز المطور

يكون المصباح باللون الأخضر إذا كان نظام LDW مشغلاً وجاهزاً للعمل.

يتغير هذا المصباح إلى اللون الأصفر ويومض للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها دون استخدام إشارة انعطاف في هذا الاتجاه.

راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ٢٨٣.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)



يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام.

يتم عرض هذا المؤشر أيضاً في حال عدم توفر الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام بسبب عطل أو ظروف الطقس أو اتساخ الزجاج الأمامي.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

٢٧٧

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

٢٧٨

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



إذا توفر، فسيتم عرض المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون الكهرماني إذا كنت تتبع مركبة على مقربة شديدة.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٧٥.

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا توفر، فسيتم عرض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

٢٧٨

مصابيح إيقاف تشغيل الجر



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض هذا الضوء عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتثبيتهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.

في حال إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، لا تساعد الأنظمة على التحكم في السيارة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

إذا كان المصباح مضاءً ولا يومض، فقد يكون نظام التحكم في الجر وStabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات لا يعملان بشكل كامل أو غير قادرين على المساعدة في الحفاظ على التحكم. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد يعرض مركز معلومات السائق أيضًا رسالة.

راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.

ضوء التحكم في ترنج المقطورة



سيومض المصباح عندما يكون عنصر التحكم في تارج المقطورة نشطاً في حالة التجهيز. راجع التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٣٠٨.

الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتثبيتهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لا يحد انزلاق العجلات من التسارع إلا إذا كان ذلك ضروريًا للمساعدة على حماية مجموعة القيادة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضيء المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يومض المصباح عندما يعمل نظام التحكم في الجر أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل نشط.

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة لـ ٣٢٥.

يظهر هذا الضوء لفترة وجيزة في أثناء بدء تشغيل السيارة كاختبار عادي. إذا لم يتم عرضها عند بدء التشغيل، أو إذا ظلت مضاءة، فراجع الوكيل للحصول على الخدمة.

إذا ظهر الضوء في أثناء القيادة، فقم بإيقاف تشغيل المحرك في أسرع وقت ممكن.

مصباح التحكم بوضع السائق



يُضيء هذا المصباح عند اختيار الوضع العادي.



يظهر هذا الضوء عند تحديد وضع الطرق الوعرة.

راجع التحكم بوضع القيادة لـ ٢٤٧.

مصباح ضغط الإطارات



إذا توفر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فسيظهر هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

يتم عرض هذا الضوء للإشارة إلى معلومات حول ضغط الإطارات ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

إذا ظل الضوء مضاءً

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أيضًا أن تظهر رسالة في مركز معلومات السائق بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات لـ ٣٥٤.

إذا كان الضوء يومض ثم يظل مضاءً

إذا كان الضوء يومض لمدة دقيقة تقريبًا ثم يظل مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. إذا لم يتم تصحيح المشكلة، فسيظهر الضوء في كل مرة يتم فيها بدء تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات لـ ٣٥٦.

يظهر الضوء عندما يكون خزان الوقود منخفضًا وينطفئ عند إضافة الوقود. إذا لم يحدث ذلك، فراجع الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة.

مصباح الأمان



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

وإذا ظل المصباح مضيئًا ولم يتم تشغيل السيارة، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ٣٤.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يجب أن يظهر هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. عند إيقاف تشغيل المحرك والمركبة قيد التشغيل، يجب أن يظل الضوء مضاءً. إذا لم يظهر في أي من الحالتين، فتواصل مع وكيلك.

إذا استمر الضوء في الظهور في أثناء تشغيل المحرك، فقد لا يكون ضغط الزيت كافيًا. قد يكون مستوى الزيت منخفضًا أو قد تكون هناك مشكلة أخرى في نظام الزيت. أوقف تشغيل المحرك عندما يكون ذلك آمنًا واتصل بوكيلك.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



بضوء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل.

مصباح ضغط زيت المحرك (مجموعة الطراز المطور)

تنبيه

- قد تؤدي قيادة المركبة مع انخفاض ضغط زيت المحرك إلى تلف المحرك ولن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات.
- في حالة إضاءة مصباح ضغط زيت المحرك في أثناء القيادة:
١. توقف في مكان آمن وأوقف تشغيل المحرك.
 ٢. افحص مستوى الزيت. راجع زيت المحرك ٣١٧.
 ٣. أضف الزيت إذا كان مستوى الزيت أقل من نطاق التشغيل العادي.
 ٤. أعد تشغيل المركبة. إذا ظل مصباح ضغط زيت المحرك مضاءً لأكثر من ١٠ ثوانٍ، فأوقف تشغيل المركبة. لا تعيد تشغيل المركبة. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

١٣٤ العدادات وعناصر التشغيل

يتم عرض هذا الضوء عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع أنظمة الضوء العالي ١٤٥.

مصباح تشغيل الضوء العالي التلقائي



إذا توفر، يتم عرض هذا الضوء عند تمكين نظام IntelliBeam. راجع أنظمة الضوء العالي ١٤٥.

مصابيح الضباب الأمامية



إذا توفر، فسيتم عرض هذا الضوء عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية. راجع مصابيح الضباب الأمامية ١٤٩.

المصابيح المثبتة على إشارة التذكير



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون الإنارة الخارجية قيد الاستخدام. لن يتم عرض الضوء عندما تكون مصابيح الإضاءة النهارية فقط نشطة. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ١٤٥.

مصباح مثبت السرعة



إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء باللون الأبيض عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتفعيله.

ينطفئ المصباح عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع مثبت السرعة ٢٤٨.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يظهر هذا الضوء، إذا توفر، باللون الأبيض عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتنشيطه.

راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (الكاميرا) ٢٥١.

إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة ومتوسط استهلاك الوقود بالضغط مع الاستمرار على ذراع إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة.

Fuel Range (نطاق الوقود)

تعرض الشاشة المسافة التقريبية التي يمكن فيها قيادة المركبة دون الحاجة إلى تزويدها بالوقود. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. لا يمكن إعادة ضبط مدى الوقود.

ضغط الإطارات

أدر قضيب إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة لحين ظهور مركبة تعرض الضغوط المتقاربة للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة).

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٥٥ و تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٥٦.

Remaining Oil Life (عمر الزيت المتبقي)

أدر قضيب إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة لحين ظهور شاشة REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي). يتم عرض تقدير للعمر المتبقي للزيت. REMAINING OIL LIFE

عناصر قائمة وحدة عرض المعلومات

أدر قضيب إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة للتمرير خلال عناصر القائمة التالية:

- عداد السرعة الرقمي
- رحلة ١/٢
- Fuel Range (نطاق الوقود)
- ضغط الإطارات
- Remaining Oil Life (عمر الزيت المتبقي)
- عمر فلتر الهواء
- عمر بطانة الفرامل

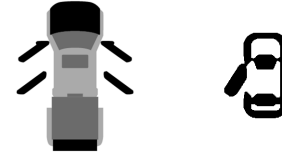
عداد السرعة الرقمي

يعرض عداد السرعة مدى سرعة تحرك المركبة إما بالكيلومتر في الساعة km/h (كم/ساعة) أو بالميل في الساعة mph (ميل/ساعة). لا يمكن إعادة ضبط عداد السرعة.

الرحلة ١ ٢، ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود

أدر قضيب إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة لحين ظهور شاشة TRIP ١ أو TRIP ٢ (الرحلة). يتم عرض المسافة المقطوعة الحالية إما بالكيلومترات (km) أو بالميل (mi) منذ آخر مرة تمت فيها إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة وكذلك متوسط استهلاك الوقود. يمكن

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا



مستوى القاعدة الطراز المطور

يتم عرض هذا الضوء عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

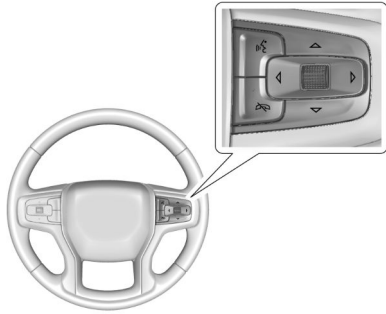
مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)

تظهر وحدات عرض معلومات السائق في وسط مجموعة العدادات. وتوضح وحدات العرض هذه حالة الكثير من أنظمة المركبة. يتم استخدام جذع إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة في مجموعة العدادات للدخول إلى عناصر قائمة وحدة عرض المعلومات.

العدادات وعناصر التشغيل

١٣٦

إذا كانت المركبة مزودة بمحرك ديزل، راجع الملحق التكميلي لمحرك الديزل Duramax.



GMC و Chevrolet Shown Similar

◀ أو ▷ : اضغط للانتقال يسارًا أو يمينًا بين مناطق الشاشة التفاعلية في مجموعة العدادات. اضغط على البكرة للتحديد.

△ أو ▽ : استخدم بكرة الإبهام للتمرير لأعلى أو لأسفل في قائمة. اضغط على البكرة لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة ضبط القيم بشاشات معينة.

عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE SOON (استبدال قريبًا)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ▶ ٣٢٠.

عمر بطانة الفرامل

يعرض ذلك العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. سيتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل ▶ ٣٢٩.

مركز معلومات السائق (DIC)

(الطراز المطور)

يتم عرض شاشات مركز معلومات السائق في وسط مجموعة العدادات في تطبيق المعلومات. راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ▶ ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ▶ ١١٦. وتوضح هذه الشاشات حالة الكثير من أنظمة المركبة.

٩٩% (العمر المتبقي للزيت ٩٩٪) يعني أن نسبة ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي باقية للاستخدام.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع لزيم المحرك ▶ ٣١٧. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ▶ ٣٩٥.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. فلن يتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة ضبط شاشة Oil Life (عمر الزيت) في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث إنه لا يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة التالية لتغيير الزيت. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، راجع نظام عمر زيت المحرك ▶ ٣١٩.

عمر فلتر الهواء

أدر قضيب إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة لحين ظهور شاشة AIR FILTER LIFE (عمر فلتر الهواء). يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥٪ يعني أن ٩٥٪ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. سيتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام.

عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به السيارة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

تعرض **Average Speed** (متوسط السرعة) متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (km/h (كم/ساعة) أو بالميل في الساعة (mph). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة.

اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة لإعادة تعيين القيم.

Timer (موقت): لبدء تشغيل الموقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للموقت. لإيقاف تشغيل الموقت، اضغط على البكرة لفترة وجيزة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والموقت قيد التشغيل.

اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة لإعادة تعيين الموقت.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بالـ kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات > ٣٥٥ و تشغيل مراقبة ضغط الإطارات > ٣٥٦.

Speed (السرعة): يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

ملخص القيادة: يعرض المسافة الحالية المقطوعة، إما بالكيلومترات (كم) أو بالأميال (ميل).

ويشمل أيضاً متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود. تُظهر متوسط استهلاك الوقود متوسط اللترات التقريبي لكل ١٠٠ كم (لتر/١٠٠ كم) أو الكيلومترات لكل لتر أو الأميال لكل غالون (mpg). ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به السيارة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

يعرض الموقت الوقت في دورة القيادة الحالية. تتم إعادة تعيين جميع القيم الموجودة في ملخص القيادة تلقائياً في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

الرحلة ١ أو الرحلة ٢ ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود ومتوسط السرعة: يتم عرض المسافة المقطوعة حالياً، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

تُظهر وحدة عرض متوسط استهلاك الوقود متوسط اللترات التقريبي لكل ١٠٠ كم (لتر/١٠٠ كم) أو الكيلومترات لكل لتر أو الأميال لكل غالون (mpg). يتم حساب هذا الرقم على أساس القيمة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة ضبط

خيارات صفحة المعلومات

يمكن تشغيل صفحات المعلومات من DIC (مركز معلومات السائق) أو إيقاف عرضها من القائمة **Options** (الخيارات).

١. اضغط < أو > للتمرير إلى تطبيق **Options** (الخيارات).
 ٢. اضغط على ∇ أو Δ لاختيار صفحات المعلومات واضغط على البكرة.
 ٣. مرر Δ أو ∇ للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
 ٤. اضغط على البكرة أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده.
- يمكن تشغيل صفحات المعلومات أيضاً أو إيقاف تشغيله من خلال خيارات صفحة المعلومات بصفحة مركز معلومات السائق.

صفحات المعلومات

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في صفحة معلومات مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. قد لا تشتغل بعض العناصر بشكل افتراضي لكن يمكن تشغيلها من خلال تطبيق **Options** (الخيارات). انظر "خيارات صفحة المعلومات" التي وردت سابقاً في هذا القسم.

الاقتصاد في استهلاك الوقود: لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يضغط على البكرة لتغيير المسافة المحددة. يمكن كذلك إعادة ضبط هذه الشاشة عن طريق تحديد إعادة ضبط من القائمة.

مساعدة السائق: إذا كان مجهزاً، فيعرض معلومات حول النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، والتحذير عند مغادرة حارة سبيل (LDW)، وتنبيه الاصطدام الأمامي (FCA)، ومؤشر مسافة المتابعة (FDI).

عمر الزيت: يعرض تقديرًا لعمر الزيت المتبقي. إذا تم عرض **REMAINING OIL LIFE** ٩٩% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة **Change Engine Oil Soon** (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ٣١٧. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يوصى بأجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. فلن يتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تتم بإعادة ضبط شاشة **Oil Life** (عمر الزيت) في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث إنه لا يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة التالية لتغيير الزيت. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر زيت المحرك ٣١٩.

عمر بطانة الفرامل: يعرض العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. سيتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل ٣٢٩.

عمر فلتر الهواء: يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥٪ يعني أن ٩٥٪ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. سيتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة **REPLACE SOON** (استبدال قريبًا)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ٣٢٠.

فرامل المقطورة: في المركبات المزودة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المدمجة (ITBC)، تظهر شاشة فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق (DIC).

تبين شاشة **TRAILER GAIN** (قدرة المقطورة) إعداد قدرة المقطورة. هذا الإعداد يمكن تعديله من ٠,٠ إلى ١٠,٠ إما بمقطورة متصلة أو منفصلة.

تبين شاشة **OUTPUT** (المخرجات) مخرجات الكهرباء للمقطورة في أي وقت يتم فيه توصيل مقطورة بفرامل كهربائية. يتم عرض المخرجات على هيئة رسم بياني شريطي. قد تظهر خطوط منقطة في شاشة الخرج إذا لم يتم وصل المقطورة.

الطرق الوعرة: إذا كانت مجهزة، تعرض معلومات الميل والانقلاب للسيارة، وزاوية العجلات على الطريق، وحالة نظام الدفع الرباعي (4WD) للسيارة. إذا كانت السيارة ذات قوة جر منخفضة، فسيتم عرض مؤشر الجر المنخفض والعجلات المتأثرة باللون الكهربائي في صفحة الطرق الوعرة.

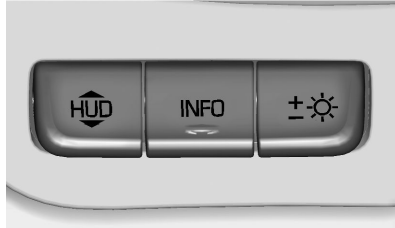
ساعات عمل المحرك (عدد الساعات): لعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض هذه الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة: لعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (C°) أو بدرجة فهرنهايت (F°).

١٣٩ العدادات وعناصر التشغيل

يمكن محو بعض رسائل السيارة أو تنبيهاتها من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة.

مفاتيح التحكم



يوجد مفتاح التحكم على يسار عجلة القيادة لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق على وضعية القيادة المثالية لك
٢. لبدء تشغيل السيارة.
٣. استخدم الإعدادات الآتية لضبط الشاشة العلوية إلى وضع مستوي مع الأرض مع ظهور الصورة بأكملها ووضوحها.

HUD : اضغط أو اسحب من أجل جعل الصورة في الوسط. يمكن ضبط الصورة فقط لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) ١٩٠.

بناءً على كيفية تجهيز السيارة، قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات السيارة الآتية أو الرسائل أو التنبيهات:

- السرعة
- الهاتف
- الملاحه
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

خيارات صفحة المعلومات: قم بالتمرير لاختيار صفحات المعلومات التي تظهر على مركز معلومات السائق. واضغط على البكرة لتحديد أو إلغاء تحديدها.

Blank Page (صفحة فارغة): لا يتم عرض معلومات.

شاشة العرض الأمامية

إذا توفرت شاشة علوية، فيتم عرض معلومات معينة عن السيارة من خلال عدسة أعلى لوحة العدادات على الزجاج الأمامي.

تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

١٤٠ العدادات وعناصر التشغيل

⚡ ± : اسحب واستمر في الضغط لتفكيك الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. وأصل الضغط لإيقاف تشغيل الشاشة.

ستُعتَم الصورة وتسطع تلقائيًا لتعويض الإنارة الخارجية. استخدم **⚡ ±** للضبط حسب الحاجة.

يمكن أن تضئ الصورة مؤقتًا تبعًا لزاوية ضوء الشمس وموضعه على الشاشة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية الصورة.

خيار التناوب

إذا توفر، فإن هذه الميزة الموجودة في قائمة Options (الخيارات) بمجموعة العدادات تتيح ضبط زاوية الصورة وتغيير Speed Limit Sign (علامة حد السرعة) أو إيقاف تشغيلها.

تتاوب الشاشة العلوية (HUD): اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية العرض. اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. قد لا تتوفر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

ضبط نمط حد السرعة

في حالة التوافر، يمكن تغيير نمط حد السرعة إلى شريط حد السرعة أو علامة حد السرعة من قائمة Options (الخيارات) في مجموعة

العدادات. اضغط على البكرة أثناء تمييز نمط حد السرعة لتغيير نمط علامة السرعة أو إيقاف تشغيله.

المشاهدات

توجد أربع طرق عرض في الشاشة العلوية. تتوفر بعض معلومات السيارة ورسائل السيارة أو التنبيهات في جميع طرق العرض.

عرض السرعة: إذا كان مجهزًا ونشطة، فيعرض قراءة عداد السرعة باللغة الإنجليزية أو الوحدات المترية وحدود السرعة المعلنة.

طريقة عرض الأمان النشطة: يعرض عرض السرعة والمؤشرات التالية:

⚡ : إرشاد المشاة

⚡ : ترنج المقطورة

⚡ : المركبة الأمامية

⚡ : التحذير من مغادرة الحارة

⚡ : مساعد الحفاظ على الحارة

توفر وحدات العرض معلومات بيانية لمساعدة السائق مثل السيارة أمامك وفجوة المسافة/وقت المتابعة.

عرض الملاحه: يعرض عرض السرعة

والمؤشرات التالية:

⚡ : إرشاد المشاة

⚡ : ترنج المقطورة

⚡ : المركبة الأمامية

⚡ : التحذير من مغادرة الحارة

⚡ : مساعد الحفاظ على الحارة

تُعرض معلومات الملاحه انعطافًا بانعطاف أثناء الطريق النشط. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحه غير نشط.

تنبيهات الملاحه خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضًا في أي طريقة من طرق العرض.

طريقة عرض الطرق الوعرة: يعرض عرض السرعة والمؤشرات التالية:

⚡ : إرشاد المشاة

⚡ : ترنج المقطورة

⚡ : المركبة الأمامية

⚡ : التحذير من مغادرة الحارة

⚡ : مساعد الحفاظ على الحارة

كما تُعرض معلومات الطرق الوعرة مثل زاوية الانحدار وحالة نظام الدفع بأربع عجلات وزاوية التوجيه وزاوية التمايل.

التراكبات المؤقتة

المعلومات والترفيه: بعد الصوت والهاتف تراكبات مؤقتة مرتبطة بتخطيطات المجموعة.

١٤١ العدادات وعناصر التشغيل

قم بمعالجة جميع تعليمات الرسائل واتباعها على الفور؛ فمسح الرسالة لا يصحح المشكلة. إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

قد يعرض النظام رسائل تتعلق بـ:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال المبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

استكشاف الأخطاء وحلها

إذا تعذرت رؤية الصورة عند تشغيل السيارة، فتأكد مما يأتي:

- لا شيء يغطي عدسات الشاشة العلوية.
- إعداد السطوع غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.
- أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.
- الزجاج الأمامي وعدسات الشاشة العلوية نظيفة.

إذا استمرت المشكلات في الظهور، فتواصل مع وكيلك.

الزجاج الأمامي جزء من نظام الشاشة العلوية. راجع استبدال الزجاج الأمامي > ٣٣٦.

رسائل المركبة

تشير الرسائل التي يتم عرضها على مركز معلومات السائق إلى حالة السيارة أو الإجراء اللازم لتصحيح حالة ما. قد تظهر رسائل متعددة مع بعضها بعضًا.

اضغط على النكرة للإقرار بالرسائل التي لا تتطلب إجراءً فوريًا ومسحها. لا يمكنك مسح الرسائل التي تتطلب إجراءً فوريًا حتى يتم تنفيذ هذا الإجراء.

تراكب الصوت/الهاتف: يعرض السرعة الرقمية، والمؤشرات من طريقة عرض السرعة، ومعلومات الصوت/الهاتف، ومؤشر المركبة الأمامية، ومساعد تحذير مغادرة الحارة المرورية/الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة. يتم أيضًا عرض محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.

يتم عرض تراكبات الصوت عند تحديد تطبيق الصوت في مجموعة العدادات. تعرض جميع طرق العرض سريعًا معلومة صوتية عندما يستخدم السائق عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضًا في أي طريقة من طرق العرض.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة الصورة أو وضوحها.

نظف عدسة الشاشة العلوية بمندبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

رسائل طاقة المحرك

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

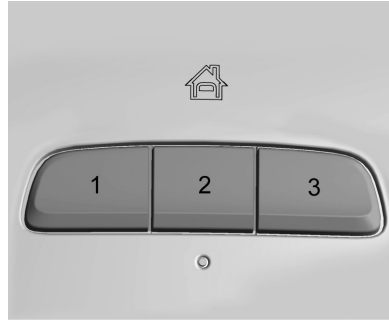
سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال لمدة دقيقتين.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروفة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو في حال التوفر - السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد



في حالة التجهيز، تكون أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد في الكونسول العلوي.

يحل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بحد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المرآب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المرآب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع، ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المرآب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المرآب وامامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حال تجاوز المدة المسموحة سيتعين إعادة الإجراء من البداية. اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

١٤٣ العدادات وعناصر التشغيل

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل المرآب على جهاز استقبال فتح باب المرآب. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنعة.

٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.

٦. ارجع إلى المركبة واضغط بقوة مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد المدرب لمدة ثانيتين ثم حرره. كرر تسلسل "الضغط/الانتظار/التحرير" حتى ثلاث مرات لإكمال عملية التدريب.

من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن. كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

للاستئلة أو تعليمات البرمجة، تفضل بزيارة www.homelink.com/gm للحصول على مقاطع فيديو للمساعدة الذاتية.

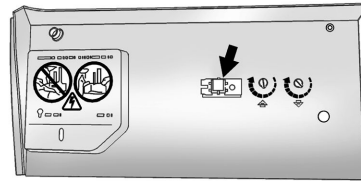
إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

تتطلب بعض قوانين الترددات اللاسلكية ومشغلي البوابة أن ينتهي الوقت المخصص لإشارات أجهزة الإرسال أو تنقطع هذه الإشارات بعد عدة

• إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.

• إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان. إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب، فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.

• إذا كان ضوء المؤشر يومض بسرعة ولم يتحرك باب المرآب، فاتبع خطوات البرمجة من ٤ إلى ٦.



زر التعلم أو الزر الذكي

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول وأحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المرآب. لا تحرر أي من الزرين حتى يتغير ضوء المؤشر من وميض بطيء إلى وميض سريع أو ضوء مستمر. وعندئذ حرر كلا الزرين.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح بوابات المرآب إلغاء الخطوة الثانية واستخدام الإجراء المذكور في "إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

ثوانٍ من البث. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفلح عملية البرمجة، فاستخدم الخطوة التالية بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد".

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. سيومض ضوء مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء في البداية ثم يتحول إلى وميض سريع أو ضوء ثابت مستمر. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم

عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.

للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوانٍ.
٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.
٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد".

١٤٥: تشغيل المصابيح الأمامية؛ مصابيح الـ
المصابيح الخلفية؛ مصابيح لوحة العدادات؛
مصابيح تحديد السقف، إذا توفرت؛ مصابيح
العلامة الجانبية الأمامية/الخلفية؛ ومصابيح لوحة
أرقام السيارة.

يظهر مؤشر ضوء الـ على لوحة العدادات.
تظل أضواء الـ قيد التشغيل إذا قمت بإيقاف
تشغيل السيارة أو وضعها في وضع الملحقات.

ⓓ: تشغيل المصابيح الأمامية وجميع المصابيح
التي يتم تشغيلها مع مصابيح الـ.

ⓓ: إذا توفر، فسيتم تشغيل مصابيح الضباب
الأمامية. راجع مصابيح الضباب الأمامية
١٤٩.

أنظمة الضوء العالي

عناصر التحكم اليدوية عالية الإضاءة

مغير الإضاءة العالية/المنخفضة

لتشغيل الأضواء العالية يدويًا، ادفع ذراع إشارة
الانعطاف بعيدًا عنك. لتشغيل الإضاءة المنخفضة
مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه
نحوك ثم حرره.

يظهر ضوء المؤشر عالي الإضاءة ● في
مجموعة العدادات عند تشغيل المصابيح الأمامية
عالية الإضاءة.

الإضاءة الخارجية عناصر التحكم في المصابيح الأمامية



يوجد مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في
لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة.

ⓓ: يطفى المصابيح الخارجية ويعطل الوضع
AUTO. أدر إلى ⓓ مرة أخرى لإعادة تنشيط
الوضع AUTO.

AUTO (الأوتوماتيكي): يعمل على تمكين
نظام المصابيح الأمامية المؤتمت، الذي يتحكم في
المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات
وفقًا لمستوى الإنارة الخارجية. راجع نظام
المصابيح الأمامية التلقائي ١٤٧.

الإنارة

الإضاءة الخارجية

- عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ... ١٤٥
- أنظمة الضوء العالي ... ١٤٥
- تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية ... ١٤٧
- مصابيح القيادة النهارية ... ١٤٧
- نظام المصابيح الأمامية التلقائي ... ١٤٧
- وامضات التحذير من الخطر ... ١٤٨
- إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ... ١٤٩
- مصابيح الضباب الأمامية ... ١٤٩
- إنارة المهمة ... ١٥٠
- الأضواء الإضافية المثبتة على السقف ... ١٥٠
- مصابيح الحمولة الخارجية ... ١٥١

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة

- القياسات ... ١٥٢
- أضواء القبة ... ١٥٣
- مصابيح القراءة ... ١٥٣

ميزات الإضاءة

- الإضاءة عند الدخول ... ١٥٤
- الإضاءة عن الخروج ... ١٥٤
- إدارة تحميل البطارية ... ١٥٤
- حماية طاقة البطارية ... ١٥٥
- موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة
الخارجية ... ١٥٥

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوكم لمدة قصيرة، ثم حررها.

نظام الضوء العالي التلقائي — IntelliBeam

يقوم نظام IntelliBeam بتنشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة وإيقاف تشغيلها وفقًا لظروف حركة المرور المحيطة.

يقوم النظام بتنشغيل الأضواء العالية عندما يكون المكان المحيط معتمًا بدرجة كافية ولا توجد سيارات أخرى في المكان.

يضيء هذا المصباح  في مجموعة العدادات عند تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وإيقاف تشغيله

⚠ تحذير

إنَّ استخدام مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء قد يؤدي إلى حدوث توهج، مما يعيق مجال الرؤية أمامك. وهذا الانخفاض في الرؤية قد يؤدي إلى وقوع

(يتبع)

تحذير (يتبع)

حدث اصطدام. لذلك، لا تستخدم أبدًا مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء.

لتمكين نظام IntelliBeam، أدر عنصر التحكم في المصابيح الأمامية إلى AUTO أو ، ثم قم بتنشيط مغير الأضواء العالية/المنخفضة مرتين في غضون ثانيتين.

لتعطيل النظام عند تشغيل الأضواء العالية، قم بتنشيط الإضاءة العالية اليدوية باستخدام مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو وميض المصابيح الرئيسية. لتعطيل النظام عند إيقاف تشغيل الأضواء العالية، قم بتفعيل مغير الأضواء العالية/المنخفضة مرتين في غضون ثانيتين.

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح الضوء العالي الأزرق  في مجموعة العدادات عند تشغيل مصابيح الضوء العالي.

يوجد مستشعر بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف تلقائيًا أضواء السيارات القادمة والسابقة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة قيد التشغيل، في نظام التحكم التلقائي، حتى حدوث إحدى الحالات الآتية:

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميلًا في الساعة).
- المصباح الخارجي ساطع بدرجة كافية بحيث لا تكون هناك حاجة إلى المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.
- اكتشاف النظام مصابيح أمامية لسيارة تقترب من مركبتك.
- اكتشاف النظام مصابيح خلفية لسيارة تسبق سيارتك.
- تشغيل مصابيح الضباب الأمامية، إذا توفرت.
- تم تعطيل نظام IntelliBeam يدويًا.

عند إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية

عندما يبدأ الظلام، يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بإيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية وتشغيل المصابيح الأمامية.

يتم إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند تشغيل المصابيح الأمامية أو إيقاف محرك السيارة.

نظام المصابيح الأمامية التلقائي

يتحكم نظام المصابيح الأمامية التلقائي في المصابيح الأمامية والمصابيح الخارجية الأخرى ومصابيح لوحة العدادات اعتماداً على مستوى الإضاءة الخارجية.

لتفعيل النظام، اضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.

- إذا كان الجو مظلمًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بتشغيل المصابيح الخارجية—مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الركن ومصابيح لوحة الأرقام—مصابيح لوحة العدادات الداخلية.
- إذا كان الجو ساطعًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات، وقد يقوم بتشغيل مصابيح القيادة النهارية (DRL).

تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية

سيصدر رنين تذكير عند تشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن يدويًا في حالة كانت السيارة قيد الإيقاف، وكان أحد الأبواب مفتوحًا. لتعطيل الرنين، أطفئ المصابيح.

مصابيح القيادة النهارية

تسهّل مصابيح القيادة النهارية على الآخرين رؤية مقدمة سيارتك في أثناء النهار.

يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بتشغيل مصابيح القيادة النهارية وإيقاف تشغيلها.

عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية

يتم تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند استيفاء جميع الشروط الآتية:

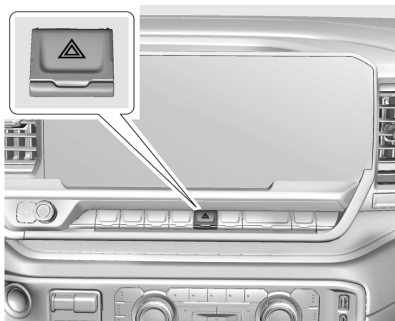
- يتم تشغيل المركبة
 - يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto
 - يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار
- لا يتم تشغيل مصابيح لوحة العدادات والمصابيح الخلفية والمصابيح الخارجية الأخرى عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية.

قد لا يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة تلقائيًا إذا لم يتمكن النظام من اكتشاف مصابيح سيارة أخرى بسبب أي من الحالات الآتية. عندئذٍ، ينبغي تعطيل نظام IntelliBeam.

- مصابيح السيارة الأخرى مفقودة أو تالفة أو محجوبة عن الرؤية أو غير مكتشفة بأي شكل آخر.
- مصابيح السيارة الأخرى مغطاة بالأتربة و/أو الثلوج و/أو رذاذ الطريق.
- تعذر اكتشاف مصابيح السيارة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقلته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، ما يتسبب في توجيه مستشعر الضوء إلى الأعلى وعدم اكتشاف المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريج أو كثيرة التلال.



مستوى القاعدة



الطراز المطور

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي في أثناء النهار والسيارة قيد التشغيل، وتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع Auto، فسيتم تشغيل المصابيح الأمامية، ومصابيح الزنك، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح. اضبط عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية على Off أو 00- لتعطيل هذه الميزة.

وامضات التحذير من الخطر

⚠ : اضغط على هذا الزر لجعل مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتتوقف عن الوميض. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوامضات.

لا تستجيب إشارة الانعطاف لذراع إشارة الانعطاف في أثناء استخدامها كأضواء التحذير بالمخاطر الغمارة.

لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية التلقائي، اضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off أو قم بإيقاف تشغيل السيارة.

ظروف الإشارة المنخفضة أثناء ساعات النهار

عند القيادة عبر مرآب للسيارات أو نفق أو طقس غائم كثيف، قد يستشعر نظام المصابيح الأمامية التلقائي مستوى إنارة منخفضاً ويقوم بتشغيل المصابيح الأمامية. وهذا أمر طبيعي.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، ستعمل المصابيح الرئيسية على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئاً عند خروج السيارة من المرآب، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يغير نظام المصابيح الأمامية التلقائي من المصابيح الأمامية إلى مصابيح القيادة النهارية. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات كـ ١٥٢.

موقع مستشعر الإشارة

يقيس مستشعر الإشارة الموجود أعلى لوحة العدادات مستوى الإشارة الخارجية. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات كـ ٤.

لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية عندما لا تكون هناك حاجة إليها.

مصباح الضباب الأمامية



إذا توفر، فإن التحكم في مصباح الضباب الأمامية هو جزء من التحكم في المصباح الأمامية الموجودة على يسار عمود التوجيه. يجب أن تكون المركبة قيد التشغيل لكي تعمل مصباح الضباب الأمامية.

#D : اضغط لتشغيل مصباح الضباب الأمامية أو لإيقاف تشغيلها. وسوف يضيء أحد المؤشرات في مجموعة العدادات.

عندما يتم تشغيل مصباح الضباب الأمامية، تضيء مصباح الركن تلقائيًا.

تتطلب قوانين بعض المناطق تشغيل المصباح الأمامية مع مصباح الضباب الأمامية.

تنبيه تشغيل إشارة الانعطاف

إذا تركت إشارة الانعطاف في وضع التشغيل لأكثر من ١,٢ كم (٠,٧٥ ميل)، فسيصدر تنبيه مسموع عند كل ومضة تومضها إشارة الانعطاف. كما ستظهر رسالة TURN SIGNAL ON (تشغيل إشارة الانعطاف) أيضًا في مركز معلومات السائق. لإيقاف تشغيل كل من التنبيه الصوتي والرسالة، أعد ذراع إشارة الانعطاف إلى وضع البداية.

إشارة الانعطاف لا تعمل بشكل طبيعي

إذا كان سهم المؤشر يومض بسرعة عند استخدام إشارة الانعطاف، فقد يكون أحد مصابيح LED الخارجية قد احترق. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا لم تحترق مصباح LED، افحص المصهر الكهربائي. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يمين) #٤٩ ٣ مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يسار) #٤٧ ٣.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة

ارفع ذراع إشارة الانعطاف أو اخفضه حتى يبدأ السهم الموجود على مجموعة العدادات بالوميض في الاتجاه المقابل. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس #٤٩.

تغيير الحارات المرورية: ثبت الذراع في موضعه حتى تكمل تغيير الحارة المرورية. اترك الذراع ليعود إلى وضع البداية.

إذا قمت برفع الذراع أو خفضه بسرعة ثم تحريره، ستومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات. وتومض ست مرات إذا كان وضع الجر/السحب نشطًا. راجع التحكم بوضع القيادة #٤٧ ٢.

إذا قمت بتغيير الحارة المرورية دون استخدام إشارة الانعطاف، فقد يستجيب نظام التحذير من مغادرة الحارة المرورية، إذا توفر. راجع التحذير عند مغادرة حارة سير #٢٨٣ ٢.

زوايا الانعطاف: حرك الذراع لأعلى أو لأسفل حتى يبقى في موضعه عند تركه. عند إكمال الانعطاف، سيؤدي إرجاع عجلة التوجيه إلى المنتصف إلى إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا.

إذا لم تستدر عجلة التوجيه بما فيه الكفاية، فستظل إشارة الانعطاف تومض حتى تقوم بتحريك الذراع إلى وضع البداية.

إنارة المهمة



في حالة توفرها، تعرض مصابيح إنارة العمل الضوء من المرايا الخارجية بعيداً عن المركبة. بينما تكون المركبة متوقفة، اضغط على  لتحديد أحد الخيارات التالية:

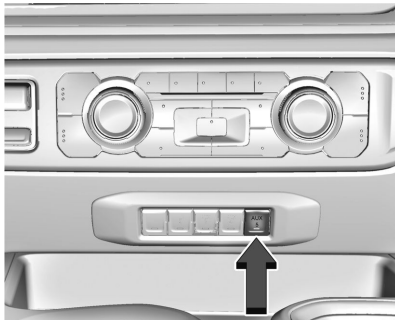
- أضواء المهام اليمنى واليسرى مضاءة
 - ضوء المهام اليسرى مضاءة
 - ضوء المهام اليمنى مضاءة
 - أضواء المهام اليمنى واليسرى غير مضاءة
- إذا غادرت المركبة موضع الركن، فستنطفئ المصابيح على الفور.
- إذا توقفت المركبة، فستظل المصابيح مضاءة لمدة ١٠ دقائق تقريباً.

في حالة إضاءة أي من مصابيح إنارة المهام، فإذا لم يتم الضغط على الزر بعد ٥ ثوان تقريباً، فسيؤدي الضغط عليه مرة ثانية إلى إيقاف تشغيل كافة مصابيح إنارة المهام.

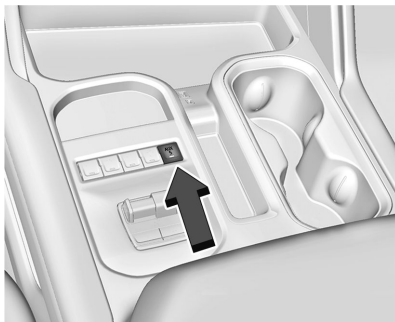
الأضواء الإضافية المثبتة على السقف

إذا توفرت هذه الميزة، فإن هذا الزر يتضمن تدابير سلكية للوكيل أو مركز الخدمة المعتمد لتنشيط مصباح السقف المساعد.

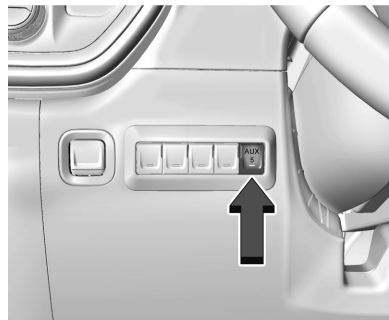
إذا توفر هذا الزر في المركبة، فقد تكون مزودة بمجموعة تجهيز إزاحة الجليد. راجع المعدات الكهربائية الإضافية > ٣١٠.



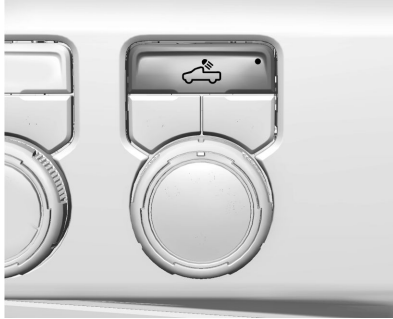
الطراز المطور



دينالي/AT4



مستوى القاعدة



المستوى الأساسي موضع، مماثل للمستوى الأعلى

المصابيح على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية
هناك عدة أنواع من المصابيح متوفرة على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

- قد تحتوي مرايا الضبط الكهربائي القياسية على مصابيح للابواب، تتم إضاءتها مع مصابيح الدخول والخروج. راجع المראה الكهربائية ٣٧.
- قد تحتوي مرايا الضغط الكهربائي القياسية على مصابيح اختيارية للمهام تتم إضاءتها بواسطة زر موجود في وحدة التحكم في المصابيح الخارجية. راجع إنارة المهمة ١٥٠.



شاحنة عمل ومخصصة

لمعلومات عن كيفية تركيب مصباح الطوارئ المثبت على السقف، راجع www.gmupfitter.com أو اتصل بالوكيل.

مصباح الحمولة الخارجية

توفر مصابيح الحمولة إضاءة إضافية في منطقة الحمولة للمركبة، أو على جوانب المركبة، عند الحاجة. يمكن أن تكون مصابيح الحمولة موجودة داخل صندوق الشاحنة؛ في مقبض باب صندوق الأمتعة؛ لوصلة الجر، إذا توفرت؛ على مرايا وصلة سحب المقطورة، إذا توفرت؛ وفي مجموعة ضوء الفرامل العلوي المركزي (CHMSL).

يجب أن يكون ذراع النقل في الوضع P (ركن) أو R (رجوع) أو N (محاذ) لتشغيل مصابيح الحمولة الخارجية.

تعرف على كافة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على تشغيل مصباح الحمولة واتبعها.

مفتاح إضاءة الحمولة

اضغط على مفتاح مصابيح الحمولة لتفعيلها. عندما تكون مصابيح الحمولة مضيئة، تتم أيضاً إضاءة المؤشر، إذا توفر، الموجود على مفتاح مصابيح الحمولة.

الإضاءة الداخلية مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



شاحنة عمل ومخصصة

- أضواء الحمولة على مرآة وصلة سحب المقطورة — إيقاف التشغيل
 - - مؤشر مفتاح الحمولة، إن وجد - تشغيل
 - الضغطة التالية: (في غضون خمس ثواني من الضغطة السابقة على الزر)
 - أضواء حمولة الفرامل المركزية عالية التثبيت (CHMSL) - إيقاف التشغيل
 - أضواء منصة الحمولة - إيقاف التشغيل
 - أضواء الحمولة على مرآة وصلة سحب المقطورة — تشغيل
 - - مؤشر مفتاح الحمولة، إن وجد - تشغيل
- الضغطة التالية:
- أضواء حمولة الفرامل المركزية عالية التثبيت (CHMSL) - إيقاف التشغيل
 - أضواء منصة الحمولة - إيقاف التشغيل
 - أضواء الحمولة على مرآة وصلة سحب المقطورة — إيقاف التشغيل
 - مؤشر مفتاح الحمولة، إن وجد - إيقاف تشغيل

- تحتوي مرآيا وصلة سحب المقطورة الاختيارية على مصابيح حمولة تتم إضاءتها باستخدام مفتاح مصابيح الحمولة.

تفعيل الضوء

تتم إضاءة جميع مصابيح الحمولة ويتم إيقاف تشغيلها في الوقت نفسه، ما لم تكن مجهزة بمرآيا وصلة سحب المقطورة.

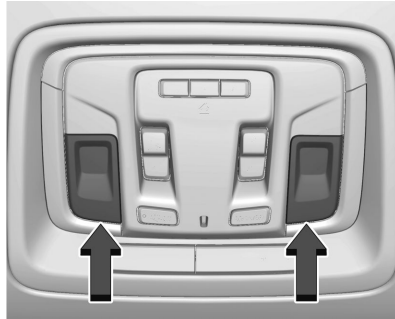
إذا كانت المركبة مزودة بمرآيا سحب المقطورة، فقد تتم إضاءة مصابيح الحمولة ويتم إيقاف تشغيلها تبعًا للحالات الآتية. تجدر الملاحظة أن مرآيا سحب المقطورة قد تتطلب تمديد أسلاك إضافية إذا تم تركيبها بعد الشراء. راجع الوكيل.

الضغطة الأولى:

- أضواء الفرامل المركزية عالية التثبيت (CHMSL)/أضواء الحمولة - تشغيل
 - أضواء منصة الحمولة - تشغيل
 - أضواء الحمولة على مرآة وصلة سحب المقطورة — تشغيل
 - - مؤشر مفتاح الحمولة، إن وجد - تشغيل
- الضغطة التالية: (في غضون ٥ ثواني من الضغطة السابقة على الزر):
- أضواء حمولة الفرامل المركزية عالية التثبيت (CHMSL) - تشغيل
 - أضواء منصة الحمولة - تشغيل

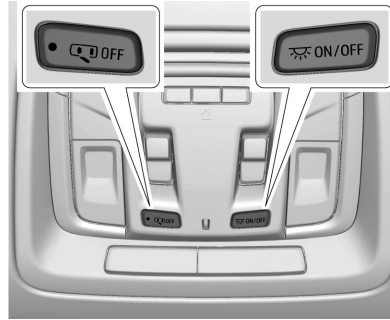
مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الخلفية. تُستخدم مصابيح القراءة أيضًا كمصابيح سقف، وقد تضاء مع إنارة الدخول والخروج، إذا تم تمكينها. راجع أضواء القبة ١٥٣. اضغط على عدسة الضوء من أجل تشغيل مصابيح القراءة أو إيقاف تشغيلها.



مصابيح القراءة الأمامية

أضواء القبة



توجد عناصر التحكم في ضوء القبة في الكونسول العلوي.

للتشغيل، اضغط على الأزرار التالية:

إيقاف التشغيل: اضغط لإبقاء مصابيح القبة مطفأة عندما يكون الباب مفتوحًا. يضيء ضوء المؤشر الموجود على الزر عند تمكين تجاوز ضوء القبة. اضغط OFF مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسيطفي مصباح المؤشر. ستعمل أضواء القبة في حالة فتح الأبواب.

تشغيل/إيقاف التشغيل: اضغط لتشغيل أضواء القبة يدويًا. اضغط مرة أخرى لإيقاف تشغيل أضواء القبة.



المستوى الأساسي موضع، مماثل للمستوى الأعلى

تضبط هذه الأزرار سطوع كل عناصر التشغيل المضاءة. يوجد عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات في لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة.

+ اضغط على **+** لإضاءة المصابيح أو **-** لتعتيم المصابيح.

يتم ضبط السطوع فقط في الليل أو عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن مضاءة.

إدارة تحميل البطارية

تقوم إدارة الطاقة الكهربائية بتقدير درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

عندما تكون حالة شحن البطارية منخفضة، يرتفع الجهد قليلاً لاستعادة الشحن بسرعة. عندما تكون حالة الشحن عالية، ينخفض الجهد قليلاً لمنع الشحن الزائد. عند حدوث هذا التعديل، قد ترى الجهد يتحرك لأعلى أو لأسفل على مقياس الفولتميتر أو وحدة عرض الجهد، إذا توفر، على مجموعة العدادات. وهذا أمر طبيعي. ففي حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبيه. راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦

بالنسبة إلى جميع السيارات، يمكن تقريباً البطارية في وضع المحول إذا كانت الأحمال الكهربائية عالية جداً. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لإنتاج كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد مما يأتي: المصابيح الأمامية والضوء العالي ومصابيح الضباب وأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي ومروحة التحكم في المناخ على

• تنطفئ جميع المصابيح الداخلية والخارجية عند الضغط على **⏻** في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند تشغيل السيارة، أو ستتنطفئ تلقائياً في النهاية إذا لم تتخذ أي إجراء آخر في السيارة.

قد يكون لإنارة الدخول خيار يمكن تغييره. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Lighting (الإنارة).

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض مصابيح الإنارة الخارجية ومصابيح الإنارة الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل السيارة.

تظل الإنارة الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائياً.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

تنطفئ الإنارة الخارجية على الفور عند ضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Lighting (الإنارة).



مصابيح القراءة الخلفية

مميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تعمل خاصية إنارة الدخول على تشغيل العديد من المصابيح الداخلية والخارجية تلقائياً لزيادة الرؤية داخل السيارة وحولها.

• تضيء المصابيح الداخلية عند الضغط على زر **⏻** في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أي من الأبواب، وعندما يكون مفتاح ضوء القبة ليس في الوضعية OFF. راجع أضواء القبة ١٥٣.

• تضيء أيضاً بعض المصابيح الخارجية عند الضغط على **⏻** في مفتاح التحكم عن بُعد. لن يتم تشغيل المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة إلا لفترة وجيزة في الليل، أو في المناطق ذات الإنارة المحدودة.

- تغلق الأبواب، ثم تفتحها مرة أخرى.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

إذا تركت مصابيح الركبن أو المصابيح الأمامية قيد التشغيل يدويًا، فستنطفئ الإشارة الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل السيارة. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية.

لإعادة تشغيل المؤقت الذي مدته ١٠ دقائق، أدير عنصر التحكم في الإشارة الأمامية إلى وضع ، ثم إلى وضع  أو .

للحفاظ على إضاءة مصابيح الإشارة الخارجية أكثر من ١٠ دقائق، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات.

السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة والأحمال من مخارج الطاقة الملحقة.

تمنع إدارة الطاقة الكهربائية التفريغ المفرط للبطارية من خلال موازنة خرج المولد واحتياجات السيارة الكهربائية. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطو المحرك لتوليد مزيد من الطاقة عند الحاجة. كما يمكنه التقليل مؤقتًا من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. في حالات نادرة، وفي أعلى مستويات الإجراءات التصحيحية، قد تلاحظ هذه الإجراءات وتظهر رسالة مركز معلومات السائق. إذا كان الأمر كذلك، فقلل الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)  ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)  ١٣٥

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الخاصية على منع استنزاف البطارية إذا تركت مصابيح السقف الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة. يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح تلقائيًا بعد ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. لن يتم تشغيل الأضواء مرة أخرى إلا عند حدوث أحد الإجراءات الآتية:

- تبدأ تشغيل السيارة.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

- ١٥٦ مقدمة
- ١٥٧ نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي)
- ١٥٩ نظرة عامة (راديو مستوى أعلى)
- ١٦٠ مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
- ١٦١ استخدام النظام
- ١٦٣ تحديثات البرامج

الراديو

- راديو AM-FM (راديو الطراز الأساسي) ١٦٣
- راديو AM-FM (راديو مستوى أعلى) ١٦٥
- راديو بث الصوت الرقمي (DAB) ١٦٦
- نظام بيانات الراديو (RDS) (راديو الطراز الأساسي) ١٦٧
- استقبال الراديو ١٦٨
- الهوائي متعدد النطاقات ١٦٨

مشغلات الصوت

- تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٦٨
- USB منفذ ١٦٨
- صوت بلوتوث (راديو الطراز الأساسي) ١٦٩
- صوت بلوتوث (راديو مستوى أعلى) ١٧٠

الملاحة

- استخدام نظام الملاحة ١٧٠
- الخرائط ١٧١

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.



يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد يتم تعطيل هذه الميزات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه عندما لا تكون متاحة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

- ١٧١ رموز الملاحة
- ١٧١ الوجهة
- ١٧٢ نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- ١٧٣ تحديد موقع السيارة
- ١٧٣ المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

التعرف على الصوت

- ١٧٤ التعرف على الصوت

الهاتف

- تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز الأساسي) ١٧٥
- تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز المطور) ١٧٦
- تقنية بلوتوث (الاقتزان واستخدام الهاتف للراديو الأساسي) ١٧٧
- تقنية بلوتوث (الاقتزان واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى) ١٨١
- Android و Apple CarPlay ١٨٥
- Auto (راديو الطراز الأساسي) ١٨٥
- Android و Apple CarPlay ١٨٦
- Auto (راديو مستوى أعلى) ١٨٦

الإعدادات

- الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) ١٨٨
- الإعدادات (راديو مستوى أعلى) ١٩٠
- السائق المراهق ١٩٢

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

- العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص ١٩٥

- قم بإعداد الصوت عن طريق ضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدّمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد. راجع تشتت الانتباه أثناء القيادة كـ ٢٠٦.

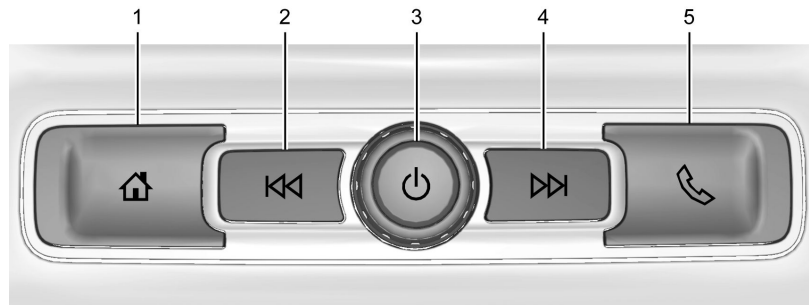
إلغاء الضوضاء النشطة

تقلل خاصية إلغاء الضوضاء النشطة، إذا توفرت، ضوضاء المحرك داخل السيارة. تتطلب خاصية إلغاء الضوضاء النشطة أن يعمل نظام الصوت المثبت في المصنع، والراديو، ومكبرات الصوت، ومكبر الصوت (إذا توفر)، ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. وقد يحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي)

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه باستخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه وعناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت، إذا توفرت.



٣. ⏏ (طاقة)

- اضغط للتشغيل.
- اضغط لكتفم/لإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
- اضغط مع الاستمرار لعرض شاشة إيقاف التشغيل أو خيار عرض شاشة إيقاف التشغيل.
- أدركه لزيادة أو خفض مستوى الصوت.

٤. ⏮

- الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة السابقة. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي.
- راجع راديو AM-FM (راديو مستوى أعلى) ⏮ ١٦٥ راديو AM-FM (راديو الطراز الأساسي) ⏮ ١٦٣.
- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن المسار التالي. اضغط مع الاستمرار للتقديم السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ⏮ ١٦٨ أو صوت بلوتوث (راديو مستوى أعلى) ⏮ ١٧٠ صوت بلوتوث (راديو الطراز الأساسي) ⏮ ١٦٩.

٥. 📞

- اضغط مع التحرير للوصول إلى شاشة الهاتف أو الرد على مكالمة واردة.

١. 🏠 (الصفحة الرئيسية)

- اضغط للانتقال إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقاً في هذا القسم.
- اضغط للخروج من تطبيق Android Auto أو Apple CarPlay. اضغط مرة أخرى إلى تطبيق Apple Auto أو Android Auto، اضغط مع الاستمرار. راجع Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز الأساسي) ⏮ ١٨٥ Apple CarPlay و Android Auto (راديو مستوى أعلى) ⏮ ١٨٦.

٢. ⏮

- الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة السابقة. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي. راجع راديو AM-FM (راديو مستوى أعلى) ⏮ ١٦٥ راديو AM-FM (راديو الطراز الأساسي) ⏮ ١٦٣.
- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن بداية المسار الحالي أو السابق. اضغط مع الاستمرار للترجيع السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ⏮ ١٦٨ أو صوت بلوتوث (راديو مستوى أعلى) ⏮ ١٧٠ صوت بلوتوث (راديو الطراز الأساسي) ⏮ ١٦٩.

١٥٩ نظام المعلومات والترفيه

وAndroid Auto (راديو الطراز الأساسي) ١٨٥ Apple وCarPlay وAndroid Auto (راديو مستوى أعلى) ١٨٦.

٢. (طاقة)

- اضغط للتشغيل.
- اضغط مع الاستمرار لإيقاف التشغيل.
- اضغط لاكم/إلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
- أدركه لزيادة أو خفض مستوى الصوت.

Home Page (الصفحة الرئيسية)

Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

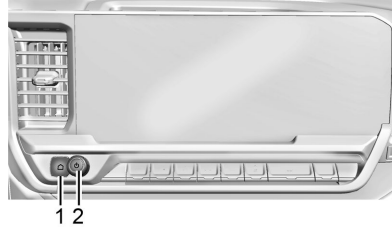
امسح جهة اليمين أو اليسار عبر الشاشة للوصول إلى صفحات الرموز.

يقع عرض البطاقة على الجانب الأيمن من الشاشة. قم بالتمرير لأعلى ولأسفل عبر البطاقات المختلفة. لا يمكن إضافة بطاقات فردية أو حذفها. بالنسبة لمعظم التطبيقات الموجودة في البطاقات، لن يتم عرض تطبيق مفتوح لعرض البطاقة مؤقتًا في عرض البطاقة.

نظرة عامة (راديو مستوى أعلى)

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه باستخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه وعناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت، إذا توفرت.



١. 🏠

- اضغط للانتقال إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقًا في هذا القسم.
- اضغط للخروج من تطبيق Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى تطبيق Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار. راجع Apple CarPlay

Home Page (الصفحة الرئيسية)

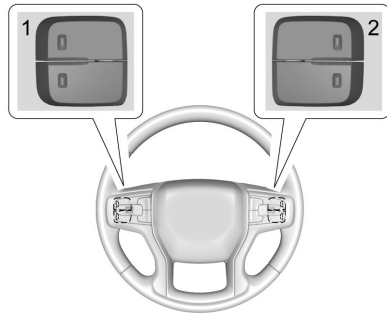
Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

امسح جهة اليمين أو اليسار عبر الشاشة للوصول إلى صفحات الرموز.

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل.
 ٢. واصل الضغط على الرمز واسحب للموقع المطلوب.
 ٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.
- نقل رمز إلى صفحة أخرى
١. اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
 ٢. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

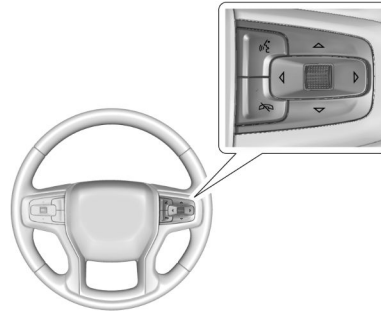
١٦٠ نظام المعلومات والترفيه



توجد عناصر تشغيل المفضلات ومستوى الصوت في مؤخرة عجلة القيادة.

١. المفضلة: عند تشغيل مصدر من مصادر الراديو، اضغط لتحديد المفضلة التالية أو السابقة من بث الراديو. أثناء سماع أحد أجهزة الوسائط، اضغط لتحديد المسار التالي أو السابق.
٢. مستوى الصوت: اضغط لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة



إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.

١. اضغط للرد على مكالمات واردة أو بدء تشغيل وظيفة التعرف على الصوت. راجع تقنية بلوتوث (الاقتتران واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى) ١٨١ > تقنية بلوتوث (لمحة عاملة حول راديو الطراز المطور) ١٧٦ > تقنية بلوتوث (لمحة عاملة حول راديو الطراز الأساسي) ١٧٥ > تقنية بلوتوث (الاقتتران واستخدام الهاتف للراديو الأساسي) ١٧٧.
٢. اضغط لرفض مكالمات واردة أو إنهاء مكالمات حالية. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل.
٢. واصل الضغط على الرمز واسحب للموقع المطلوب.
٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.

نقل رمز إلى صفحة أخرى

١. اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
٢. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

نقل رمز إلى درج التطبيقات

لنقل رمز إلى درج التطبيقات على الجانب الأيسر من الشاشة، اسحب الرمز إلى درج التطبيقات.

١٦١ نظام المعلومات والترفيه

الأساسي) ١٨٥ Apple CarPlay و Android Auto (راديو مستوى أعلى) ١٨٦.

Android Auto

إذا كانت مجهزة، فاللمس رمز Android Auto لتنشيط Android Auto بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز الأساسي) ١٨٥ Apple CarPlay و Android Auto (راديو مستوى أعلى) ١٨٦.

درج التطبيقات

بالنسبة إلى أجهزة الراديو ذات المستوى الأعلى، يكون درج التطبيقات على يسار الشاشة. تظهر خمسة تطبيقات بعد أقصى.

بالنسبة لأجهزة الراديو الأساسية، يوجد درج التطبيقات بالقرب من الجزء السفلي من الشاشة. تظهر أربعة تطبيقات بعد أقصى.

ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه

يتم عرض ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه على الشاشة عندما تتوفر. إذا كانت هناك ميزة غير متاحة، فقد تصبح معطلة. عند لمس إحدى الميزات، فسيتم تمييزها.

Google Assistant (مساعد Google)

إذا كان مجهزة، فاللمس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ١٧٤.

Google Play

إذا كان مجهزة، فاللمس لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مكتبك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google والحصول على اتصال بالإنترنت في سيارتك. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حسابًا منفصلًا، وفي بعض الحالات، اشتراكًا مدفوعًا للوصول داخل المركبة.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) ١٩٠.

Apple CarPlay

إذا كانت مجهزة، فاللمس رمز Apple CarPlay لتنشيط Apple CarPlay بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتوفرة AM و FM و SiriusXM (إن وجد) و USB و AUX و البلوتوث.

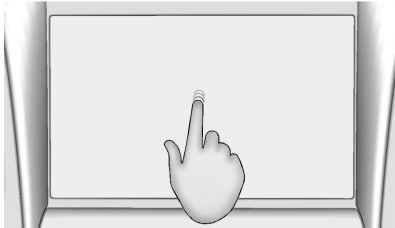
الهاتف

المس رمز الهاتف لعرض الصفحة الرئيسية للهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى) ١٨١ تقنية بلوتوث (لمحة عامة) (حول راديو الطراز المطور) ١٧٦ تقنية بلوتوث (لمحة عامة) (حول راديو الطراز الأساسي) ١٧٥ تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف للراديو الأساسي) ١٧٧.

Maps (الخرائط)

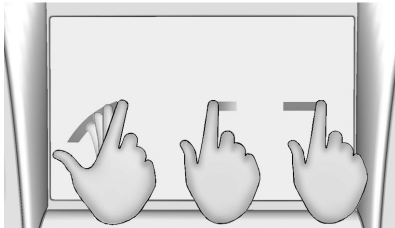
المس رمز Maps (الخرائط) إذا كان متوفرًا لعرض خريطة التنقل. راجع استخدام نظام الملاحة ١٧٠.

وكزة



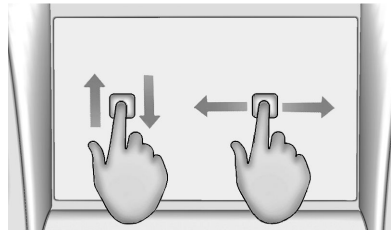
يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحريك السريع



يمكن استخدام أسلوب اللمس مع الاستمرار لبدء حركة أخرى أو لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب

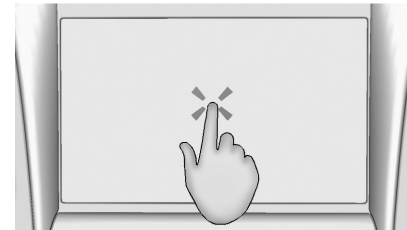


يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحريكها.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

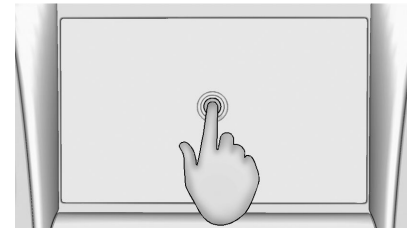
استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر



المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) ١٩٠ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو

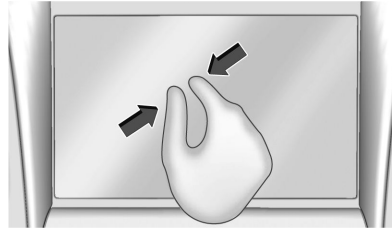
راديو AM-FM (راديو الطراز

الأساسي)

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز Audio (الصوت) لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. اختر من أحدث ثلاثة مصادر مستخدمة جهة اليسار على الشاشة أو المس خيار More (المزيد) لعرض قائمة بالمصادر المتاحة. قد تشمل أمثلة المصادر المتوفر AM و FM و DAB و MyMedia (وسائطي) و USB و AUX (إن وجدت) و Bluetooth (بلوتوث).

التصغير



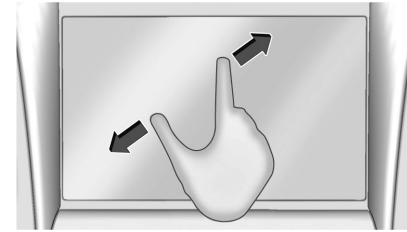
يتم استخدام التضييق لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. وقبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، يجب استخدام فرشاة ناعمة لإزالة الأوساخ التي يمكن أن تخدش ذلك السطح. ثم نظف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من

يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

١٦٤ نظام المعلومات والترفيه

قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه

من أي من الصفحات الرئيسية لمصدر الصوت،
المس **Sound** (الصوت) لعرض ما يلي:

معادل الصوت: المس لضبط مستوى الصوت
الجهير أو نطاق التردد المتوسط أو الطنين
الثلاثي، (إذا توفر) باستخدام عناصر التحكم في
شاشة نظام المعلومات والترفيه.

Fade/Balance (خفوت/توازن): المس
لضبط استخدام عناصر التحكم على شاشة نظام
المعلومات والترفيه أو بالنقر/السحب على علامة
التقاطع بالشاشة.

البحث عن محطة

البحث عن محطة



من خيار **AM** أو **FM**، اضغط **KK** أو **LL** من
الوحدة الوسطى للبحث عن المحطة الأقوى التالية
أو السابقة.

تصفح المحطات

من شاشة **AM** أو **FM**، المس تصفح لعرض
جميع المحطات المتاحة. تنقل للأعلى أو الأسفل
خلال كل المحطات من خلال تمرير القائمة.
المس المحطة التي ترغب في الاستماع إليها.
المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

إذا توفرت، المس

Update Station List (تحديث قائمة
المحطات) لتحديث المحطات النشطة في
منطقتك.

الموافقة المباشرة



يمكنك الوصول إلى **Direct Tune** (الموافقة
المباشرة) من خلال لمس الرمز **Tune** (توليف)
الموجود على شاشة **AM** أو **FM** لإظهار لوحة
المفاتيح الرقمية. تنقل للأعلى والأسفل خلال كل
الترددات باستخدام **KK** أو **LL**. أدخل مباشرة على
أي محطة باستخدام لوحة المفاتيح. عند إدخال
محطة جديدة، تعرض المعلومات عن المحطة
بالجانب الأيمن. يتم تحديث هذه المعلومات مع
كل تردد جديد صحيح يتم موافقته.

تظل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في
تردد صحيح وتضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن
نطاق رقم التردد.

المس (X) بجوار إدخال المحطة لحذف رقم واحد
في كل مرة أو المس مع الاستمرار لحذف جميع
الأرقام.

يتم موافقة محطة **AM** أو **FM** صحيحة تلقائيًا
على التردد الجديد ولكن ليس بالقرب من شاشة
الموافقة المباشرة. المس < أو X في أعلى
الشاشة للخروج من الموافقة المباشرة.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

يتم عرض المفضلات في منطقة أعلى الشاشة.

AM أو **FM** : المس
Hold to Set (اضغط للضبط) مع الاستمرار
أو محطة مخزنة مسبقًا للكتابة فوقها في أعلى
الشاشة لتخزين المحطة الحالية كمحطة مفضلة.
المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء
محطة مفضلة.

ويمكن أيضًا حفظ المفضلات عن طريق لمس
☆ في أحد قوائم المحطات. سيؤدي ذلك إلى
تمييز المحطة للإشارة إلى أنه تم حفظها كمحطة
مفضلة.

يتم إجراء ضبط تلقائي بشكل افتراضي لعدد
المفضلات المعروضة، ولكن ذلك لا يمنع من
إمكانية إجراء ضبط يدوي في
Settings (الإعدادات) بعلامة تبويب
System (النظام) من
Favorites (المفضلات) ثم

١٦٥ نظام المعلومات والترفيه

معادل الصوت

تغير تدريجي/توازن

Bose AudioPilot

تعمل هذه الميزة، إذا كانت مجهزة، على ضبط مستوى الصوت بناءً على مستوى الضوضاء في السيارة وعلى سرعتها.

Manage Favorites (إدارة المفضلات)

تعرض قائمة بمفضلات الصوت التي يمكن نقلها أو حذفها.

Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض رسائل مكالمات ورسائل من محطات الراديو.

Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

Traffic Program Alert (تنبيه برنامج المرور) (TP)

عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

الإقليم

عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

سيؤدي إدخال تردد AM أو FM صالح إلى التوليف تلقائيًا إلى المحطة الجديدة ولكن لن يغلق شاشة التوليف.

المس زر Go أو التردد في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات AM و FM و DAB (إن أمكن) بالضغط مع الاستمرار على خيار المفضلة.

إعدادات الصوت

تختلف إعدادات الصوت حسب المنطقة.

من شاشة التشغيل الآن، المس  وقد يتم عرض التالي.

Set Number of Audio Favorites

(تعيين عدد "مفضلات الصوت"). يمكن كذلك ضبط من Settings (الإعدادات) في علامة تبويب Apps (التطبيقات) من Audio (الصوت) ثم

Set Number of Audio Favorites

(تعيين عدد "مفضلات الصوت").

راديو AM-FM (راديو مستوى أعلى)

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل FM أو AM أو DAB في الزاوية اليسرى لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة AM أو FM أو DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس  على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل التردد باستخدام لوحة المفاتيح.

إعلامات DAB

تسمح لك باختيار القنوات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

ربط DAB-DAB

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

ربط DAB-FM

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

Radio Text (نص راديو) - Radio Data Systems (نظم البيانات الإذاعية) (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحًا في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings" (إعدادات الصوت) في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

الميزات الأساسية لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

الميزات الخاصة بمنطقة محددة لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس أبقونة التوليف على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموافقة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائماً في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

يدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرسلة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائماً تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استقبال الإعلانات المحددة تلقائياً بواسطة الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة منبثقة لإعلامك بأن إعلاناً معلقاً سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

نظام بيانات الراديو (RDS) (راديو الطراز الأساسي)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبت محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحاً في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل الميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، حدد Settings (الإعدادات) < Apps (التطبيقات) < Audio (الصوت) < RDS < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

ميزات RDS الأساسية

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

ميزات RDS الخاصة بالمنطقة

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

استقبال الراديو

افصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكياً للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصاً حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخفوته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضاً في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضاً للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلاً مع إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتاً ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أي أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتماداً على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خالياً من العوائق، مثل الثلج والجليد. كما يمكن أن تؤثر فتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف في الاستقبال.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

تجنب استخدام الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها التي قد تؤثر سلباً في عمل النظام أو أداؤه.

منفذ USB

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد (يتبع)

١٦٩ نظام المعلومات والترفيه

إدارة أجهزة بلوتوث

من الصفحة الرئيسية:

١. المس الصوت.
 ٢. المس الأجهزة لإضافة أو حذف أجهزة.
- عند لمس بلوتوث، قد لا يتمكن الراديو من تشغيل مشغل الصوت على الجهاز المتصل لبدء التشغيل. عندما تكون السيارة متوقفة، استخدم الجهاز المحمول لبدء التشغيل.
- يتم تشغيل الصوت بصورة مختلفة في معظم الأجهزة. عند تحديد بلوتوث كمصدر، قد يعرض الراديو رسالة توقف مؤقت على الشاشة. اضغط على تشغيل الجهاز أو المس > على شاشة المركبة لبدء التشغيل.
- ستتوفر وظيفة التصفح إذا كانت مدعومة من جهاز بلوتوث. لن يكون محتوى الوسائط هذا جزءاً من وضع مصدر MyMedia.
- بعض الهواتف الذكية تدعم ميزة إرسال معلومات صوت بلوتوث لعرضها على الراديو. عندما تصل هذه المعلومات إلى الراديو، فإنه يتحقق منها لمعرفة هل تتوفر معلومات قابلة للعرض ومن ثم يعرضها. لمزيد من المعلومات عن ميزات بلوتوث المدعومة، راجع الوكيل.

المطور)) > ١٧٦ تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز الأساسي) > ١٧٥ تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف للراديو الأساسي) > ١٧٧ للحصول على مساعدة لإقران الأجهزة.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه أو من خلال الجهاز المحمول مباشرة. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه.

يمكن تشغيل الملفات الصوتية عن طريق لمس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة بالجهاز اليسرى من الشاشة أو عن طريق لمس خيار More (المزيد) ثم لمس جهاز بلوتوث. لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. قم بتشغيل طاقة الجهاز، ثم قم بعملية الإقران لتوصيله.
٢. بعد الاقتران، المس Audio (الصوت) من الصفحة الرئيسية ثم المس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة بيسار الشاشة.

قائمة صوت بلوتوث

راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM (راديو مستوى أعلى) > ١٦٥ راديو AM-FM (راديو الطراز الأساسي) > ١٦٣.

تنبيه (يتبع)

تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضاً استخدام المنافذ للشحن.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر < USB.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

صوت بلوتوث (راديو الطراز

الأساسي)

يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز بلوتوث مقترن. راجع تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى) > ١٨١ تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز

صوت بلوتوث (راديو مستوى أعلى)

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز محمول بلوتوث متصل.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه أو جهاز المحمول المتصل.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر وحدد جهاز المحمول المطلوب الذي يعمل بالبلوتوث.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز محمول متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لإقران الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

إدارة أجهزة بلوتوث

تتيح لك إدارة أجهزة البلوتوث إضافة جهاز محمول مقترن آخر أو حذفه أو تحديده.

يمكن تنشيط جهاز محمول واحد فقط في كل مرة.

تدعم بعض الأجهزة المحمولة إرسال معلومات موسيقى بلوتوث ليتم عرضها على نظام المعلومات والترفيه.

الملاحة

استخدام نظام الملاحة

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincar.

اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) > ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) > ١٩٠.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيز خرائط Google، فيمكن التحكم فيها عن طريق الأوامر الصوتية، راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت > ١٧٤.

اللغة

لتغيير اللغة، انظر الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) > ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) > ١٩٠.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه للنشاط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات. وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو لإضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. المس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

- يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.
- البحث عن وجهة بدون مساعد Google:
١. افتح خرائط Google.
 ٢. المس حقل البحث.
 ٣. أدخل الوجهة.
 ٤. المس أيقونة الملاحة.

٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.
٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.
٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي قد تظهر في خرائط Google.



يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.

الصوتية وتنبهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة خريطة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه الحالي السير والشمال ونظرة عامة على الطريق. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات. لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائيًا

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائيًا لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. تتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال. لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحة التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

1. في أثناء الملاحة التفصيلية، المسار البحث في الجزء السفلي.
2. المسار رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.
3. حدد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
4. المسار أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفئة

1. في أثناء الملاحة التفصيلية، المسار البحث في الجزء السفلي.
2. حدد فئة معينة.
3. حدد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
4. المسار أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) ١٩٠. ١. افتح خرائط Google.

2. المسار الإعدادات، ثم المسار تعديل المنزل أو العمل.

3. أدخل العنوان.

البحث حسب الفئة

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفئة مثل مطعم أو محل بقالة.

1. افتح خرائط Google.
2. المسار شريط البحث.
3. المسار الفئات، ثم حدد فئة.
4. المسار الموقع المطلوب، ثم المسار أيقونة الملاحة.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

1. افتح خرائط Google.
2. المسار أيقونة الإعدادات.
3. حدد Route options (خيارات المسار).
4. حدد الخيارات المطلوبة ثم المسار X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

1. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المسار لمحة عامة على المسار.

2. حدد Route options (خيارات المسار).

3. حدد الخيار المطلوب ثم المسار X للإغلاق.

طبقات المرور

1. افتح خرائط Google.
2. المسار أيقونة الإعدادات.
3. المسار Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى. قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثيات المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثيات معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.
- لإعادة معايرة موقع المركبة على الخريطة، قم بالقيادة إلى موقع آمن مع رؤية واضحة للسماء وخالية من العوائق الكبيرة. ضَع السيارة في وضع الركن (P) مع تشغيل السيارة لمدة دقيقتين إلى خمس دقائق حتى يتم تحديث موقع السيارة.

- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.
- استبدال الإطارات أو تعرضها للبللي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحه لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

- قد يحدث توجيه غير صحيح للحارة في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:
- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ١٧٣.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغيير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغيير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوارة في ساحة ركن السيارات.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google بالاستخدام بدون استخدام اليدين للوسائط والرسائل ووظائف الملاحة والتحكم في المناخ في المركبة. يمكن بدء هذه الميزة بالضغط على **Hey Google** في عجلة القيادة أو لمس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو باستخدام كلمتي التنبيه **"Hey Google"** أو **"OK Google"**.

ومع ذلك، لا تدعم الأوامر الصوتية جميع الميزات الموجودة في هذه المناطق وتتطلب أن يكون لدى المستخدم خطة اشتراك بيانات صالحة أو يكون متصلاً بشبكة واي فاي من أجل استخدام بعض ميزات Google Assistant.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على **Hey Google** في عناصر التحكم في عجلة القيادة، المس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو استخدم كلمات التنبيه **"Hey Google"** أو **"OK Google"** لتنشيط التعرف على الصوت.

٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقاً في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

• اضغط على **Google** في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.
- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول **"الاتصال بـ محمد عادل"** في العمل أو **"تشغيل"** متبوعاً باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو **"تشغيل"** متبوعاً برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحاً ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو **"رقم الطلب"**.

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال **"اتصال بـ محمد"** في العمل.

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM و FM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد AM> AM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل "٩٠.٥").

"تشغيل <تردد FM> FM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل "١٠١.٩").

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على <اسم جهة الاتصال>": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم.

"اتصال على <رقم الهاتف>": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

"أرسل رسالة إلى <اسم جهة الاتصال>": أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر الملاحة لبدء المسار أو إلغاءه أو إضافة نقاط الطريق/POI.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام أثناء تشغيل الإشعال أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعجلة القيادة لتشغيل نظام بلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

Ⓜ : اضغط للرد على مكالمات واردة وبدء ميزة التعرف على الصوت في جهازك المحمول المتصل عبر بلوتوث.

Ⓜ : اضغط لإنهاء مكالمات أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

الهاتف

تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز الأساسي)

يمكن للنظام القادر على التعامل مع بلوتوث التفاعل مع العديد من الأجهزة المحمولة، وذلك للسماح بما يلي:

- وضع المكالمات في وضع حر اليدين وتلقيها.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات التي نادرًا ما تستخدم. قم ببرمجة ميزة الطلب السريع أو غيرها من الاختصارات، إذا كان ذلك ممكنًا.

- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

- أيضًا، اشرع في اقتراحات الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

"انقل إلى <عنوان الوجهة>": إبدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.

"أضف <وجهة> على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.

"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة والحصول على معلومات الوقود.

"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.

"كم بقي لي من الوقود": اكتشف كمية الوقود المتبقية لسيارتك.

"اضبط درجة الحرارة على <الدرجة> المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

أثناء توصيل الجهاز عبر البلوتوث، اضغط باستمرار على Ⓜ في عناصر تشغيل عجلة القيادة للمرور وتشغيل مساعد Google Assistant على الهاتف أو Siri.

١٧٦ نظام المعلومات والترفيه

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية نظرة عامة (راديو مستوى أعلى) ١٥٩ نظرة عامة (راديو الطراز الأساسي) ١٥٧.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمات بالجهاز المحمول عن طريق الضغط على عناصر التشغيل في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت على الوحدة الوسطى. يبقي مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (لمحة عامة) (حول راديو الطراز المطور)

يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:

- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.

- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.

- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).

- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.

- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

- أيضًا، اشرع في اقتراح الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من

استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية

بلوتوث مع خاصية التحديث حر اليدين لإجراء

مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام

المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت

للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء

تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات.

وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا

(٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة

كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة

المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكم الموجودة على شاشة المعلومات والترفيه وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

١٥٤ : اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول.

١٥٥ : اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ١٦١.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام

اقتران الهاتف

١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف المحمول قبل بدء عملية إقران الجهاز.
٢. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من الجزء السفلي من الشاشة.
٣. المس الهواتف أعلى شاشة نظام المعلومات والترفيه. يوجد كذلك خيار Connect Phones (توصيل الهواتف) في منتصف شاشة الهاتف وهي عبارة عن اختصار إلى قائمة الهاتف.
٤. المس إضافة هاتف.
٥. حدد اسم السيارة الذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه من قائمة إعدادات بلوتوث للهاتف المحمول.
٦. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف المحمول لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم المس Pair (إقران). يلزم إقرار الرمز في الهاتف المحمول وشاشة نظام المعلومات والترفيه كي تنجح عملية الإقران.
٧. ابدأ عملية الاقتران باستخدام الهاتف الخليوي الذي سيتم اقترانه بالسيارة. ارجع إلى دليل المستخدم الصادر من الشركة

لمس علامة تبويب Phones (الهواتف) في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة ثم لمس Add Phone (إضافة هاتف).

- يمكن إقران أي هاتف ذكي مزود بتقنية الصوت بالسيارة كهاتف ذكي ومشغل ملفات صوتية في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.
- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الهاتف الخليوي، أو الهاتف الخليوي نفسه، من النظام.
- في حالة وجود أكثر من هاتف محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتم الاتصال بالنظام بالهاتف المحمول المضبوط إعداداته على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي هاتف محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الارتباط بأخر هاتف محمول تم استخدامه. للارتباط مع هاتف محمول مقترن آخر، راجع جزئية "الارتباط مع هاتف مختلف" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمات بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف للراديو الأساسي)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- في حالة عدم توصيل أجهزة محمولة، ستعرض الصفحة الرئيسية للهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه خيار Connect Phone (توصيل الهاتف). المس هذا الخيار للتوصيل. طريقة أخرى للتوصيل هي

المصنعة للهاتف الخليوي للحصول على المعلومات بشأن تلك العملية. بمجرد إقران الهاتف المحمول، سيظهر تحت العلامة Connected (متصل).

٨. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك الخليوي، فتوجد عدة طرق أخرى لبدء عملية الاقتران:

- أوقف تشغيل الهاتف المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
- أعد ضبط الهاتف المحمول ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.

٩. إذا طالبك الهاتف المحمول بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، المس خيار "القبول دومًا والسماح". قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

١٠. كرر الخطوات من ١ إلى ٨ لاقتران المزيد من الهواتف المحمولة.

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

إذا كانت توجد هواتف خلوية متعددة مقترنة ضمن نطاق النظام، يتصل النظام بالهاتف الخليوي المقترن الذي تم تعيينه للاتصال به أولاً. لتمكين هاتف محمول مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف المحمول.
٢. المس Settings (الإعدادات)، ثم المس System (النظام).
٣. المس Phones (الهواتف) للدخول إلى كل الهواتف المقترنة وكل الهواتف المحمولة المتصلة والأجهزة المحمولة.
٤. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم يمين الهاتف المحمول لفتح قائمة إعدادات الهاتف المحمول.
٥. المس الخيار First to Connect (الاتصال به أولاً)، لتمكين الإعداد لهذا الجهاز.

يمكن إضافة الهواتف المحمولة والأجهزة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

سرد جميع الهواتف المقترنة والمتصلة

١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من الجزء السفلي من الشاشة.
٢. المس الهواتف.

فصل هاتف متصل

١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس الهواتف.
٣. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم بجوار الهاتف المحمول المتصل أو الجهاز المحمول لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Disconnect (فصل).

حذف هاتف مقترن

١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من الجزء السفلي من الشاشة.
٢. المس الهواتف.

١٧٩ نظام المعلومات والترفيه

- المس الاسم للاتصال به.
٤. المس رقم جهة الاتصال المرغوب للاتصال به.
- إجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:
١. المس الهاتف على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس آخر مكالمات.
٣. المس الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.
- إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام**
- إجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:
١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. المس من شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بالرقم.
- البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية**
- للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:
١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.

- لن يكون رمز كتم الصوت متاحًا ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطًا.
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع السماعة، المس الخيار سماعة الهاتف للتحويل إلى وضع حر اليمين.
- إجراء مكالمة عن طريق جهات الاتصال وأحدث المكالمات**
- يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوال الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. تعرف على إعدادات الهاتف المحمول والتشغيل. تأكد من أن الهاتف الجوال يدعم هذه الميزة.
- يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دليل الهاتف المخزن في الهاتف المحمول.
- ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك المحمول.
- إجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:
١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس جهات الاتصال.
٣. يمكن البحث في قائمة جهات الاتصال باستخدام الحرف الأول. المس أي من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتمرير خلال قائمة الأسماء.

٣. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم بجوار الهاتف المحمول المتصل لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Forget Device (نسيان الجهاز).
- الارتباط مع هاتف مختلف**
- للربط بهاتف محمول مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترنًا بنظام بلوتوث.
١. المس رمز الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من الجزء السفلي من الشاشة.
٢. المس الهواتف.
٣. المس الهاتف الخلوي الجديد المراد الاتصال به من قائمة الهواتف غير المتصلة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقًا في هذا القسم.
- التحويل إلى وضع سماعة الهاتف أو تكلم حر**
- للتبديل بين السماعة ووضع حر اليمين:
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع حر اليمين، المس الخيار سماعة الهاتف للتحويل إلى وضع سماعة الهاتف.

١٨٠ نظام المعلومات والترفيه

٢. المس لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.

ستظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. المس أحد النتائج لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس إجابة بشاشة المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس تجاهل بشاشة المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط  للرد، ثم المس Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط  للرفض، ثم المس Ignore (تجاهل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، المس Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة). عندما تكون في عرض المكالمة، المس معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

الاتصال ثلاثي الأطراف

يجب أن يتم دعم خدمة المكالمات ثلاثية الأطراف في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

لبدء مكالمة ثلاثية الاتجاه أثناء إجراء مكالمة حالية:

١. في "عرض المكالمة"، المس إضافة مكالمة لإضافة مكالمة أخرى.
٢. ابدأ المكالمة الثانية عن طريق الاختيار من آخر مكالمات أو جهات الاتصال أو لوحة المفاتيح.
٣. عندما تكون المكالمة الثانية نشطة، المس رمز الدمج لوضع المكالمات معاً في مكالمة مؤتمرة.

إنهاء مكالمة

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس  من شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفك يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

١٨١ نظام المعلومات والترفيه

٣. إذا تمت إضافة هاتف محمول سابقاً، فحدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف) للوصول إلى مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد "إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد زر "+".
٤. حدد إدارة الهواتف لعرض شاشة الهواتف.
٥. حدد إضافة هاتف.
- إذا تمت إضافة هاتف محمول أو قطع اتصاله سابقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".
٦. يجب التعرف على بكل من الرمز الموجود على الهاتف المحمول وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف المحمول لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد Pair (إقران). يجب التعرف على كل من الرمز الموجود على الهاتف المحمول وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام

- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.
 - إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الاقتران.
 - في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيُتصل النظام بالجهاز المحمول المضبوط إعدادة على First to Connect (أول المتصلين).
 - وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بأخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقاً في هذا القسم.
- اقتران الهاتف
١. تحقق من تمكين البلوتوث في الهاتف المحمول قبل بدء عملية الإقران.
 ٢. حدد أيقونة الهاتف على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية.

تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى)

الاقتران

يجب أن يتم إقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- حدد أيقونة الهاتف على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية.
- إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهواتف. حدد هذا الخيار وستظهر شاشة الهواتف. راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.
- لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.

المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.

٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك المحمول ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:

- أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك المحمول.
- ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
- أوقف تشغيل الهاتف المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- أعد ضبط الهاتف المحمول ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.

١٠. إذا طلبك الهاتف المحمول بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول والسماح دائماً. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

١١. لإقران هاتف محمول إضافي، حدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتم الاتصال بالنظام بالهاتف المضبوط إعداداً على First to Connect (أول المتصلين). لتمكين الهاتف المحمول المقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف المحمول.
٢. حدد أيقونة الإعدادات على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية.
٣. حدد Connections (وسائل الاتصال).
٤. حدد هاتف.
٥. حدد الخيارات تحت الهاتف المتصل.
٦. اختر الأولوية في الاتصال للتالي من قائمة إعدادات الهاتف واضبط أولاً الاتصال على On "تشغيل".

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إنهاؤها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة

توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد الأيقونة الإعدادات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة الإعدادات على علبة التطبيقات بالقرب من يسار الشاشة.
٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.
٣. حدد الهواتف.

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد الأيقونة الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة الهاتف على علبة التطبيقات بالقرب من يسار الشاشة.
٢. حدد  على شاشة الهاتف.
٣. اختر الهاتف المتصل.

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.
٢. حدد الخيار على بطاقة الهاتف لإظهار إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.
٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.
٢. حدد الخيار على بطاقة الهاتف لإظهار إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.
٣. اختر نسيت الهاتف.

الاتصال بهاتف مختلف

للاتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترناً بنظام بلوتوث. للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.
٢. اختر الهاتف الجديد الذي تريد الاتصال به من قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقاً في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعة.
- لن يكون رمز كتم الصوت متاحاً ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطاً.
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع السماعة، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمة باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوال الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على دراية بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد الأيقونة الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو على علبة التطبيقات بالقرب من يسار الشاشة.
٢. حدد جهات الاتصال.
٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:
 - شريط البحث - حدد أيقونة البحث في أعلى يمين نافذة الهواتف واكتب اسم أو رقم جهة الاتصال على لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. اختر الاسم للاتصال به.
 - التمرير - حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير على الجانب الأيسر من نافذة الهاتف. اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. حدد الأيقونة الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو على علبة التطبيقات بالقرب من يسار الشاشة.
٢. حدد آخر مكالمات.

٣. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

١. حدد الأيقونة الهاتف على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو على علبة التطبيقات بالقرب من يسار الشاشة.
٢. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. اختر رمز الهاتف على شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بالرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. حدد أيقونة الهاتف على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية.
 ٢. اختر لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف المحمول الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.
- تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط على من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- اختر إجابة من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط على من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- اختر رفض من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في الهاتف المحمول الذي يعمل بالبلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط على للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط على للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمات). عندما تكون في عرض المكالمات، حدد معلومات المكالمات للمكالمات قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط على من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- اختر من شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمات، لإنهاء هذه المكالمات فقط.

١٨٥ نظام المعلومات والترفيه

التالية التي يتم فيها توصيل USB. وإذا لم يحدث ذلك، فحدد رمز Android Auto أو Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

حدد  بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)

تحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم Android Auto أو Apple CarPlay.

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. للاتصال لأول مرة، تأكد من تشغيل البلوتوث و Wi-Fi في إعدادات الهاتف. لتوصيل الهاتف عبر البلوتوث، راجع تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى)  ١٨١ تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز (المطور))  ١٧٦ تقنية بلوتوث (لمحة عامة حول راديو الطراز الأساسي)  ١٧٥ تقنية بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف للراديو الأساسي)  ١٧٧.

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف Apple iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Android أو Apple CarPlay Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف. ستضيء رموز Android Auto و Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Android Auto و/أو Apple CarPlay تلقائيًا في المرة

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمات. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفك يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز الأساسي)

إذا توفرت هذه الميزة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Android Auto و/أو Apple CarPlay من خلال هاتف ذكي متوافق. إذا تم إقران الهاتف وكانت العروض متاحة، فستضيء رموز Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

لاستخدام Android Auto و/أو Apple CarPlay:

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

ستضيء رموز Apple و Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يعمل Android Auto و/أو Apple CarPlay تلقائيًا مع اتصال لاسلكي. وإذا لم يحدث ذلك، فحدد رمز Android Auto أو Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

قد يواجه Wireless CarPlay و/أو Wireless Android Auto انقطاعًا عرضيًا في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي. لفصل العرض اللاسلكي للهواتف لجهاز مقترن:

١. حدد الإعدادات من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية.

٢. حدّد هاتف.

٣. حدّد i أو رمز القلم الرصاص بجوار الهاتف المراد إلغاء الاتصال به.

٤. تحديد إلغاء الاتصال.

٥. حدد إلغاء الاتصال بالهاتف.

اضغط على i من الرف المركزي للرجوع إلى الصفحة الرئيسية للمعلومات والترفيه.

الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple و Android Auto في CarPlay في الجهاز، يُرجى الرجوع إلى الوكيل.

يُتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يُتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفات خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع <https://support.google.com/androidauto>. للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع www.apple.com/ios/carplay/.

يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto و Google Play و Google و غيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Apple. CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

اضغط i من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على i من الرف الأوسط.

إذا كان ذلك قابلاً للتطبيق، يمكن تعطيل Apple CarPlay من خلال نظام المعلومات والترفيه. للقيام بذلك، حدّد Home (الصفحة الرئيسية) < Settings (الإعدادات) ثم حدد علامة التبويب Apps (التطبيقات) أعلى الشاشة. استخدم زرّ التبديل On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل) لإيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto.

Apple CarPlay و Android Auto (راديو) مستوى أعلى

إذا كانت هذه الميزة متوفرة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Apple CarPlay و/أو Android Auto من خلال هاتف ذكي متوافق. إذا تم إقران الهاتف وكانت العروض متاحة، فسيضيء رمز Apple CarPlay و/أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. بغية استخدام Apple CarPlay و/أو Android Auto:

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط **Android** أو **Apple CarPlay** **Auto**، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.
٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.
- سيضيء رمز **Apple CarPlay** و **Android Auto** على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل **Apple CarPlay** و/أو **Android Auto** تلقائيًا عند الاتصال اللاسلكي. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز **Apple CarPlay** أو **Android Auto** على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.
- قد يواجه **Wireless CarPlay** و/أو **Wireless Android Auto** انقطاعًا عرضيًا في الخدمة بسبب تداخل **Wi-Fi** الخارجي.
- لفصل العرض اللاسلكي للهواتف للجهاز المقترن هذا:

 ١. حدّد **Settings** (الإعدادات) من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه
 ٢. حدّد **Connections** (وسائل الاتصال).
 ٣. اختر **Phones** (الهواتف).
 ٤. حدد رمز البلوتوث أو الخيارات في بطاقة الهاتف.

- المرة التالية التي يتم فيها توصيل **USB**. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز **Apple CarPlay** أو **Android Auto** على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.
- حدّد  بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)**
- إذا كان متوفرًا لمنطقتك، فتتحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم **Apple CarPlay** أو **Android Auto**.
١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام **Android** ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق **Android Auto** على هاتفك من متجر **Google Play** للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام **Apple CarPlay**.
 ٢. للاتصال لأول مرة، تأكد من تشغيل البلوتوث و **Wi-Fi** في إعدادات الهاتف. لتوصيل الهاتف عبر البلوتوث، راجع تقنية بلوتوث (الاقتزان واستخدام الهاتف لراديو المستوى الأعلى)  ١٨١ تقنية بلوتوث (لمحة عاملة) (حول راديو الطراز المطور)  ١٧٦ تقنية بلوتوث (لمحة عاملة حول راديو الطراز الأساسي)  ١٧٥ تقنية بلوتوث (الاقتزان واستخدام الهاتف للراديو الأساسي)  ١٧٧.

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام **Android** ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق **Android Auto** على هاتفك من متجر **Google Play** للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام **Apple CarPlay**.
 ٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل **Android** أو هاتف **Apple iPhone** عن طريق كابل **USB** الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات **USB**. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل **USB** المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.
 ٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط **Android** أو **Apple CarPlay** **Auto**، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.
 ٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.
- سيضيء رمز **Apple CarPlay** و **Android Auto** على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل **Apple CarPlay** و/أو **Android Auto** تلقائيًا في

٥. حدد Connection Type (نوع الاتصال) من القائمة واختر Bluetooth Calling and Media (إجراء المكالمات وتشغيل الوسائط عن طريق البلوتوث).

حدد بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple CarPlay و Android Auto في المركبة، يرجى الرجوع إلى الوكيل.

لن يدعم CarPlay Fast Connect على أجهزة iPhone التي تعمل بإصدارات أقدم من ١٤,٠.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبئودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبئودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفات استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع <https://support.google.com/androidauto> للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع www.apple.com/ios/carplay/. يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto

و Android و Google و Google Play وغيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Apple CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

حدد من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على من الرف الأوسط.

إذا كان ذلك ينطبق، فقد يتم تعطيل Apple CarPlay و/أو Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. وللقيام بذلك، حدد الرئيسية < الإعدادات > الاتصالات. قم بالتمرير لأسفل القائمة للعثور على Android Auto أو Apple CarPlay. استخدم مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل أو إيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto للنظام بالكامل.

الإعدادات

الإعدادات (راديو الطراز الأساسي)

قد يتم تنظيم قائمة الإعدادات إلى ثلاث فئات. الفئة المطلوبة عن طريق لمس System (النظام) أو Apps (التطبيقات) أو Vehicle (المركبة).

للوصول إلى القوائم:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.

٢. المس الفئة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.

٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.

٤. المس الخيارات من شاشة نظام المعلومات والترفيه لتعطيل الميزة أو تمكينها.

٥. المس X للانتقال إلى أعلى مستوى للقائمة الإعدادات.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الوقت/التاريخ

يسمح بضبط الساعة.

اللغة (Language)

يضبط لغة العرض المستخدمة في شاشة المعلومات والترفيه. وقد يتم كذلك استخدام اللغة المحددة لميزة التعرف على الصوت والتعليقات الصوتية.

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة. إذا لم تتوفر حزمة بيانات 4G LTE نشطة في السيارة، فسيتمكن توصيل نظام المعلومات والترفيه بشبكة واي فاي خارجية مشفرة مثل شبكة جهاز محمول أو نقطة توصيل منزلية وذلك لاستخدام خدمات الإنترنت.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

المفضلات

يسمح بضبط الإعدادات المفضلة لنظام المعلومات والترفيه.

التفضيلات

يسمح لنظام المعلومات والترفيه بتعطيل أو تمكين تنزيل التحديثات الجديدة في الخلفية.

نبذة

يعرض معلومات برنامج نظام المعلومات والترفيه.

العودة إلى إعدادات المصنع

يسمح بإعادة ضبط إعدادات نظام المعلومات والترفيه في المركبة.

التطبيقات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

Android Auto

يسمح بالتفاعل مباشرة مع جهاز محمول على شاشة المعلومات والترفيه. راجع Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز الأساسي) ١٨٥ < Android Auto و (راديو مستوى أعلى) ١٨٦ <

Apple CarPlay

يسمح بالتفاعل مباشرة مع جهازك المحمول على شاشة المعلومات والترفيه. راجع Apple CarPlay و Android Auto (راديو الطراز الأساسي) ١٨٥ < Apple CarPlay و (راديو مستوى أعلى) ١٨٦ <

الصوت

يسمح بضبط إعدادات الصوت المختلفة.

الهاتف

يسمح بضبط إعدادات الهاتف المختلفة.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

الإشارة

يسمح بضبط إعدادات الإشارة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

ارتفاع الركوب

يسمح بضبط إعدادات ارتفاع الركوب المختلفة.

Power Assist Steps (درجات المساعدة الكهربائية)

يسمح بضبط إعدادات لوحة التشغيل المختلفة.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات المقعد المختلفة.

التعليق

يسمح بضبط إعدادات التعليق المختلفة.

Trailing

يسمح بضبط إعدادات القطر المختلفة.

وضع خدمة الركن

وسيقوم هذا بيقفل نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكن وضع الركن:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
٢. حدّد "Enter" للانتقال إلى شاشة التأكيد.
٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.

المس قفل أو "إلغاء تأمين" لتأمين النظام أو إلغاء تأمينه. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

الإعدادات (راديو مستوى أعلى)

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس إعداد الميزة المطلوبة.
٣. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
٤. المس < للرجوع.

وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

Vehicle-to-Phone Sharing (المشاركة من المركبة إلى الهاتف)

يسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المعروضة في القائمة.

Vehicle-to-Phone Sharing (الموثوق به)

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد. يتطلب تطبيق الجوال MyBrand.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

وضع السائق المراهق

راجع السائق المراهق ١٩٢.

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفاة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

الخصوصية

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات خصوصية المعلومات والترفيه.

Security

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

Keyboard and Speech (لوحة

المفاتيح والكلام)

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

Reset Options (خيارات إعادة التعيين)

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين. لا يمكن الوصول إلى القائمة الفرعية "مسح بيانات نظام المعلومات والترفيه" إلا إذا تم تكوين الملف الشخصي المسجل دخوله إلى السيارة كـ "مسؤول".

التعليق

يسمح بضبط إعدادات التعليق المختلفة.

Trailer

يسمح بضبط إعدادات القطر المختلفة.

التطبيقات

تعرض قائمة بالتطبيقات المثبتة والأدوات المستخدمة.

Date/Time (التاريخ/الوقت)

يسمح بضبط الساعة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

Profiles and Accounts (الملفات

الشخصية والحسابات)

يعدل ملفات تعريف نظام المعلومات والترفيه ويوفر الوصول إلى الحسابات المخصصة لملف التعريف النشط حاليًا. يمكن إعداد الملفات الشخصية و/أو تعديلها كم ملفات شخصية للمسؤول أو كم ملفات شخصية للضيوف.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

الإضاءة

يسمح بضبط إعدادات الإضاءة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

ارتفاع الركوب

يسمح بضبط إعدادات ارتفاع الركوب المختلفة.

Power Assist Steps (درجات

المساعدة الكهربائية)

يسمح بضبط إعدادات لوحة التشغيل المختلفة.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة.

Quick Startup (بدء التشغيل السريع)

يتيح ذلك لنظام المعلومات والترفيه الخاص بك استئناف جلسته الأخيرة بسرعة.

في أثناء ركن المركبة، اضغط مع الاستمرار على زر كتم الصوت/إنهاء المكالمات على عجلة القيادة لمدة ١٥ ثانية لإعادة تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

"التخزين"

تعرض هذه القائمة معلومات التخزين على نظام المعلومات والترفيه.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

Google

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات Google.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجيعهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح مسجل، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).

٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم إعادة إدخال الرقم نفسه للتحديد. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.

- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

إعداد/إضافة مفاتيح لتنشيط الوضع Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين قيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا للمفتاح لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. في صندوق التروس الأوتوماتيكي، يلزم أن تكون السيارة في وضع P (ركن). في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي، يلزم إيقاف السيارة أولاً بواسطة فرامل الركن.
٣. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).
٤. أدخل رقم PIN.

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يقم السائق أو في بعض المركبات، الركاب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائماً قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسمم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

تعيين الحد الأقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسمم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة تفيد بتقييد السرعة القصوى.

فستتعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

في نظام الإشعال الذي يعمل بمفاتيح:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. في صندوق التروس الأوتوماتيكي، يلزم أن تكون السيارة في وضع P (ركن). في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي، يلزم إيقاف السيارة أولاً بواسطة فرامل الركن.

٣. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).

٤. أدخل رقم PIN.

٥. المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق. يعرض النظام تعليمات لتسجيل المفتاح أو إلغاء تسجيله. يتم عرض رسالة تأكيد.

إدارة الإعدادات أو Teen Driver Settings (إعدادات وضع السائق المراهق)

بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.

٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

- إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقاً، سيظهر خيار إضافة المفتاح. Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

- إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلاً. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver (السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل،

١٩٤ نظام المعلومات والترفيه

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدودًا. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق

: يعرض تحذيرًا في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق

: اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطًا:

- إذا كان الجهاز مجهزاً، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.

- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي

جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.

- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.

- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزاً.

- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعتيم الميزة أو إزالتها من قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراء غير متاح.

- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.

- تحذير انخفاض الوقود المحسن (إذا توفر) - عند انخفاض مستوى الوقود في السيارة، سيومض مصباح انخفاض مستوى الوقود في

مجموعة العدادات ولن يمكن إخماء تحذير انخفاض مستوى الوقود في مركز معلومات السائق.

- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.

- تضيء مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية دائماً عند نقل المركبة من وضع P (الركن). حتى إذا تم ضبط التحكم بالمصابيح الأمامية على Off (إيقاف تشغيل) أو 000، يتم تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي، ما يضمن تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية وفقاً لمستوى الإضاءة الخارجية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

١٩٥ نظام المعلومات والترفيه

لحذف

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)، ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.

- المس

Clear PIN and All Teen Driver

Keys (محو رقم التعريف الشخصي وجميع

مفاتيح السائق المراهق) من قائمة

وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى

إلغاء تسجيل أي مفاتيح

وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

PIN نسيان رقم

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص



يقصد بعبارة Made for iPod (صُنعت لأجهزة iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بأجهزة

- نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط Traction Control System (نظام التحكم في الجر) لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.

- مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلب استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

- نظام منع انغلاق الفرامل نشط - عدد مرات تنشيط

Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).

- تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) - عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بعد أقصى ٦٤٣٧٤ كم (٤٠٠٠ ميل).

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.

- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لسرعة المركبة.

- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.

- الخانق مفتوح تمامًا - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريبًا.

- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) - عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدوث خطر تصادم.

- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضًا Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.

- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.

منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من L.L.C، MPEG LA راجع الموقع
HTTPS://WWW.VIA-LA.COM.

VC-1

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع VC-1 للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار VC-1 ("فيديو VC-1") و/أو (٢) فك ترميز فيديو VC-1 الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو VC-1. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من L.L.C، MPEG LA راجع الموقع
HTTPS://WWW.VIA-LA.COM.

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع مقياس MPEG-4 البصري إلا عن طريق مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير التجاري.

Bose

Bose و Bose AudioPilot
Centerpoint Surround هما علامتين تجاريتين مسجلتين لصالح شركة Bose Corporation في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("فيديو AVC") و/أو (٢) فك ترميز فيديو AVC الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو AVC. لا يتم

iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تليينته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامات تجارية مملوكة لشركة Apple Inc. مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.



immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series من Immersion Corporation. نظام TouchSense 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي
www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلقة.

MP3

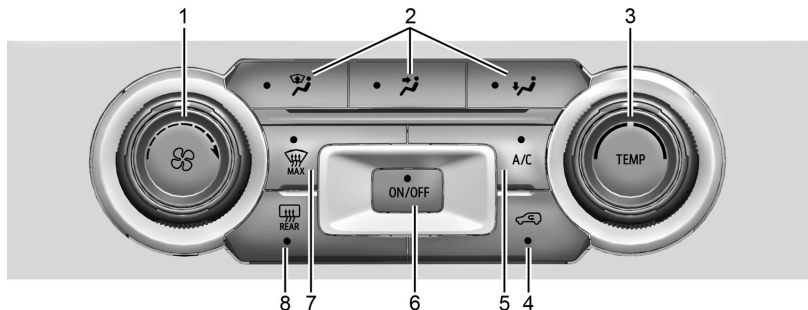
تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في MPEG
مرخصة بواسطة Fraunhofer IIS
وThomson.

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة
ميكروسوفت وبموجب ترخيص من
GP، Microsoft Licensing. ويحظر أي
استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج
بدون الحصول على ترخيص من شركة
ميكروسوفت و/أو Microsoft Licensing،
GP.

نظم التحكم في المناخ أنظمة التحكم بالمناخ

يمكن التحكم في تدفئة المركبة وتبريدها وتهويتها من خلال هذا النظام.



١ : أدر مقبض التحكم في المروحة في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة أو خفض سرعة المروحة.
٢ : أدر مفتاح التحكم في درجة الحرارة TEMP في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لرفع أو خفض درجة الحرارة داخل المركبة.

١. التحكم في المروحة
٢. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٣. TEMP (التحكم في درجة الحرارة)
٤. إعادة تدوير الهواء
٥. A/C (تكييف الهواء)
٦. تشغيل/إيقاف
٧. الحد الأقصى لإزالة الصقيع
٨. مزيل ضباب النوافذ الخلفية (إن وجد) والمرابا المسخنة (إن وجدت)

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- ١٩٨ أنظمة التحكم بالمناخ
٢٠٠ نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

منافذ الهواء

- ٢٠٢ منافذ الهواء

الصيانة

- ٢٠٣ فلتر هواء مقصورة الركاب
٢٠٤ الخدمة

١٩٩ مفاتيح التحكم في المناخ

إذا كانت مجهزة بمرايا خارجية مدفأة، فاضغط على  لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها. راجع المرايا القابلة للتسخين > ٣٨.

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

 : اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيضيء مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة.

تجنب استخدام إعادة التدوير لفترات طويلة من الوقت في الظروف الباردة أو الرطبة. إن استخدام إعادة التدوير في الظروف الباردة أو الرطبة يمكن أن يؤدي إلى حدوث ضباب.

تكييف الهواء: اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء. سيظل مصباح تكييف الهواء مضاءً حتى لو كانت درجة الحرارة بالخارج شديدة الانخفاض.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

 **الخلف:** إذا توفرت هذه الميزة، اضغط لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على النوافذ الخلفية. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي فقط عند تشغيل المحرك. يمكن إيقاف تشغيل مزيل الضباب عن طريق إيقاف تشغيل المركبة أو وضعه في وضع الملحقات.

مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء: اضغط على  أو  أو  لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يمكن تحديد أي مجموعة من ثلاثة عناصر تحكم. يضيء مصباح مؤشر في زر الوضع المحدد.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي. سيضيء مصباح المؤشر:

 : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخرج النافذة الجانبية.

 : لتوجيه الهواء نحو مخرج تكييف الهواء.

 : يتم توجيه الهواء نحو مخرج الأرضية، مع توجيه بعض الهواء نحو مخرج الزجاج الأمامي وتكييف الهواء الخارجي والنوافذ الجانبية.

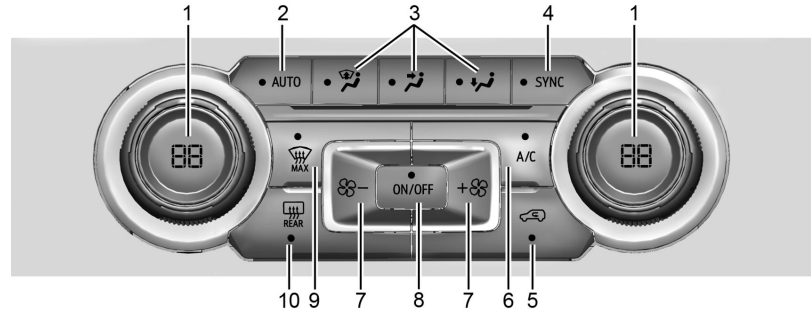
 **الحد الأقصى:** يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي وتعمل المروحة بسرعة أعلى إذا لم تكن بالفعل فوق سرعة المروحة المتوسطة. يعمل هذا الوضع على إلغاء الوضع السابق المحدد ويمسح الضباب أو الصقيع من على الزجاج الأمامي بسرعة أكبر. عند الضغط على زر التحكم مرة أخرى، يعود النظام إلى إعداد الوضع السابق وتعود سرعة المروحة إلى سرعتها في هذا الوضع.

للحصول على أفضل النتائج، قم بتنظيف أي ثلج أو جليد من الزجاج الأمامي قبل إزالة الصقيع.

٢٠٠ مفاتيح التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

يمكن التحكم في تدفئة المركبة وتبريدها وتهويتها من خلال هذا النظام.



١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٤. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. A/C (تكييف الهواء)
٧. التحكم في المروحة
٨. تشغيل/إيقاف
٩. الحد الأقصى لإزالة الصقيع
١٠. مزيل ضباب النوافذ الخلفية (إن وجد) والمرايا المسخنة (إن وجدت)

شاشة التحكم بالمناخ

إذا توفرت، يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كل من السائق والراكب و SYNC من خلال لمس CLIMATE في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة.

اختر من الخيارات المتاحة:

- التحكم في المروحة

- مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق

- إعادة تدوير الهواء

- A/C (تكييف الهواء)

- SYNC (درجة حرارة متزامنة)

- AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)

- مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء

- تشغيل/إيقاف تشغيل (الطاقة)

- اختيار نظام التحكم بالمناخ الأمامي

يظهر إعداد سرعة المروحة لفترة وجيزة على شاشة العرض عند ضبط أدوات التحكم بمناخ في مجموعة التجهيزات الوسطى.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عند إضاءة الزر AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربعة أوتوماتيكيًا. يمكن أيضًا تعيين كل وظيفة على حدة يدويًا ويتم عرض الإعداد المحدد. وسيتم استمرار التحكم أوتوماتيكيًا في الوظائف التي لم يتم تعيينها يدويًا، حتى إذا لم يكن المؤشر AUTO مضيقًا.

٢٠١ مفاتيح التحكم في المناخ

☞ : يتم توجيه الهواء نحو مخارج الأرضية، مع توجيه بعض الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي وتكييف الهواء الخارجي والنوافذ الجانبية.

🔧 الحد الأقصى: يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي وتعمل المروحة بسرعة أعلى إذا لم تكن بالفعل فوق سرعة المروحة المتوسطة. يعمل هذا الوضع على إلغاء الوضع السابق المحدد وبمسح الضباب أو الصقيع من على الزجاج الأمامي بسرعة أكبر. عند الضغط على زر التحكم مرة أخرى، يعود النظام إلى إعداد الوضع السابق وتعود سرعة المروحة إلى سرعتها في هذا الوضع.

للحصول على أفضل النتائج، قم بتنظيف أي ثلج أو جليد من الزجاج الأمامي قبل إزالة الصقيع.

🔧 : اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيضيء مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة.

تجنب استخدام إعادة التدوير لفترات طويلة من الوقت في الظروف الباردة أو الرطبة. إن استخدام إعادة التدوير في الظروف الباردة أو الرطبة يمكن أن يؤدي إلى حدوث ضباب.

تكييف الهواء: اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل

أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة أو عكسها لرفع إعداد درجة الحرارة لدى السائق أو الراكب أو خفضه. تعرض شاشة درجة الحرارة الجانبية للراكب أو السائق إعداد درجة الحرارة عند رفعها أو خفضها.

SYNC (مزمنة): اضغط لربط إعداد درجة حرارة جانب الراكب لملاءمة إعداد جانب السائق. سيضيء مصباح مؤشر SYNC. عندما يتم ضبط إعداد الراكب، سينطفئ مصباح المؤشر SYNC.

التحكم في وضع توصيل الهواء: اضغط على **☞** أو **☜** أو **☞** لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يمكن تحديد أي مجموعة من ثلاثة عناصر تحكم. يضيء مصباح مؤشر في زر الوضع المحدد.

ويؤدي تغيير الوضع إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي وانتقال النظام إلى الوضع اليدوي. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي:

☞ : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخارج النافذة الجانبية.

☞ : لتوجيه الهواء نحو مخارج تكييف الهواء.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

1. اضغط على AUTO.
2. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملاءمة.

لتحسين كفاءة الوقود ولتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار.

لن يشتعل ضوء إعادة التدوير عند التحكم به أوتوماتيكيًا. انظر **🔧** تحت "التشغيل اليدوي" لمعرفة مزيد من التفاصيل.

التشغيل اليدوي

🔧 : اضغط لزيادة أو خفض سرعة المروحة. يتم عرض إعدادات سرعة المروحة على الشاشة الرئيسية. يلغي الضغط على أي زر التحكم الأوتوماتيكي في المروحة، ومن ثم يمكن التحكم في المروحة يدويًا.

اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق: يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة إلى السائق والراكب.

٢٠٢ مفاتيح التحكم في المناخ

المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء. سيظل مصباح تكييف الهواء مضاءً حتى لو كانت درجة الحرارة بالخارج شديدة الانخفاض.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

الخلف: إذا توفرت هذه الميزة، اضغط لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على النوافذ الخلفية. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي فقط عند تشغيل المحرك. يمكن إيقاف تشغيل مزيل الضباب عن طريق إيقاف تشغيل المركبة أو وضعه في وضع الملحقات.

إذا كانت مجهزة بمرايا خارجية مدفأة، فاضغط على **للإيقاف** لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها. راجع المرايا القابلة للتسخين > ٣٨.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. إذا كانت مجهزة بمقاعد مدفأة أو مهواة أو تدفئة عجلة القيادة، فقد تظهر هذه الميزات أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد > ٢١ و تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها > ٥٤ و عجلة قيادة مدفئة > ١٠٨.

المستشعر



يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة. تجنب تغطية المستشعر، وإلا فربما لا يعمل نظام التحكم في المناخ جيدًا.

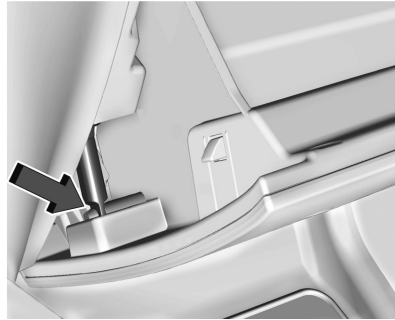
ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

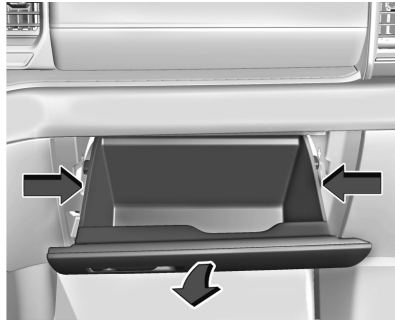
منافذ الهواء

استخدم المقابض المنزلفة على منافذ الهواء المركزية والجانبية لتغيير اتجاه تدفق الهواء. تقوم منافذ الهواء بدفع الهواء الدافئ على النوافذ الجانبية في الطقس البارد. في حالة تحديد إزالة الصقيع أو الضباب من الأرضية، سيتم توجيه مقدار صغير من الهواء من المنافذ الأقرب إلى النافذة.

لإغلاق فتحات مكيف الهواء، قم بتحريك المقابض المنزلفة بعيدًا عنك.



٢. اضغط على ذراع المخذ نحو اليسار حتى تحرير صندوق القفازات.



وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة
المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة
٣٩٥.



١. افتح باب صندوق القفازات السفلي بشكل كامل.

نصائح عملية

- قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أوراق من مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي والتي يمكن أن تمنع تدفق الهواء.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- يمكن أن يؤثر استخدام عاكسات غطاء المحرك التي ليست من إنتاج جنرال موتورز بشكل سلبي على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. يؤدي القيام بذلك إلى تقييد تدفق الهواء وقد يتسبب في تلف فتحات التهوية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر الأتربة وغيبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة.

٢٠٤ مفاتيح التحكم في المناخ

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبَخِّر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمixer جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

٣. اضغط على جانبي باب صندوق القفازات إلى الداخل وقم بتدوير الباب لأسفل لإزالته.



٤. اسحب الذراع الموجود على اليسار من باب الفلتر وحركه يساراً ثم أزل الباب. أزل فلتر الهواء القديم.

٥. ركب فلتر الهواء الجديد.

٦. أعد تثبيت باب الفلتر.

٧. نفذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.

استشر وكيلك إذا كنت بحاجة للمساعدة الإضافية.

٢٠٥ القيادة والتشغيل

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في

٢٠٦	استهلاك الوقود
٢٠٦	تشنت الانتباه أثناء القيادة
٢٠٧	القيادة الوقائية
٢٠٧	التحكم في المركبة
٢٠٧	الفرامل
٢٠٧	التوجيه
٢٠٩	الاسترداد خارج الطريق
٢٠٩	فقد السيطرة
٢٠٩	القيادة خارج الطرق
٢١٣	القيادة على طرق مبللة
٢١٤	الطرق الجبلية والتلالية
٢١٥	القيادة في الشتاء
٢١٦	إذا علقت المركبة
٢١٧	حدود حمولة المركبة
	معلومات تحميل معدات التخميم
٢٢٢	بالشاحنات

البدائية والتشغيل

٢٢٤	ترويض السيارة الجديدة
٢٢٤	أوضاع الإشعال
٢٢٦	بدء تشغيل المحرك
٢٢٦	نظام التباطؤ السريع
٢٢٧	سخان المحرك
٢٢٩	طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

٢٢٩	الركن على سطوح قابلة للاشتعال
٢٢٩	الركن الممتد
	انبعاثات المحرك
٢٣٠	انبعاثات المحرك
٢٣٠	تشغيل المركبة أثناء إيقافها
	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
٢٣٠	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
٢٣٤	الوضع اليدوي
٢٣٥	وضع السحب/القطر
	أنظمة القيادة
	قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع
٢٣٦	عجلات
	الفرامل
٢٤٢	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
٢٤٣	فرامل الركن الكهربائي
٢٤٤	مساعدة الفرامل
	نظام المساعدة عند القيادة على
٢٤٤	المرتفعات (HSA)
	أنظمة التحكم في القيادة
	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني
٢٤٤	في الثبات
	التحكم في النزول من على المرتفعات
٢٤٦	(HDC)
٢٤٧	التحكم بوضع القيادة
٢٤٨	قفل المحور الخلفي

مثبت السرعة

٢٤٨	مثبت السرعة
	ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية
٢٥١	(الكاميرا)
	أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
٢٦٢	أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع
٢٦٤	للخلف
٢٦٤	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢٦٥	نظام الرؤية المحيطية
٢٧٣	Park Assist (مساعد الركن)
	نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي
٢٧٤	(RCTA)
٢٧٤	أنظمة المساعدة للقيادة
٢٧٥	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٧٧	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢٧٨	نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)
٢٨٠	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٨٣	التحذير عند مغادرة حارة سير
	الوقود
٢٨٤	وقود الفئة العليا
٢٨٤	الوقود الموصى به
٢٨٤	الوقود الممنوع استخدامه
٢٨٥	إضافات الوقود
٢٨٥	ملء الخزان (اختيار الطراز)
	ملء الخزان (الطرز ذات كابينية الشاسية
٢٨٧	وبدون صندوق)
٢٨٨	ملء حاوية الوقود المتتقلة

سحب مقطورة

٢٨٨	معلومات عامة عن السحب
٢٨٩	طرق القيادة وإرشادات القطر
٢٩٣	سحب مقطورة
٢٩٨	تجهيز سحب المقطورة
٣٠٨	التحكم في ترنح المقطورة (TSC)
٣١٠	التحويلات والمكونات الإضافية
٣١٠	المعدات الكهربائية الإضافية
٣١٠	تحويل صندوق البيك أب إلى مقصورة الهيكل

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود

يمكن أن تؤثر عادات القيادة على المسافة التي يكفي الوقود لقطعها. فيما يلي بعض نصائح القيادة لتحقيق أفضل استهلاك اقتصادي ممكن للوقود:

- اضبط عناصر التحكم بالمناخ على درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك، أو أوقف تشغيلها عند عدم الحاجة إليها.
- تجنب بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع بسلاسة.
- استخدم الفرامل بشكل تدريجي وتجنب التوقيفات المفاجئة.
- تجنب تباطؤ المحرك لفترات طويلة.
- إذا كانت ظروف الطريق والطقس ملائمة، فاستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- إحرص دائماً على اتباع حدود السرعة المعلن عنها أو قم بالقيادة على سرعة أبطأ إذا كانت الظروف تقتضي ذلك.
- إحرص على نفخ إطارات المركبة بالشكل المناسب.
- قم بدمج العديد من الرحلات في رحلة واحدة.

- استبدل إطارات المركبة بأخرى تحمل نفس رقم مواصفات TPC المسبوك على جانب الإطار بالقرب من المقاس.
- اتبع الصيانة الدورية الموصى بها.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابق عينيك على الطريق وابق يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الركاب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلًا/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. سيُزِم بذل الجهد لإيقاف المركبة. فقد تستغرق وقتًا أطول للتوقف.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند (يتبع)

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائمًا ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٥٧.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعدًا له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواء مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

تنبيه (يتبع)

القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

التحكم الهيدروليكي بالمقود (سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠)

تحذير

لا تضغط على دواسة الوقود وأنت ما زلت ضاغطة على دواسة الفرامل في نفس الوقت. قد يحدث تلف في نظم التوجيه المعزز والفرامل المعززة مما قد يؤدي إلى انخفاض الأداء، وقد يصل إلى ويتضمن فقدان التوجيه ومساعدة الفرامل.

تنبيه

لا تقم بتثبيت عجلة القيادة على وضع الدوران الكامل لمدة أطول من ١٥ ثانية و/أو عند معدل مرتفع لعدد الدورات في الدقيقة. يمكن أن يتسبب ذلك في إتلاف نظام التوجيه المعزز، بالإضافة إلى إمكانية فقدان مساعدة التوجيه المعزز.

السلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ - جميع المقصورات القياسية والمزدوجة ومقصورة الطاقم مع الأجزاء الداخلية بالقاعدة

قد يتطلب نظام التوجيه الكهربائي الصيانة. انظر سائل التوجيه بالقوة المعضدة ك٣٢٧.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي بسبب توقف المحرك أو وجود أعطال بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد. راجع الأمر مع الوكيل.

السلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ - المقصورة المزدوجة مع الأجزاء الداخلية العليا

تحتوي المركبة على نظام توجيه كهربائي ينوع مقدار الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. يتطلب جهد توجيه أقل عند السرعات الأقل. عند السرعات الأعلى، يزداد جهد التوجيه المطلوب. يساعد النظام عجلة التوجيه على العودة للمركز عند السرعات المنخفضة. يعمل الضغط على زر وضع Tow/Haul (سحب/جر) على ضبط جهد التوجيه لظروف القيادة الموضحة في وضع السحب/القطر ك٢٣٥.

قد يتطلب نظام التوجيه الكهربائي الصيانة. انظر سائل التوجيه بالقوة المعضدة ك٣٢٧.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي بسبب توقف المحرك أو وجود أعطال بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد. راجع الأمر مع الوكيل.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبى عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

٢٠٩ القيادة والتشغيل

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتباع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تستقيم المركبة، ولكن إذا انزلقت مرة أخرى من الانزلاق الزائد، فاستعد لتصحيح انزلاق آخر في حالة حدوثه.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

القيادة خارج الطرق

يمكن استخدام مركبات نظام الدفع بأربع عجلات للقيادة خارج الطرق. يجب ألا تتم قيادة المركبات غير المجهزة بنظام الدفع بأربع عجلات

فقد السيطرة

الانزلاق

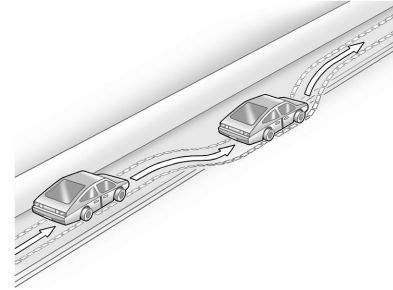
هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناطر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعدم تجاوز هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

تحذير (يتبع)

- يعمل وضع الأحمال الثقيلة على السقف على رفع مركز ثقل المركبة، مما يجعلها أكثر عرضة للانقلاب. وقد تتعرض لإصابة خطيرة أو مميتة إذا انقلبت المركبة. ضع الأحمال الثقيلة في منطقة الحمولة، وليس على السقف.

للحصول على مزيد من المعلومات حول تحميل المركبة، راجع حدود حمولة المركبة كـ ٢١٧ وإطارات كـ ٣٥٢.

مخاوف التأثير في البيئة

- احرص دائماً على استخدام الدروب والطرق المتماسكة، والمناطق المخصصة للقيادة الترفيهية للعامة خارج الطرق، وكذلك اتباع جميع القواعد التنظيمية المعلنة.
- ينبغي ألا تلحق الضرر بالشجيرات أو الزهور أو الأشجار أو الأعشاب، وأيضاً ألا تعيث بالحياء البرية.
- لا تترك المركبة على سطوح قابل للاشتعال. انظر الركن على سطوح قابلة للاشتعال كـ ٢٢٩.

- احرص على قراءة جميع المعلومات المتعلقة بمركبات نظام الدفع بأربع عجلات الواردة في هذا الدليل. انظر قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات كـ ٢٣٦.
- قم بإزالة أي حارفات هواء تحت جسم المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك. أعد إرفاق حارفات الهواء بعد القيادة خارج الطرق.
- ينبغي التعرف على القوانين المحلية التي تنطبق على القيادة خارج الطرق.

تحميل المركبة عند القيادة خارج الطرق

⚠ تحذير

- فالحمولة غير المثبتة على أرضية التحميل قد تتطاير في أرجاء المركبة عند القيادة على أرض وعرة. وقد تصيبك الأشياء المتطايرة أو تصيب الركاب. فاحرص على تثبيت الحمولة بإحكام.
- احتفظ بالحمولة في منطقة الحمولة على أن تكون في الأمام ومنخفضة قدر الإمكان. ينبغي أن تكون أثقل الأشياء على الأرضية، أمام المحور الخلفي.

(يتبع)

والمركبات غير المجهزة بإطارات نظام السير لكل الطرق (AT) أو بإطارات نظام القيادة خارج الطرق وعليها (OOR) على الطرق الوعرة، بل على سطح مستو ومتماسك. لمعلومات الاتصال الخاصة بإطارات التجهيز القياسي، راجع دليل الصيانة.

يعتبر التحكم في سرعة المركبة أحد أفضل الطرق للقيادة الناجحة خارج الطرق.

قبل القيادة خارج الطرق

⚠ تحذير

أثناء القيادة خارج الطرق، قد يؤدي الانخفاض والتغييرات السريعة في اتجاه القيادة إلى اندفاعك بسهولة من موضعك. ويمكن أن يؤدي هذا إلى فقد التحكم وحدوث تصادم. ولذا، ينبغي عليك وكذلك على الركاب ربط أحزمة الأمان دائماً.

- احرص على إجراء جميع أعمال الصيانة والخدمة اللازمة.
- يجب تعبئة المركبة بالوقود، وملء مستويات السوائل، وفحص ضغط النفخ في جميع الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إن وُجد.

القيادة على المرتفعات



تحذير

إن العديد من المرتفعات هي شديدة الانحدار ولا يمكن أن تتجاوزها أية مركبة. ويمكن للقيادة صعودًا على المرتفعات أن تتسبب في تعطل المركبة. أما القيادة نزولًا من على المرتفعات فقد تسبب فقدان السيطرة. وكذلك، يمكن أن تتسبب القيادة عبر المرتفعات في انقلاب المركبة. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو اللوفاة. ومن ثم، لا تقُد المركبة على المرتفعات.



تحذير

قد تتسبب القيادة نحو قمة المرتفع بسرعة عالية في وقوع تصادم. فقد تكون هناك هاوية أو حافة أو جرف أو حتى مركبة أخرى. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو الوفاة. مع الاقتراب من قمة مرتفع، خفف السرعة وابق متيقظًا.

وتتطلب القيادة بأمان على المرتفعات حكمًا سديدًا وفهمًا لما وما لا تستطيع المركبة القيام به.

قبل القيادة على أحد المرتفعات، يجب تقييم شدة الانحدار والجر والعوائق التي قد تواجهها. إذا تعذرت رؤية الطريق من أمامك، فأخرج من المركبة وترجل على المرتفع قبل متابعة القيادة.

التقنيات للقيادة على المنحدرات

- قُد على سرعة منخفضة وأمسك بعجلة القيادة جيدًا.
- حافظ على القيادة بسرعة بطيئة.
- قُد المركبة صعودًا لأعلى المرتفع أو نزولًا لأسفله بصورة مستقيمة، إن أمكن.
- أبطئ من السرعة عند الاقتراب من قمة المرتفع.
- استخدم المصابيح الأمامية حتى في أثناء النهار لجعل السيارة أكثر وضوحًا للمركبات الأخرى.
- تجنب المنعطفات التي تؤدي بالمركبة إلى التدرج من على المرتفع. تلقى القيادة عبر منحدر بمزيد من الوزن على العجلات المواجهة لأسفل المرتفع، مما قد يتسبب في انزلاق المركبة نحو أسفل المرتفع أو انقلابها.
- قد يتسبب الحصى المفتت أو البقاع الطينية أو حتى العشب المبتل في انزلاق الإطارات باتجاه الجوانب، ومن ثم نحو أسفل المرتفع. إذا انزلقت السيارة بشكل جانبي، فقد تصطدم بشيء ما وربما تنقلب.

- قد تزيد العوائق غير الظاهرة من خطورة ميل المنحدر. عند الوطء فوق صخرة عند صعود المرتفع، أو إذا سقطت عجلات المركبة في أخدود أو منخفض عند النزول من عليه، فقد تميل المركبة بدرجة أكبر.
- إذا كان من الضروري القيادة على أحد المنحدرات، وبدأت المركبة في الانزلاق، فقم بالنزول. يفترض أن يساعد ذلك في توجيه المركبة في خط مستقيم ومنع الانزلاق الجانبي.
- إياك أن تسير إلى الأمام أو إلى الخلف عند النزول إلى أسفل المرتفع وصندوق التروس أو علبة النقل في الوضع N (محايد). حيث يمكن أن ترتفع درجة حرارة الفرامل بصورة مفرطة مما يترتب عليه فقد السيطرة.
- عند القيادة على منحدرات نزولًا، أبق المركبة متجهة نحو الأسفل بشكل مستقيم. ومن ثم، يجب القيادة على سرعة منخفضة لأن المحرك سيعمل مع الفرامل لإبطاء حركة المركبة وسيساعد على إبقاء المركبة ضمن نطاق السيطرة. استخدم نظام الدفع بأربع عجلات المنخفض (4 ↓) للحفاظ على السرعة عند المنحدرات شديدة الانحدار بدلًا من استخدام نظام التحكم في النزول على المنحدرات (HDC)، إذا توفر.

الفرملة وتبديل التروس

تحذير

إذا كانت المركبة تحتوي على علبة نقل أوتوماتيكي ذات سرعتين، يمكن أن يتسبب نقل علبة النقل إلى الوضع N (محايد) إلى انقلاب مركبتك حتى إذا كان صندوق التروس في وضع P (الركن). وهذا يرجع إلى تجاهل الوضع N (محايد) في علبة النقل لعملية النقل. وقد تتعرض أنت أو شخص آخر للإصابة. في حالة ترك المركبة، اضبط فرامل الركن، وانقل صندوق التروس إلى الوضع P (الركن). انقل علبة النقل إلى أي وضع باستثناء الوضع N (محايد).

تحذير

قد يتسبب الضغط بعنف على الفرامل أثناء هبوط مرتفع في زيادة سخونة الفرامل وتلاشي تأثيرها. ويمكن أن يسبب ذلك فقد السيطرة، مع تعريضك أنت أو غيرك للإصابات أو للوفاة. اضغط على الفرامل برفق أثناء هبوط مرتفع، واستخدم سرعة منخفضة للتحكم في سرعة المركبة.

في حالة اكتشاف ضعف أداء الفرامل، يتم عرض رسالة تحذيرية في مركز معلومات السائق. اضبط استخدام دواسة الفرامل وقم بالتبديل إلى ترس ناقل حركة أقل لتقليل الفرملة.

في حالة استمرار حالة ضعف أداء الفرامل بشكل حاد، يتم عرض رسائل تحذيرية إضافية في مركز معلومات السائق. سيضيء المصباح التحذيري لنظام الفرامل، وقد يتم تحديد سرعة المركبة. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل ١٢٧.

إذا توقف محرك المركبة فجأة

تحذير

إن الخروج من المركبة أثناء النزول من على المرتفع وعند توقفها على أحد المنحدرات بعد أمرًا خطيرًا. فإذا انقلبت المركبة، فقد تسحقك أو تقتلك. ومن ثم، احرص على الخروج دائمًا من الجانب المواجه لأعلى المرتفع من المركبة، وتجنب مسار المركبة في حال تدرجها.

إذا توقف محرك المركبة فجأة على المنحدر، اتبع هذه الخطوات للحفاظ على سيطرتك على المركبة.

١. قم بالضغط على الفرامل لإيقاف المركبة، ثم تعشيق فرامل الركن بعد ذلك.

٢. تحول إلى الوضع P (الركن) ثم أعد تشغيل المحرك.

٣. إذا كنت تقود صعودًا على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى الوضع R (الرجوع)، وقم بتحريك فرامل الركن، وعد أدراجك بصورة مستقيمة نزولاً إلى أسفل. إذا كنت تقود نزولاً من على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى سرعة أقل، وقم بتحريك فرامل الركن، وقد بصورة مستقيمة نزولاً إلى أسفل.

- إياك أن تحاول الاستدارة بالمركبة. إذا كان المرتفع منحدرًا بصورة كافية لإيقاف محرك المركبة، فذلك يعني أنه منحدر بصورة كافية للتسبب في انقلاب المركبة.

- إذا تعذر الوصول إلى قمة المرتفع، فتراجع نحو أسفل المرتفع مباشرة.

- إياك أن تنزل إلى أسفل المرتفع عند تعشيق الوضع N (المحايد) مستخدمًا الفرامل فحسب. يمكن أن تتدحرج المركبة إلى الخلف بسرعة مما يترتب عليه فقد السيطرة.

٤. إذا تعذرت إعادة تشغيل المركبة بعد تعطلها، فقم بالضغط على فرامل الركن، والتحول إلى الوضع P (الركن)، وإيقاف تشغيل المركبة.

- غادر المركبة واطلب المساعدة.

عند القيادة خلال المياه، تذكر أنه عند ابتلال الفرامل، قد تزداد مسافة الفرملة. راجع "القيادة على طرق مبللة" لاحقًا في هذا القسم.

بعد القيادة في الطرق الوعرة

انزع أية أجمة أو حطام يكون قد علق بهيكل المركبة السفلي أو الشاسيه أو أسفل غطاء المحرك. فقد تتحول هذه التراكمات إلى خطر باندلاع حريق. أعد تركيب حارفة هواء الجزء السفلي للمركبة والحاجز الهوائي في حالة إزالته.

بعد التشغيل في الطين أو الرمال، اطلب تنظيف بطانات الفرامل وفحصها. فقد تتسبب هذه المواد في اكتساء الفرامل بطبقة مصقولة أو عملها بشكل غير منتظم. افحص بنية الهيكل ومجموعة نقل الحركة ونظام التوجيه ونظام التعليق والعجلات والإطارات، ونظام العادم للتأكد من عدم وجود أي ضرر. افحص خطوط الوقود ونظام التبريد للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

هناك ضرورة لإجراء المزيد من خدمات الصيانة المتكررة. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص

القيادة في المياه

تحذير

يمكن أن تكون القيادة خلال المياه المندفعة أمرًا خطيرًا. فقد تجرف المياه العميقة المركبة لتسقط في المياه، وقد تغرق أنت والركاب. وإذا كانت المياه ضحلة فحسب، فيمكن أن تخلخل الأرض من تحت إطارات مركبتك. وهنا، يمكن فقد الجر، وتتدحرج المركبة. لا تقُد خلال المياه المندفعة.

تنبيه

لا تقُد المركبة عبر المياه الراكدة إذا كانت عميقة بما فيه الكفاية لتغطية جزوع العجلات أو محاورها أو أنبوب العادم. قد تتلف المياه العميقة المحور وأجزاء المركبة الأخرى.

إذا لم تكن المياه الراكدة بالغة العمق، فيمكنك القيادة خلالها ببطء. في السرعات الأكبر قد يدخل الماء إلى المحرك ويسبب حدوث عطل. قد يحدث العطل في حالة غمر أنبوب العادم بالماء. لا توقف الإشعال أثناء القيادة في الماء. فلن تتمكن من تشغيل المحرك إذا كان أنبوب العادم مغمورًا بالماء.

- ابتعد عن الطريق الذي تسير فيه المركبة في حال تدرجحت لأسفل.

القيادة في الطين أو الرمال أو الجليد أو الثلج

تحذير

قد تكون القيادة خطيرة على البحيرات والبرك والأنهار المتجمدة. تتباين أحوال الجليد بصورة كبيرة، ويمكن أن تقع المركبة خلال الجليد؛ مما يعرضك أنت والركاب لخطر الغرق. قد المركبة على الأسطح الآمنة فقط.

استخدم سرعة منخفضة عند القيادة في الطين - كلما كان الطين أعمق، توجب خفض السرعة. يجب الحفاظ على المركبة متحركة لتجنب غرزها.

يتغير الجر عند السير على الرمال. في الرمال الرخوة، كما هو الحال على الشواطئ أو الكثبان الرملية، تكون الإطارات عرضة للغرز في الرمال. ويؤثر هذا على التوجيه والتسارع والفرامل. قد بسرعة منخفضة وتجنب الانعطافات الحادة والمناورات المفاجئة.

يتم تقليل الجر على الثلوج والجليد الكثيف؛ حيث إنه من السهل فقد السيطرة. ولذا، قم بخفض سرعة المركبة عند القيادة على الثلوج والجليد الكثيف.

- قم بإيقاف تشغيل أي نظام تحكم في ثبات السرعة، إذا توفر. راجع مثبت السرعة
- ٢٤٨ أو ميزة التحكم في السرعة التلقائية (الكاميرا) ٢٥١.

الطرق الجبلية والتلالية

- تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:
- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقاتها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

تحذير (يتبع)

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي. يؤدي الماء المتدفق أو المتدفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- حافظ على معدات مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة، واحتفظ بخزان سائل غسل الزجاج الأمامي ممتلئاً.
- تأكد من صيانة الإطارات ولها عمق مداس مناسب. انظر إطارات ٣٥٢.

دائماً على القيادة بسرعة أبداً في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق ممتلئاً بالقدر الكافي وكنت تسير بسرعة عالية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطل السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقيفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

(يتبع)

٢١٥ القيادة والتشغيل

• يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٤٢.

• اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحني أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.

• أوقف تشغيل مثبت السرعة.

وضع الطقس البارد

في درجات الحرارة المنخفضة جدًا، قد تظهر رسالة الطقس البارد في مركز معلومات السائق (DIC). قد تعمل سرعة المحرك وأنماط ناقل الحركة وسرعة مروحة المقصورة بشكل مختلف لتمكين المركبة من التسخين بشكل أسرع. يمكنك تجاوز سرعة مروحة المقصورة يدويًا في وضع الطقس البارد.

القيادة في الشتاء القيادة على الجليد أو الثلج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وبغية تجنب الحاق الضرر بالعجلات ومكونات الفرامل، قم دائمًا بإزالة الثلج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبثل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبثل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التمسار. فالضغط بقوة على دواسة التمسار يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.



ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائمًا على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة بمنطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

ظروف العواصف الثلجية

أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:

- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

تحذير

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصة الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريباً على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "انظمة التحكم بالمناخ".
- لمزيد من المعلومات عن CO، راجع انبعاثات المحرك ٢٣٠.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك على الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت المركبة

تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرين للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حبيرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج. انظر "أرجحة المركبة لتحريرها" لاحقاً في هذا القسم.

في حالة التجهيز، قد يتم قفل المحور الخلفي لتحسين الجر. انظر قفل المحور الخلفي ٢٤٨.

يمكن لنظام التحكم في الجر وStabiliTrak نظام التحكم الإلكتروني في الثبات غالباً المساعدة على تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤. إذا كان استخدام عناصر التحكم في الجر والتحكم في الثبات لا يمكنهما تحرير السيارة، فراجع "تأرجح السيارة لإخراجها".



إذا كانت مجهزة، توجد خطافات للسحب في مقدمة المركبة. استخدم هذه الخطافات إذا علقت المركبة خارج الطريق وكانت بحاجة للسحب من مكان ما حتى تتمكن من متابعة القيادة.

حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على المركبة قد يوضحان الوزن الذي صُممت لحمله؛ وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطارات.

المحاولات فقد تحتاج إلى سحبا. انظر نقل مركبة معطلة ٣٨٢. يمكن استخدام خطافات سحب، في حالة التجهيز بذلك.

خطافات السحب



لا تسحب خطافات السحب من الجانب مطلقاً. فقد تنكسر الخطافات وتصاب أنت والأخرون. عند استخدام خطافات السحب، احرص دائماً على سحب السيارة من الجزء الأمامي.

تنبيه

لا تستخدم خطافات السحب مطلقاً لقطر مركبة أخرى. قد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

لمزيد من المعلومات عن استخدام سلاسل الإطارات في المركبة، راجع سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى ٣٦٦.

أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

تنبيه

لا تقم ب تثبيت عجلة القيادة على وضع الدوران الكامل لمدة أطول من ١٥ ثانية و/أو عند معدل مرتفع لعدد الدورات في الدقيقة. يمكن أن يتسبب ذلك في إتلاف نظام التوجيه المعزز، بالإضافة إلى إمكانية فقدان مساعدة التوجيه المعزز.

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية، ثم تأكد من توجيه العجلات للأمام بشكل مستقيم. بالنسبة لمركبات الدفع الرباعي، قم بالتبديل إلى وضع الدفع الرباعي المرتفع. قم بإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض

من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٣٥٢ و ضغط الإطارات ٣٥٤.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

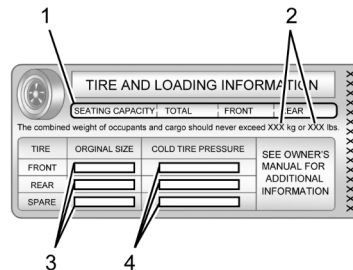
خطوات تحديد حد الحمل الصحيح

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصق

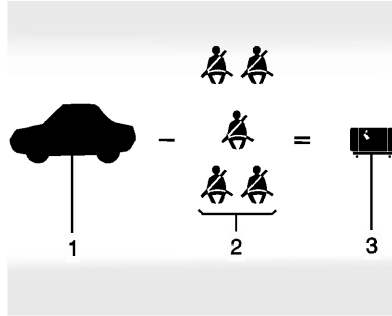
يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (١) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (٢) بالكيلوغرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاس إطارات المعدات الأصلية (٣) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (٤). لمزيد

تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

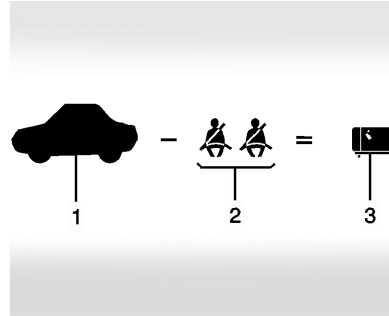
٢١٩ القيادة والتشغيل



مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني
 $453 \text{ كغم (} 1000 \text{ رطل)}$
- ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال
صندوق الحمولة على السطح
 $18,1 \text{ كغم (} 40 \text{ رطل)}$
٢. اطرح وزن الركاب @ $68 \text{ كغم (} 150 \text{ رطل)}$
 $5 \times 340 = 1700 \text{ كغم (} 750 \text{ رطل)}$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $94,9 \text{ كغم (} 210 \text{ رطل)}$

إذا تم تثبيت ملحقات ما بعد البيع على السيارة، على سبيل المثال حامل على السطح، فتأكد من إضافة وزن جميع الملحقات المثبتة إلى الوزن المجمع للامتعة والحمولة.



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول
 $453 \text{ كغم (} 1000 \text{ رطل)}$
- ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال
صندوق الحمولة على السطح
 $15,8 \text{ كغم (} 35 \text{ رطل)}$
٢. اطرح وزن الركاب @ $68 \text{ كغم (} 150 \text{ رطل)}$
 $2 \times 136 = 272 \text{ كغم (} 300 \text{ رطل)}$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $301,2 \text{ كغم (} 665 \text{ رطل)}$

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار متاح للحمولة وسعة حمل الحقائق. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي 1400 رطل وهناك خمسة ركاب بوزن 150 رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائق 650 رطلاً
 $(1400 - (150 \times 5)) = 650 \text{ رطلاً}$

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائق والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائق المحسوبة في الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك ستستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائق المتاحة لمركبتك.

راجع سحب مقطورة ٢٩٣ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.

الوزن الكلي للمحور (GAWR). لتحديد الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

قد تتضمن شهادة اعتماد/ملصق الإطارات أيضًا معلومات مهمة حول "سعة خزان المحور الأمامي".

تحذير

في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، قد تتحرك الأشياء التي تحملها على أرضية الشاحنة للأمام وتصل إلى منطقة الركاب، مما يؤدي إلى إصابتك والآخرين. إذا وضعت أشياء على أرضية الشاحنة، فتأكد من تثبيتها بإحكام.

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

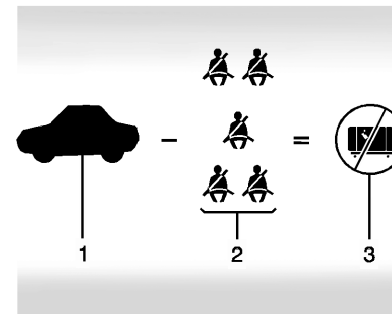
ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GAWR KG		GAWR FRT KG	GAWR RR KG
LB		LB	LB
TYPE: _____			
TIRE SIZE		RIM	
FRT			
RR			
SPA			
MODEL: _____			

مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والحمولة.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يطلق عليها نسبة



مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)
 ٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) $٤٥٣ - ٩١ = ٣٦٢$ كغم (٨٠٠ رطل)
 ٣. وزن الحمولة المتاحة = ٠ كغم (٠ رطل)
- راجع ملصق معلومات الحمولة والإطارات للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة مركبتك وأماكن الجلوس. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والملحقات والحمولة عن وزن سعة المركبة.

تذكر ألا تتجاوز تقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) للمحور الأمامي أو الخلفي.

المعدات الإضافية

عند حمل عناصر قابلة للإزالة، فقد يكون من الضروري وضع حد على عدد الأشخاص داخل المركبة. احرص على وزن المركبة قبل شراء المعدات الجديدة وتركيبها.

تنبيه
قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

تذكر ألا تتجاوز تقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) للمحور الأمامي أو الخلفي.

هناك أيضًا معلومات تحميل مهمة تتعلق بالقيادة على الطرق الوعرة في هذا الدليل. راجع "تحميل المركبة عند القيادة خارج الطرق" تحت القيادة خارج الطرق ٢٠٩.

التحميل في طبقتين

اعتمادًا على طراز الشاحنة الصغيرة، يمكن إنشاء منصة تحميل عن طريق وضع ثلاثة أو أربعة ٥ سم (٢ بوصة) بواسطة ١٥ سم (٦ بوصة) من الألواح الخشبية بعرض صندوق الشاحنة. يجب تركيب الألواح في الأجزاء المنخفضة من صندوق الشاحنة. عند استخدام منصة التحميل هذه، تأكد من ربط الحمولة بإحكام لمنعها من التحرك. يجب وضع مركز ثقل الحمولة في منطقة على المحور الخلفي. وهذه المنطقة موجودة بين الجزء الأمامي والخلفي من حجرة كل الإطار. يجب على ارتفاع مركز الثقل ألا يتجاوز الجزء العلوي من لوحة صندوق الشاحنة.

أي حمولة تتجاوز منطقة المصابيح الخلفية للمركبة، يجب التعامل معها بشكل صحيح وفقًا للقوانين واللوائح المحلية.

قد لا يغير استخدام مكونات تعليق أثقل لتحقيق المزيد من التحمل من تقديرات الوزن. راجع الوكيل للمساعدة في تحميل المركبة بالطريقة الصحيحة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الدوران المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- عند نقل أي شيء داخل المركبة، يجب الحرص على ربطه قدر الإمكان.
- لا تترك أي مقعد مطويًا إذا لم تكن تحتاج إلى ذلك.

معلومات تحميل معدات التخبييم بالشاحنات

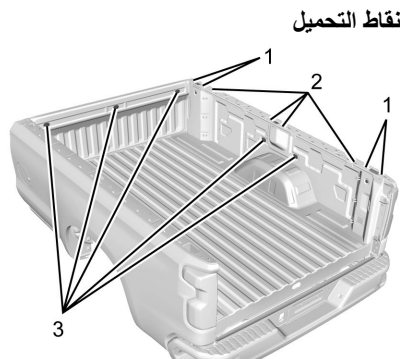
تم إرفاق ملصق معلومات تحميل معدات التخبييم بالشاحنات بالسيارة على جانب صندوق القفازات. يشير هذا الملصق ما إذا كان يمكن حمل معدات التخبييم وما حجم الحمولة التي يمكن حملها بالمركبة وكيفية نشر الحمولة. سيساعد هذا في مطابقة معدات التخبييم الصحيحة مع المركبة.

يمكن لوكيلك المساعدة في مطابقة معدات التخبييم الجيدة والمساعدة في تحديد معدل وزن الحمولة (CWR).

عند تركيب معدات التخبييم المنزلة وتحميلها، تحقق من إرشادات الشركة المصنعة.

عند حمل معدات التخبييم المنزلة، يكون إجمالي حمولة المركبة هو وزن معدات التخبييم بالإضافة إلى ما يلي:

- كل شيء تمت إضافته إلى معدات التخبييم بعد خروجها من المصنع.
- كل شيء في معدات التخبييم.
- كل الأشخاص داخل المركبة.



نقاط التحميل

١. نقاط التحميل الرئيسية
٢. مناطق التحميل الإضافية
٣. نقاط تثبيت الملحقات المعتمدة من شركة جنرال موتورز

تم تضمين الأجزاء الهيكلية (١) و (٢) في تصميم صندوق الشاحنة الصغيرة. وينبغي تثبيت الملحقات الإضافية بنقاط التحميل هذه. تبعاً لتصميم الملحقات، استخدم وسيلة مبادعة تحت الملحق عند نقاط التحميل لسد الفجوة. لم يتم تصميم فتحات الملحقات المعتمدة من شركة جنرال موتورز (٣) لمعدات ما بعد البيع. راجع الموقع www.gmupfitter.com لمزيد من المعلومات حول بنية تحميل حمولة صندوق المركبة البيك أب.

* المعدات	الحد الأقصى للوزن
حامل السلم والحمولة	٣٤٠ كجم (٧٥٠ رطل)
صندوق الأدوات والحمولة	١٨١ كجم (٤٠٠ رطل)
الصناديق الجانبية والحمولة	١١٣ كجم لكل جانب (٢٥٠ رطلاً لكل جانب)
* ينبغي ألا يتجاوز الوزن الإجمالي لجميع المعدات المثبتة على قضبان ٤٥٤ كجم (١٠٠٠ كجم).	

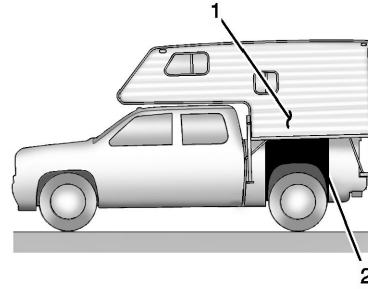
الشاحنة، كما يجب على مركز ثقل معدات الحمولة (١) أن يكون ضمن مركز الثقل الموصى به للشاحنة (٢) عند تركيبه.

يجب وزن أية ملحقات أو معدات تتم إضافتها إلى المركبة. وبعد ذلك، اطرَح هذا الوزن الزائد من CWR. قد يعمل هذا الوزن الإضافي على تقليل منطقة مركز ثقل السيارة.

إذا كان وزن معدات التخبيم المنزلة وحمولتها أقل من CWR، فقد تكون منطقة مركز ثقل السيارة أكبر حجمًا.

قم بإحكام العناصر غير المربوطة جيدًا لمنع تحريك الوزن الذي قد يؤثر على توازن المركبة. عندما يتم تحميل معدات التخبيم على الشاحنة، قم بالقيادة إلى مقياس على الإطارات الأمامية والخلفية بشكل منفصل لتحديد أحمال المحاور. يجب ألا تزيد أحمال المحاور الفردية عن أي من معدلات الوزن الإجمالي للمحاور (GAWR). يجب ألا يتجاوز إجمالي تحميل المحاور عن معدل الوزن الإجمالي للمركبة (GVWR). يتم تحديد هذه المعدلات على ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات المرفق بالعامية ب. راجع "ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات" ضمن حدود حمولة المركبة لـ ٢١٧. في

فيما يلي مثال للمطابقة المناسبة بين الشاحنة ومعدات التخبيم:



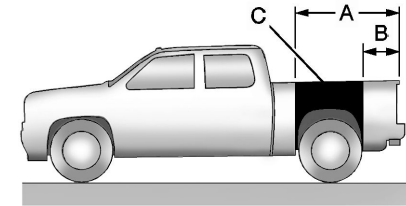
١. مركز ثقل معدات التخبيم
٢. منطقة موقع مركز الثقل الموصى به

عندما يتم استخدام الشاحنة لحمل معدات التخبيم المنزلة، فلا يتم تضمين الحمولة الإجمالية للشاحنة التي تحتوي على وزن معدات التخبيم للشركة المصنعة ووزن معدات التخبيم الإضافية المركبة في وزن حمولة معدات التخبيم ووزن الركاب في معدات التخبيم. يجب على الوزن الإجمالي للحمولة ألا يتجاوز معدل وزن حمولة

معدل وزن الحمولة (CWR) هو الحد الأقصى لوزن الحمولة الذي يمكن أن تحمله المركبة. وهذا لا يتضمن وزن الأشخاص بالداخل. ولكن، استخدم ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) لكل مقعد.

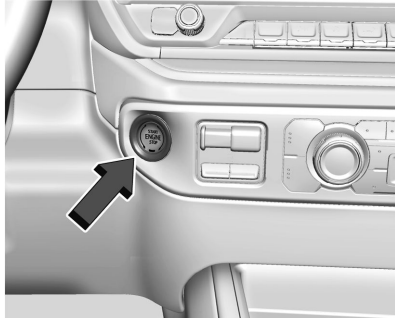
يجب ألا يكون إجمالي حمل الحمولة أكبر من CWR الخاص بالمركبة.

راجع ملصق معلومات تحميل معدات التخبيم بالشاحنات في صندوق القفازات للأبعاد A و B كما هو موضح في الرسم التالي.



استخدم الحافة الخلفية لأرضية الحمولة لأغراض القياس. الموقع الموصى به لمركز ثقل الحمولة موجود في المنطقة C، وهي النقطة التي يتم فيها تركيز كتلة البنية، وفي حالة التعليق عند هذه النقطة، مما يحدث توازن بين المقدمة والخلفية.

أوضاع الإشعال



الطراز الأساسي موضع، مماثل للآخرى

المركبات المجهزة بنظام الدخول بدون مفتاح بها زر يتم ضغطه للبدء.

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ١٤.

للانتقال من الوضع P (ركن)، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل مع الضغط على دواسة الفرامل.

تنبيه (يتبع)

- تجنب التوقفات العنيفة خلال أول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل). وقد تؤدي التوقفات المفاجئة إلى بلى تيل الفرامل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع هذا التوجيه في كل مرة يتم فيها استبدال تيل الفرامل.
- لا تسحب مقطورة. انظر سحب مقطورة ٢٩٣ للاطلاع على قدرات سحب المقطورة للسيارة ومزيد من المعلومات. بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجياً.

في المركبات الجديدة، يتم ضبط الأنظمة الميكانيكية والكهربائية المختلفة خلال أول ٦٤٠٠ كم (٤٠٠٠ ميل) من القيادة الروتينية لتوفير الاستهلاك الأمثل للوقود وأداء تبديل ناقل الحركة.

خلال فترة التليين، سيتم تكييف النظم الكهربائية وستتم معاييرها أيضاً. وأثناء تنفيذ هذه العملية، من الطبيعي سماع، ولمرة واحدة، بعض الطقطقات والأصوات المشابهة.

تقوم القيادة العادية بشحن بطارية السيارة لتحقيق أفضل تشغيل للمركبة.

حالة تجاوز معدلات الوزن، قم بنقل العناصر أو إزالتها لتكون كل الأوزان أقل من المعدلات.

راجع الوكيل للحصول على مزيد من المعلومات على أوزان الحواجز الحجرية ومعدل وزن الحمولة ومركز الثقل الصحيح.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من قيادة هذه السيارة، سيستفيد الأداء العام باتباع توصيات فترة التليين هذه:

- تجنب الفتح الكامل للخانق عند بدء التشغيل والتوقفات المفاجئة.
- تجنب تجاوز سرعات المحرك التالية عند زيادة السرعة أو خفض السرعة لإبطاء السيارة أو فرملتها:

محركات البنزين: ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة

(يتبع)

٢٢٥ القيادة والتشغيل

٣. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.
٤. عند التوقف الكامل، انتقل إلى وضع P (الركن) وتأكد من إيقاف تشغيل المحرك. يلزم أن يكون ذراع تغيير التروس على الوضع P (ركن) لإيقاف تشغيل المركبة.
٥. عتق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

وضع الملحقات (مؤشر ضوء كهربائي): هذا الوضع يسمح باستخدام بعض الملحقات الكهربائية عند توقف المحرك.

تشتمل المركبة على ميزة قفل عمود التوجيه الكهربائي. ويتم تنشيط القفل عند إيقاف تشغيل الإشعال وعند فتح باب السائق. ربما يتم سماع صوت عند دفع القفل أو تحريره. لا يمكن تحرير قفل عمود التوجيه عندما تكون العجلات متجهة بعيدًا عن المركز. إذا حدث هذا، قد يتعذر بدء تشغيل المركبة. حرّك عجلة التوجيه من اليسار إلى اليمين أثناء محاولة بدء تشغيل المركبة. في حالة عدم جدوى هذا الإجراء، فإن المركبة تكون بحاجة إلى صيانة.

إذا لم تكن هناك حالة طوارئ، فلا تقم بإيقاف تشغيل المحرك عند تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. إذا كان من غير الممكن إيقاف المركبة، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP (تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) لمدة أطول من ثابنتين، أو اضغط مرتين خلال خمس ثوان.
٢. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

Stopping the Engine/ LOCK/OFF (إيقاف المحرك/القفل/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤشر): عند توقف السيارة، اضغط على

ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في الوضع P (الركن)، فسوف يتم إيقاف تشغيل المركبة وسوف يظل وضع الاحتفاظ بطاقة الملحقات (RAP) نشطًا. انظر بطاقة الملحقات المختزنة (RAP) ٢٢٩.

إذا لم تكن السيارة في وضع P (الركن)، سوف يعود الإشعال إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الإدارة) ويتم عرض رسالة تبديل ناقل الحركة لوضع الركن P في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

تنبيه
لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

إجراءات بدء التشغيل

1. يلزم تواجد مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. اضغط على ENGINE START/STOP (تشغيل/ إيقاف) مع تشغيل دواسرة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر. قد يلاحظ السائق وجود ارتداد بسيط ومؤقت في دواسرة الفرامل عند تشغيل السيارة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تعجل بالمحرك مباشرة بعد بدء تشغيله. عليك بتشغيل المحرك وصندوق التروس بلطف للسماح بإحماء الزيت وتشحيم جميع الأجزاء المتحركة. عندما يضيء تحذير انخفاض الوقود وتظهر الرسالة FUEL LEVEL LOW (انخفاض مستوى الوقود) على مركز معلومات السائق (DIC)، اضغط

(وضع الخدمة). ستعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما لو كانت المركبة في وضع التشغيل، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على الزر ENGINE START/STOP (تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل المركبة.

بدء تشغيل المحرك

تنبيه
وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر المعدات الكهربائية الإضافية < ٣١٠.

انقل ذراع تغيير التروس إلى الوضع P (الركن) أو N (المحايد). لإعادة تشغيل المحرك عندما تتحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (المحايد) فقط.

ومع إيقاف تشغيل المركبة، إذ قمت بالضغط على الزر ENGINE START/STOP (تشغيل/ إيقاف تشغيل المحرك) لمرة واحدة بدون ربط دواسرة الفرامل فسوف يتم ضبط المركبة على وضع الملحقات. سوف تنتقل المركبة من وضع الملحقات إلى إيقاف التشغيل بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل)
(مصباح المؤشر الأخضر): هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل المركبة، واستخدام دواسرة الفرامل، يؤدي الضغط على الزر ENGINE START/STOP (تشغيل/ إيقاف تشغيل المحرك) مرة واحدة إلى تشغيل الإشعال. وبمجرد أن يبدأ المحرك بالدوران، حزر الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك < ٢٢٦.

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تشغيل دواسرة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على الزر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل السيارة إلى Service Mode

بغية تعطيل نظام التباطؤ السريع، فُهم بتنفيذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على دواسَة الفرامل.
- اضغط على .
- وتحرير فرملة الركن.
- اخرج من الوضع P (الركن).
- اضغط على SET - مرة ثانية.
- ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.

سخان المحرك



تحذير

لا توصل سخان كتلة المحرك أثناء ركن السيارة في جراج أو أسفل مكان ركن السيارات. فقد يحدث تلف للممتلكات أو إصابات شخصية. احرص دومًا على ركن السيارة في منطقة مفتوحة بعيدًا عن المباني أو الأجهزة.

في حالة التوفر، يمكن أن يوفر سخان المحرك عملية بدء تشغيل أسهل واقتصاد أفضل في استهلاك الوقود وذلك أثناء تسخين المحرك في الطقس البارد عند -١٨ درجة مئوية (٠ درجة فهرنهايت) أو أقل. ينبغي توصيل المركبات المزودة بسخان للمحرك قبل أربع ساعات على

كميات البنزين الإضافية من المحرك. لا تعجل بالمحرك مباشرةً بعد بدء بتشغيله. عليك بتشغيل المحرك وصندوق التروس بلطف حتى يتم إحماء الزيت وتشحيم جميع الأجزاء المتحركة.

نظام التباطؤ السريع

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تتوفر هذه الميزة فقط مع مثبت السرعة.

يمكن استخدام هذه الميزة لزيادة سرعة تباطؤ المحرك بغية الحصول على خرج كهربائي إضافي أو للمساعدة في تشغيل أحد الملحقات الذي تعمل بواسطة المحرك.

بغية تفعيل نظام التباطؤ السريع:

١. انقل المركبة إلى الوضع P (الركن) وقم بتشغيل فرامل الركن.
٢. تأكد من عدم الضغط على دواسَة الفرامل ودواسَة التسارع.
٣. اضغط على  في عجلة القيادة وتأكد من إضاءة مصباح مؤشر المفتاح. انظر مثبت السرعة  ٢٤٨.
٤. اضغط على SET -. سيتم تشغيل المحرك بسرعة التباطؤ التي تبلغ ١٢٠٠ دورة في الدقيقة تقريبًا.

على ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمواصلة تدوير المحرك.

تنبيه

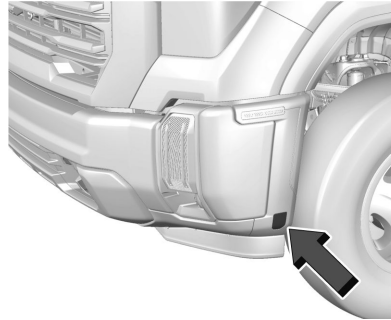
في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق إعادة الإشعال إلى وضع START (بدء التشغيل) بعد انتهاء التدوير مباشرة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لمحرك التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. ولكن يجب الانتظار ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة، للسماح بتهذئة محرك التدوير.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون قد تم عمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسَة الوقود لأسفل حتى النهاية وتثبيتها في هذا الوضع أثناء الضغط على ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. ولكن يجب الانتظار ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة، للسماح بتهذئة المحرك أثناء دورانه. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحرير الزر ودواسَة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. فهذا من شأنه إزالة

تحذير (يتبع)

- أدخل السلك في مقيس كهربائي بثلاث فتحات مزود بوظيفة حماية اكتشاف العطل الأرضي. قد يؤدي استخدام قابس غير مزود بوظيفة الحماية الأرضية إلى التعرض لصدمة كهربائية.
- يمكنك استخدام سلك تطويل مقاوم للعوامل الجوية ومخصص للخدمة الشاقة بمقاومة ١٥ أمبير عند الحاجة. إن الإخفاق في استخدام سلك التطويل الموصى به في ظروف التشغيل الجيدة أو استخدام سلك مسخن أو سلك تطويل تالف قد يؤدي لارتفاع درجة حرارة السلك ونشوب حريق أو تلف الممتلكات أو حدوث صدمة كهربائية وإصابة.
- لا تقم بتشغيل السيارة أثناء توصيل سلك المسخن بشكل دائم بالسيارة. فقد يحدث تلف لسلك المسخن ومنظم الحرارة.
- أثناء استخدام سلك المسخن، لا تجعله يلامس أي جزء من أجزاء السيارة أو أي أجسام أو حواف حادة. تجنب إغلاق غطاء المحرك على سلك المسخن.

(يتبع)



GMC

ولاستخدام مسخن المحرك



تحذير

إن الاستخدام غير الصحيح لسلك المسخن أو سلك التطويل قد يؤدي إلى تلف السلك وبالتالي ينتج عنه ارتفاع كبير في درجة الحرارة ونشوب حريق.

(يتبع)

الأقل من بدء التشغيل. قد يوجد ترموستات داخلي عند طرف القابس الخاص بالسلك الكهربائي، مما سيمنع تشغيل سخان المحرك عند درجات الحرارة الأعلى من -١٨ درجة مئوية (٠ درجة فهرنهايت).

الطرازات الأساسية موضحة، مماثلة للآخرى



Chevrolet

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠ و انبعثات المحرك ٢٣٠.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ١٥ دقيقة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد بداخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريباً إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

عندما تم إنتاج المركبة، تم تمكين ميزة الإغلاق التلقائي لها. إذا لم تكن المالك الأساسي لمركبتك، فيرجى ملاحظة أنه ربما تم تعطيل هذه الميزة بواسطة مالك سابق. يمكن لمالكي المركبات إعادة تمكين هذه الميزة بتكلفة المالك في أي مركز خدمة لشركة GM.

طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

عند تبديل المركبة من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستنزل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. ستعمل هذه الميزات أيضاً عندما تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات:

- نظام المعلومات و الترفيه
- النوافذ الآلية (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- مقبس تشغيل الملحقات المساعد
- النظام الصوتي
- نظام OnStar

الركن على سطوح قابلة للاشتعال



الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

تحذير (يتبع)

- قبل تشغيل السيارة، انزع السلك وأعد تركيب الغطاء بالسدادة ثم أحكم تثبيت السلك. احرص على عدم ملامسة السلك لأي مكونات أو أجزاء متحركة.

١. أوقف تشغيل المحرك.
٢. افحص سلك المسخن لاكتشاف أي تلف. لا تستخدمها إذا تعرضت للتلف. راجع الوكيل لإجراء الاستبدال. افحص السلك مرة سنوياً لاكتشاف أي تلف.
٣. وصل سلك سخان بالموصل الموجود في المركبة.
٤. وصل السلك بأخذ تيار متردد ١١٠ فولت مؤرض محمي بواسطة وظيفة اكتشاف أخطاء التأسيس.
٥. تأكد، قبل بدء تشغيل المحرك، من فصل سلك الطاقة وتخزينه.

تعتمد مدة توصيل سخان على عدة عوامل. راجع الوكيل في منطقة ركن المركبة للحصول على أفضل النصائح في هذا الشأن.

انبعاثات المحرك

⚠ تحذير

- يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة. يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:
 - تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجلبد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
 - وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
 - تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
 - تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.
 - وجود ثقب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.
- إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:
- (يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
 - قم بإصلاح المركبة على الفور.
- لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرأب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠ و انبعاثات المحرك ٢٣٠.

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع معلومات عامة عن السحب ٢٨٨.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، هناك مؤشر إلكتروني لوضع الغيار في مجموعة العدادات. تظهر هذه الشاشة عندما يكون الإشعال في وضع الملحقات أو في وضع الخدمة.

توجد العديد من الأوضاع المختلفة لذراع الغيار.

P R N D L

راجع التحكم بوضع القيادة ٢٤٧ وجزئية "وضع تحديد النطاق" أسفل الوضع اليدوي ٢٣٤.

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في تعشيق العجلات الخلفية. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة بتعذر تحريكها بسهولة.

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت على أرض مستوية تماماً، اتبع الخطوات التالية. في حالة نظام الدفع الرباعي، إذا كانت علبة النقل في

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يؤدي إلى الإصابة و/أو الوفاة و/أو تلف المركبة. إذا كانت مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات، فاستخدم AUTO أو 4 (مرتفع) لتوفير قوة جر إضافية. تأكد من استخدام فرامل الركن. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣ و قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات ٢٣٦.

تحذير

إذا كانت المركبة مجهزة بالدفع الرباعي، فستكون المركبة حرة للتدحرج إذا كانت علبة النقل في N (محيد)، حتى عندما يكون ذراع التحويل في P (ركن). وقد تتعرض أنت أو شخص آخر لإصابة بالغة. تأكد من أن علبة النقل هي في ترس القيادة - 4 ↑، أو 4 ↓ — أو اضبط فرامل الركن قبل وضع علبة النقل في N (محيد). انظر قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات ٢٣٦.

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل، ثم عَشَقْ فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

٣. اسحب ذراع تغيير التروس تجاهك، ثم انقله إلى الموضع المطلوب، ثم حرره.

عند الركن على مرتفع، خاصة مع ثقل حمل المركبة، قد تلاحظ زيادة الجهد المطلوب للخروج من وضع P (الركن).
في حالة استمرار تعذر نقل ترس المركبة من الوضع P (الركن):

١. خفف الضغط على ذراع تغيير التروس أو حرره.

٢. حرِّك ذراع تغيير التروس بالكامل إلى الوضع P (الركن) مع الضغط باستمرار على دواسة الفرامل.

٣. اسحب ذراع تغيير التروس تجاهك، ثم انقله إلى الموضع المطلوب، ثم حرره.

في حالة استمرار وجود مشكلة في عملية تغيير التروس، يلزم خدمة المركبة في أقرب وقت ممكن.

الانتقال إلى وضع الركن

تحذير

قد يؤدي ركن المركبة على المنحدرات ذات الاحتكاك السيء مثل الثلج أو الجليد أو الطين أو الحصى إلى تحريك المركبة دون قصد وقد

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الوضع N (المحيد)، فستكون المركبة معرضة للانقلاب، حتى إذا كان ذراع الغيار في الوضع p (الركن). تأكد من أن علبة النقل مضبوطة على غيار التتوير. إذا كنت تستخدم المركبة في سحب مقطورة، راجع معلومات عامة عن السحب ٢٨٨.

نقل الغيار من وضع الركن

هذه المركبة مزودة بنظام إلكتروني لتحرير قفل الغيار. لقد صُمم النظام لمنع حركة ذراع تغيير التروس من الوضع P (الركن)، ما لم يتم الضغط على دواسة الفرامل وتشغيل الإشعال أو ضبطه في وضع الخدمة.

يعمل نظام تحرير قفل تغيير التروس دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول شحنها أو بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٧٩.

١. اضغط على دواسة الفرامل.
٢. حرر فرامل الركن في حالة الضغط عليه.
انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

٢. حرّك ذراع تغيير التروس إلى الوضع P (الركن) من خلال سحبه نحوك وتحريكه لأعلى حتى النهاية.
- وسيتّم عرض P في مجموعة العدادات.
٣. ولذلك، احرص على تثبيت ذراع صندوق التروس، حال وجوده، على ترس القيادة، وليس N (محايد).
٤. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.
٥. خذ مفتاح التحكم عن بُعد معك.

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل



قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة إذا لم يكن ذراع الغيار مضبوطاً على وضع P (ركن) بشكل كامل مع ضبط فرامل اليد بإحكام.

إذا كانت مركبتك مزودة بنظام الدفع الرباعي، وكانت علبه النقل في الوضع N (المحايد)، فستكون المركبة معرضة للانقلاب، حتى إذا كان ذراع الغيار في الوضع P (الركن). ولذلك، تأكد من أن علبه النقل على غيار قيادة معين - وليست في الوضع N (المحايد).

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وإذا تركت المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل، فيمكن أن يسخن وقد يتسبب في الحريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل إلا إذا اضطررت لذلك.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (الركن) مع تعشيق فرامل الركن جيداً قبل مغادرة المركبة. بعد نقل ذراع تبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، اضغط على دواسة الفرامل العادية لأسفل. ثم انظر إذا كان بإمكانك تحريك ذراع الغيار من وضع P (الركن) دون سحبه نحوك أولاً. وإذا أمكنك ذلك، فسيدل ذلك على أن ذراع الغيار لم يكن مقللاً بالكامل في وضع P (الركن).

قفل عزم الدوران

عند الركن على مرتفع مع عدم تحريك ناقل الحركة إلى وضع P (الركن) بصورة صحيحة، قد يضغط وزن المركبة بشدة على سقاطة الركن في ناقل الحركة. وقد يصعب عليك جذب ذراع الغيار إلى خارج الوضع P (الركن). ويُعرف

هذا بقفل عزم الدوران. ولمنع قفل عزم الدوران، عشّق فرامل الركن، ثم انتقل إلى وضع P (ركن) بصورة صحيحة قبل مغادرة مقعد السائق.

عندما تكون جاهزاً للقيادة، أخرج ذراع الغيار من وضع P (الركن) قبل تحرير فرامل الركن.

إذا تم قفل عزم الدوران، فقد تضطر إلى طلب دفع المركبة قليلاً بواسطة مركبة أخرى باتجاه أعلى المرتفع لتخفيف بعض الضغط عن سقاطة الركن في ناقل الحركة. حينها ينبغي أن تتمكن من إخراج ذراع الغيار من وضع P (الركن).

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) أثناء سير المركبة للأمام فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تقم بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) إلا بعد توقف المركبة.

لأرجحة المركبة ذهاباً وإياباً لإخراجها من الجليد أو الثلج أو الرمال دون إتلاف ناقل الحركة، راجع إذا علقت المركبة ٢١٦.

N (محايد): في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطاً بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

- عند القيادة بسرعة ٥٥ كم/ساعة (٣٥ ميلاً/ساعة) تقريباً أو أكثر، اضغط على دواسة الوقود بشكل كامل للأسفل.

من خلال القيام بذلك، تنخفض سرعة المركبة إلى الغيار التالي وتزود بطاقة أكبر.

استخدم وضع D (القيادة) ووضع (السحب/الجر) عند جر مقطورة أو حمل حمولة ثقيلة أو القيادة على التلال شديدة الانحدار أو القيادة على الطرق الوعرة. انقل ناقل الحركة إلى ترس أقل إذا كان ناقل الحركة ينتقل كثيراً.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقد السيطرة > ٢٠٩.

المركبة مزودة بميزة موازنة الغيارات والتي تعمل على ضبط غيارات ناقل الحركة على ظروف القيادة الحالية لتقليل سرعة الانتقال إلى الغيار الأعلى والأدنى. وميزة موازنة الغيارات هذه مصممة لتحديد، قبل التبديل إلى غيار أعلى، مدى قدرة المحرك على الحفاظ على سرعة المركبة من خلال تحليل أشياء مثل سرعة المركبة ووضع الخاق وحمل المركبة. إذا قررت ميزة موازنة الغيارات أنه لا يمكن الحفاظ على سرعة المركبة الحالية، فلا ينتقل ناقل الحركة للغيار الأعلى، ولكنه يثبت على الغيار الحالي بدلاً من ذلك. في بعض الحالات، قد يبدو ذلك تأخيراً في الغيار، ولكن ناقل الحركة يعمل بشكل طبيعي.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حاراً جداً. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف وأترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تتمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

- عند القيادة بسرعة أقل من ٥٥ كم/ساعة تقريباً (٣٥ ميلاً/ساعة)، اضغط على دواسة الوقود لمتنصف المسافة.

كما يمكن استخدام وضع N (محاذي) أثناء سحب المركبة.

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتصادم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محاذي) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

D (قيادة): هذا الوضع للقيادة العادية. وهو يوفر أفضل استهلاك اقتصادي للوقود. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

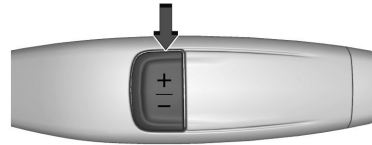
تتوفر الفرملة المتدرجة في جميع الأوضاع، بما في ذلك وضع تحديد النطاق. انظر الوضع اليدوي ٢٣٤. يساعد نظام الفرملة المتدرجة في الحفاظ على سرعات السيارة المرادة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك وصندوق التروس بغرض إبطاء سرعة السيارة.

يستخدم ناقل الحركة مفاتيح تحكم تكيفية للغيارات. تقارن مفاتيح التحكم التكيفية للغيارات باستمرار بين متغيرات التبديل الرئيسية إلى أوضاع التبديل المثالية المبرمجة مسبقاً والمخزنة في كمبيوتر ناقل الحركة. ويجري ناقل الحركة تعديلات مستمرة لتحسين أداء المركبة تبعاً لكيفية استخدام المركبة، كما هو الحال مع الحمل الثقيل أو عند تغير درجة الحرارة. خلال عملية التحكم التكيفية للغيارات هذه، قد يبدو التبديل مختلفاً إذ يحدد ناقل الحركة أفضل الإعدادات.

عندما تكون درجات الحرارة منخفضة جداً، قد يتأخر انتقال غيار ناقل الحركة لتوفير انتقالات أكثر ثباتاً حتى يسخن المحرك. قد تكون عمليات التبديل أكثر وضوحاً عند استخدام ناقل الحركة قبل أن يسخن المحرك. وهذا الفرق في الغيارات أمر طبيعي.

L (منخفض): يتيح هذا الوضع إمكانية تحديد نطاق الغيارات الملائم لظروف القيادة الحالية. إذا توفر، فانظر "وضع اختيار النطاق" تحت الوضع اليدوي ٢٣٤.

الوضع اليدوي وضع اختيار النطاق



يساعد وضع تحديد النطاق على التحكم في ناقل الحركة وسرعة المركبة أثناء القيادة على المنحدرات أو سحب مقطورة. يسمح بالاختيار اليدوي لنطاق الغيارات المطلوبة.

لاستخدام هذه الميزة:

١. حرك ذراع تغيير التروس إلى L (الوضع اليدوي).
٢. اضغط على زرّي الزائد/الناقص الموجودين في ذراع تغيير التروس لتحديد نطاق الغيارات المطلوبة لظروف القيادة الحالية.

عند تحريك ذراع تغيير التروس من الوضع D (قيادة) إلى الوضع L (الوضع اليدوي)، يتم عرض رقم بجوار حرف L يشير إلى نطاق ناقل الحركة الحالي.

يكون هذا الرقم هو أعلى ترس يسمح به ناقل الحركة أثناء التشغيل في الوضع L (الوضع اليدوي). تعد جميع الغيارات الأدنى من هذا الرقم متاحة. عندما تتغير ظروف القيادة، يمكن أن يتغير صندوق التروس تلقائياً إلى الغيارات الأقل. على سبيل المثال، عند اختيار L5، ينتقل صندوق التروس أوتوماتيكياً بين الغيارات ١ (الأول) وحتى ٥ (الخامس)، ولكن لا يمكن استخدام الغيار ٦ (السادس) حتى استخدام زر الزائد/الناقص الموجود بذراع النقل لتبديل النطاق.

٢٣٥ القيادة والتشغيل

في المركبات ذات المحركات التي تعمل بالبنزين، عند نقل ذراع تغيير التروس من الوضع D (القيادة) إلى L (الوضع اليدوي)، قد يتم خفض السرعة. ويحدد الترس الذي يعمل به ناقل الحركة عندما يتم نقل ذراع تغيير التروس من الوضع D (القيادة) إلى L (الوضع اليدوي) ما إذا كان سيتم خفض السرعة. راجع المخطط التالي.

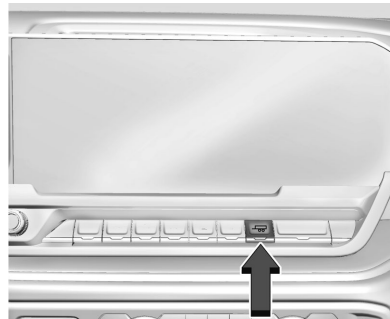
ناقل حركة أوتوماتيكي مزود بـ ١٠ سرعات

الوضع اليدوي	العاشر	التاسع	الثامنة	السابعة	السادس	الخامس	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
النطاق بعد التغيير من الوضع D (قيادة) إلى L (الوضع اليدوي) - وضع القطر/الجر غير معشق	L7	L7	L7	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
النطاق بعد التغيير من الوضع D (قيادة) إلى L (الوضع اليدوي) - وضع القطر/الجر معشق	L7	L7	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

بالنسبة للمركبات غير المزودة بنظام التحكم في وضع القيادة، اضغط على الزر Tow/Haul (السحب/القطر) في الرف الأوسط. إذا كانت السيارة مجهزة بمساعد هيدروليكي نشط، فستوفر السيارة استجابة توجيه أكثر صلابة عند تشييق وضع Tow/Haul لتوفير وظائف توجيه محسنة.

وضع السحب/القطر والفرملة على المنحدرات

تتوفر الفرملة المتدرجة في جميع الأوضاع، بما في ذلك وضع تحديد النطاق. انظر الوضع اليدوي ٢٣٤. يساعد نظام الفرملة المتدرجة



وضع السحب/القطر

يُعمل وضع السحب/القطر على ضبط نمط تحول صندوق التروس لتقليل تدوير النقل. ويعمل ذلك على تحسين الأداء ومستوى التحكم في المركبة وعملية النقل بين التروس وتبريد المحرك أثناء القيادة نزولاً من المرتفعات أو الجبال أو عند السحب أو قطر حمولة ثقيلة. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٤٧ لتنشيط وضع Tow/Haul (السحب/القطر).

في الحفاظ على سرعات السيارة المرادة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك وصندوق التروس بغرض إبطاء سرعة السيارة. انظر معلومات عامة عن السحب > ٢٨٨.

أنظمة القيادة

قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن في سيارات نظام الدفع بأربع عجلات تشغيل المحور الأمامي لمزيد من قوة السحب. توجد لوحة التحكم في علبة النقل على يسار لوحة العدادات. انظر نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات > ٤.

اقرأ القسم المناسب الخاص بتشغيل علبة النقل قبل الاستخدام.

تنبيه

لا تقُد المركبة لفترات طويلة على الطرق الممهدة النظيفة والجافة باستخدام نظام الدفع الرباعي < ٤ أو < ٤. قد تسبب هذه الحالات في:

- السخونة الزائدة.
- تسرب الزيت.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- تلف المكونات الداخلية والخارجية للمحور الأمامي.
- تآكل سابق لأوانه لمجموعة نقل الحركة في السيارة.
- ضوضاء إضافية لمجموعة القيادة.

القيادة على رصيف نظيف وجاف في < ٤ أو < ٤
قد تسبب:

- الشعور بذبذبات في نظام التوجيه.
- سرعة تآكل الإطارات.

تحذير

إذا كانت المركبة مجهزة بالدفع الرباعي، فستكون المركبة حرة للتنحرج إذا كانت علبة النقل في N (محايد)، حتى عندما يكون ذراع التحويل في P (ركن). وقد تتعرض أنت أو شخص آخر لإصابة بالغة. تأكد من أن علبة النقل هي في ترس القيادة - ٢، < ٤، أو < ٤ — أو اضبط فرامل الركن قبل وضع علبة النقل في N (محايد). انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي > ٢٣٠.

تنبيه

قد تؤدي القيادة بسرعة عالية لفترة طويلة في وضع < 4 إلى إحداث تلفيات بمجموعة السحب أو تقليل عمرها.

يُعد سماع ضجيج تعشيق التروس والصدم أمرًا طبيعيًا عند التبديل بين الأوضاع < ٤ و < ٤ أو N (محايد) والمحرك قيد التشغيل.

سيؤدي الانتقال إلى < ٤ إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ٢٤٤.

القيادة في طرق غير ممهدة وفي الرمال الكثيفة أو الوحل الكثيف أو الجليد الكثيف أو أثناء تسليق المرتفعات أو النزول منها. أثناء القيادة باستخدام الترس ٤ ↓، حافظ على سرعة المركبة أقل من ٦٠ كم/س (٣٦ ميل في الساعة).

سيؤدي النقل إلى الترس ٤ ↓ إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام /StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.

قم بالنقل بين الترس ٢ ↑ و ٤ ↑ AUTO (أوتوماتيكي)

يمكن إجراء أي من عمليات النقل هذه في ظل سرعة القيادة العادية.

لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح أنه تم طلب علبه النقل ٤ × ٤ للانتقال إلى الحالة المطلوبة الجديدة.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

عند اكتمال عملية النقل إلى الوضع ٢ ↑ بنجاح بينما تكون المركبة في الوضع P (الركن)، سيتم تعشيق فرامل الركن. لاستئناف القيادة، قم بتحويل ناقل الحركة إلى الترس المطلوب وحرر

وعند اكتمال عملية النقل، سيتوقف المؤشر عن الوميض. ويتم إيقاف تشغيل رسائل مركز معلومات السائق بمجرد اكتمال عملية النقل. في حالة عدم قدرة علبه النقل على إكمال طلب نقل، ستعود مرة أخرى إلى الإعداد الأخير الذي تم اختياره.

الإعدادات هي:

N (محايد): لا يُستخدم إلا في حالة الاضطراب لسحب السيارة. انظر نقل مركبة معطلة ٣٨٢.

٢ ↑ (الدفع الثاني المرتفع): للقيادة في معظم الشوارع والطرق السريعة. المحور الأمامي غير معشق. يوفر هذا الإعداد أفضل توفير للوقود.

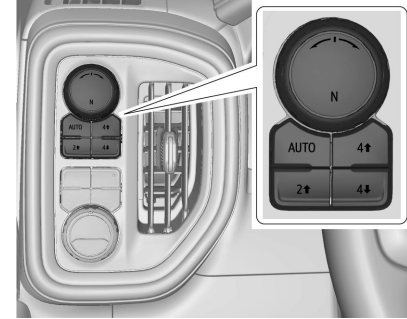
AUTO (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي): للاستخدام عند اختلاف ظروف سطح الطريق. عند قيادة المركبة في الوضع AUTO، يتم تعشيق المحور الأمامي، وطاقة المركبة تُحول إلى العجلات الأمامية والخلفية أوتوماتيكيًا حسب ظروف القيادة. يوفر هذا الإعداد اقتصادًا أقل في استهلاك الوقود مقارنة بوضع ٢ ↑.

٤ ↑ (الدفع الرباعي المرتفع): استخدم هذا الإعداد عند الحاجة لمزيد من قوة السحب، كأن تقود السيارة في الجليد أو الرمال أو في طريق غير ممهد أو عند إزاحة الجليد.

٤ ↓ (الدفع الرباعي المنخفض): يعمل هذا الإعداد أيضًا على تعشيق المحور الأمامي وتوفير المزيد من عزم الدوران. اختر ٤ ↓ عند

علبة النقل الأوتوماتيكية

علبة نقل ثنائية السرعة



شاحنة العمل معروضة، جميع الطرز الأخرى متشابهة

تُستخدم عناصر تشغيل علبه النقل، في حالة توافرها، للتنقل من وإلى نظام الدفع بأربع عجلات.

لنقل التروس في علبه النقل، اضغط على الزر المطلوب. سيومض المؤشر الموجود في مجموعة العدادات في أثناء إجراء عملية نقل الترس. سيبغيّر المؤشر المعروض للإشارة إلى الإعداد المطلوب.

فرامل الركن يدويًا أو اضغط على دواسة الوقود لبدء عملية القيادة. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

في حالة تجهيز المركبة بذلك، استخدم الوضع ٤ ↓ أو AUTO "أوتوماتيكي" أو ٤ ↑ لزيادة قوة الجر عند وقوف المركبة على منحدر شديد يؤثر على قوة الجر مثل منحدرات الثلوج أو الجليد أو الوحل أو الحصى.

الانتقال إلى ٤ ↓

١. يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل ويجب أن تكون المركبة متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من ٥ كم/سا (٣ ميل/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد). من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

٢. اضغط على ٤ ↓. لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح أنه تم طلب علبة النقل ٤ × ٤ للانتقال إلى الحالة المطلوبة الجديدة.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

إذا كانت سرعة المركبة أعلى عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. أخفض سرعة المركبة.

إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع N (المحايد) عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. ستوفر المركبة مدة ٢٠ ثانية لإجراء عملية النقل. وبعد هذه المدة، سيشير مؤشر في مجموعة العدادات إلى أن علبة النقل في الوضع ٤ ↓.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الانتقال من الوضع ٤ ↓

١. يجب إيقاف المركبة أو تحريكها بأقل من ٥ كم/ساعة (٣ ميل في الساعة) وناقل الحركة في N (محايد) والإشعال في وضع التشغيل. من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

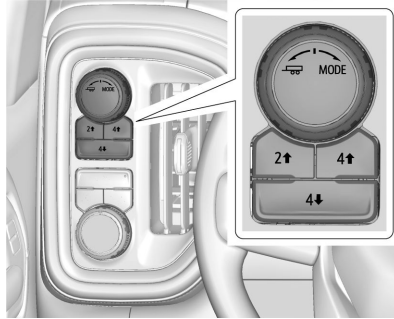
٢. اضغط على ٤ ↑ أو AUTO (أوتوماتيكي) أو ٢ ↑. لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح حالة الطلب.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

إذا كانت سرعة المركبة أعلى عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. أخفض سرعة المركبة.

إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع N (المحايد) عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسائل في مركز معلومات السائق. ستوفر المركبة مدة ٢٠ ثانية لإجراء عملية النقل هذه. وبعد هذه المدة، سيشير مؤشر في مجموعة العدادات إلى أن علبة النقل في الوضع ٤ ↓.

علبة النقل الجزئية علبة نقل ثنائية السرعة



شاحنة العمل معروضة، جميع الطرز الأخرى متشابهة

تُستخدم عناصر تشغيل علبة النقل، في حالة توافرها، للتقل من وإلى نظام الدفع بأربع عجلات.

لنقل التروس في علبة النقل، اضغط على الزر المطلوب. سيومض المؤشر الموجود في مجموعة العدادات في أثناء إجراء عملية نقل الترس. سيتغير المؤشر المعروض للإشارة إلى الإعداد المطلوب.

المؤشر عن الوميض. في حالة عدم تعشيق فرامل الركن و/أو دواسة الفرامل في غضون ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية.

٦. إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

الخروج من وضع N (محايد)

للخروج من الوضع N (محايد):

١. قم بإدارة الإشعال إلى وضع التشغيل مع إيقاف تشغيل المحرك. انظر أوضاع الإشعال ٢٢٤.
٢. عشق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.
٣. بذل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
٤. قم بتحويل علبة النقل إلى ٢ ↑. لا يمكن تحويل علبة النقل من الوضع N (محايد) سوى إلى الوضع ٢ ↑. وعند اكتمال عملية التحويل/النقل إلى الوضع ٢ ↑، سيتوقف المؤشر الموجود في مجموعة العدادات عن الوميض. في حالة تعذر إكمال علبة النقل لعملية النقل، سيعود المؤشر إلى الإعداد المحدد مسبقاً.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الانتقال إلى وضع N (محايد)

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. ابدأ تشغيل السيارة.
٢. بذل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
٣. انقل علبة النقل إلى الوضع ٢ ↑.
٤. اضغط على فرامل الركن و/أو دواسة الفرامل.
٥. اضغط على ٢ ↑ خمس مرات في ١٠ ثوانٍ إلى أن يبدأ المؤشر الخاص بالوضع N (محايد) في الوميض في مجموعة العدادات. وعند اكتمال عملية النقل، يتوقف

وعند اكتمال عملية النقل، سيتوقف المؤشر عن الوميض. ويتم إيقاف تشغيل رسائل مركز معلومات السائق بمجرد اكتمال عملية النقل. في حالة عدم قدرة علبية النقل على إكمال طلب نقل، ستعود مرة أخرى إلى الإعداد الأخير الذي تم اختياره.

الإعدادات هي:

N (محايد): لا يُستخدم إلا في حالة الاضطراب لسحب السيارة. انظر نقل مركبة معطلة ٣٨٢.

↑ ٢ (الدفع الثاني المرتفع): للقيادة في معظم الشوارع والطرق السريعة. المحور الأمامي غير معشق. يوفر هذا الإعداد أفضل توفير للوقود.

↑ ٤ (الدفع الرباعي المرتفع): استخدم هذا الإعداد عند الحاجة لمزيد من قوة السحب، كأن تقود السيارة في الجليد أو الرمال أو في طريق غير ممهد أو عند إزاحة الجليد.

↓ ٤ (الدفع الرباعي المنخفض): يعمل هذا الإعداد أيضًا على تشغيل المحور الأمامي وتوفير المزيد من عزم الدوران. اختر ↓ ٤ عند القيادة في طرق غير ممهدة وفي الرمال الكثيفة أو الوحل الكثيف أو الجليد الكثيف أو أثناء تسلق المرتفعات أو النزول منها. أثناء القيادة باستخدام الترس ٤ ↓، حافظ على سرعة المركبة أقل من ٦٠ كم/س (٣٦ ميل في الساعة).

سيؤدي النقل إلى الترس ٤ ↓ إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤.

قم بالنقل بين الترس ٢ ↑ و ٤ ↓

يمكن إجراء أي من عمليات النقل هذه في ظل سرعة القيادة العادية.

لن يكتمل نقل التروس إلى ٤ ↑ بسرعات أعلى من ١٢٠ كم/ساعة (٧٥ ميل في الساعة)، وسيكتمل النقل عند تقليل السرعة.

لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح أنه تم طلب علبية النقل ٤ × ٤ للانتقال إلى الحالة المطلوبة الجديدة.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

عند اكتمال عملية النقل إلى الوضع ٢ ↑ بنجاح بينما تكون المركبة في الوضع P (الركن)، سيتم تشغيل فرامل الركن. لاستئناف القيادة، قم بتحويل ناقل الحركة إلى الترس المطلوب وحرر فرامل الركن يدويًا أو اضغط على دواسرة الوقود لبدء عملية القيادة. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

في حالة تجهيز المركبة بذلك، استخدم الوضع ٤ ↓ أو ٤ ↑ لزيادة قوة الجر عند وقوف المركبة على منحدر شديد يؤثر على قوة الجر مثل منحدرات الثلج أو الجليد أو الوحل أو الحصى.

الانتقال إلى ٤ ↓

١. يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل ويجب أن تكون المركبة متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من ٥ كم/سا (٣ ميل/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد). من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

٢. اضغط على ٤ ↓. لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح أنه تم طلب علبية النقل ٤ × ٤ للانتقال إلى الحالة المطلوبة الجديدة.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

إذا كانت سرعة المركبة أعلى عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. أخفض سرعة المركبة.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الانتقال إلى وضع N (محايد)

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. ابدأ تشغيل السيارة.
٢. بذل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
٣. انقل علبة النقل إلى الوضع ٢ ↑.
٤. اضغط على فرامل الركن و/أو دواسة الفرامل.
٥. اضغط على ٢ ↑ خمس مرات في ١٠ ثوانٍ إلى أن يبدأ المؤشر الخاص بالوضع N (محايد) في الوميض في مجموعة العدادات. وعند اكتمال عملية النقل، يتوقف

الانتقال من الوضع ٤ ↓

١. يجب إيقاف المركبة أو تحريكها بأقل من ٥ كم/ساعة (٣ ميل في الساعة) وناقل الحركة في N (محايد) والإشعال في وضع التشغيل. من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

٢. اضغط على ٤ ↑ أو ٢ ↑. لا يتم إجراء طلب النقل ٤ × ٤ الفعلي سوى بعد تحرير الزر. سيظل المؤشر ٤ × ٤ يومض حتى اكتمال طلب النقل. يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق لتوضيح حالة الطلب.

بمجرد اكتمال عملية النقل ٤ × ٤، تختفي رسالة مركز معلومات السائق ويتوقف المؤشر ٤ × ٤ عن الوميض ويتم الإشارة إلى الإعداد الحالي.

إذا كانت سرعة المركبة أعلى عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. أخفض سرعة المركبة.

إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع N (محايد) عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسائل في مركز معلومات السائق. ستوفر المركبة مدة ٢٠ ثانية لإجراء عملية النقل هذه. وبعد هذه المدة، سيشير مؤشر في مجموعة العدادات إلى أن علبة النقل في الوضع ٤ ↓.

إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع N (محايد) عند حدوث طلب النقل، يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. ستوفر المركبة مدة ٢٠ ثانية لإجراء عملية النقل. وبعد هذه المدة، سيشير مؤشر في مجموعة العدادات إلى أن علبة النقل في الوضع ٤ ↓.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الفرامل

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع الانزلاق والحفاظ على التحكم في التوجيه أثناء الفرملة الشديدة.

يقوم نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) بإجراء فحص للنظام عند قيادة السيارة لأول مرة. قد يتم سماع صوت المحرك اللحظي أو ضجيج النقر أثناء إجراء هذا الاختبار، وقد تتحرك دواسرة الفرامل قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



في حال وجود مشكلة، يبقى ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) مضاءً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٢٩.

استخدام الفرملة المانعة للانغلاق

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسرة الفرامل بقوة. من الطبيعي سماع صوت نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والشعور بعمله أثناء تشغيله.

الفرملة في حالات الطوارئ

لا يقلل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) دائماً من مسافة التوقف. إذا تباطأت المركبة أو توقفت فجأة، فقد لا يكون هناك وقت كافٍ لاستخدام الفرامل. احرص دائماً على ترك مسافة تتبع كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.

يتيح لك نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إمكانية التوجيه والفرملة في الوقت نفسه. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يكون التوجيه للقيام بمنورة تفادية أكثر فعالية من الفرملة.

قد تتطلب بعض اللوائح الإقليمية وميض المصابيح الخلفية عند حدوث حالة فرملة طارئة.

المؤشر عن الوميض. في حالة عدم تعشيق فرامل الركن و/أو دواسرة الفرامل في غضون ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية.

٦. إذا لم يتم نقل ناقل الحركة إلى الوضع N (محايد) أو لم تتباطأ المركبة إلى سرعة ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة) خلال ٢٠ ثانية، ستظل علبة النقل في حالتها الأصلية. وسيتم الإشارة إلى ذلك في مجموعة العدادات.

الخروج من وضع N (محايد)

للخروج من الوضع N (محايد):

١. قم بإدارة الإشعال إلى وضع التشغيل مع إيقاف تشغيل المحرك. انظر أوضاع الإشعال ٢٢٤.

٢. عشق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٤٣.

٣. بذل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).

٤. قم بتحويل علبة النقل إلى ٢ ↑. لا يمكن تحويل علبة النقل من الوضع N (محايد) سوى إلى الوضع ٢ ↑. وعند اكتمال عملية التحويل/النقل إلى الوضع ٢ ↑، سيتوقف المؤشر الموجود في مجموعة العدادات عن الوميض. في حالة تعذر إكمال علبة النقل لعملية النقل، سيعود المؤشر إلى الإعداد المحدد مسبقاً.

تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة ووميض مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر، راجع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيئاً، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستقلص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

الركن الكهربائي) ١٢٨. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

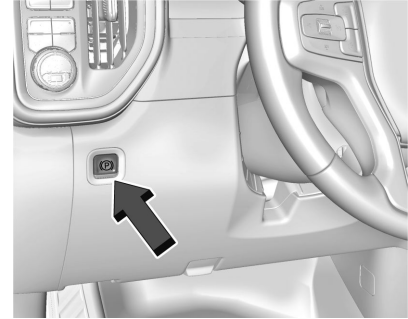
تنبيه
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد

فرامل الركن الكهربائي



شاحنة عمل موضحة، مماثلة للأخرى

فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٢٨ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقه العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

1. ضع المركبة في وضع التشغيل.
2. اضغط باستمرار على دواسرة الوقود.
3. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقيها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف مساعد الفرامل الضغط السريع على دواسرة الفرامل في حالات الفرملة الطارئة. كما يوفر قوة فرملة إضافية لتفعيل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إذا لم يكن الضغط على الدواسرة كافياً لتفعله بشكل طبيعي. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسرة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسرة الفرامل كما تملية عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسرة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)



تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ٢٠٧.

عند توقف المركبة على منحدر ماء، يمنع نظام المساعدة لبدا القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسرة الفرامل إلى تعشيق دواسرة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسرة الوقود. في حالة عدم تعشيق دواسرة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. قد يتم تحرير الفرامل أيضاً في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدا القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدا القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تماماً على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدا القيادة على المرتفعات.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak. تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

٢٤٥ القيادة والتشغيل

إذا فشل أي من النظامين في التشغيل أو التفعيل، فستظهر رسالة وحدات العرض في مركز معلومات السائق. المركبة آمنة للقيادة، ولكن اضبط القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المركبة وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ تشغيل السيارة.
٤. قم بقيادة المركبة.

إذا بقي  قيد التشغيل، فقد تحتاج المركبة إلى وقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه
لا تقم بالفرملة أو التسارع بشدة وبشكل متكرر عندما يكون نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل. وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة إذا بدأ نظام التحكم في الجر أو الثبات في الحد من دوران العجلات. قد يشغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك. انظر مثبت السرعة  ٢٤٨.

عندما تكون السيارة، إذا توفرت هذه الميزة، في وضع  4، فيتم تعطيل نظامي التحكم في الجر والثبات تلقائيًا، ويتم تشغيل  وستظهر الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات.
- يومض عند تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak.
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

انظر مصباح نظام التحكم في الجر (TCS) / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات  ١٣١.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر في حال دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها وبدء فقد الاحتكاك الالتصاق. إذا حدث ذلك، فسيقوم نظام الجر بتقليل الطاقة وتطبيق الفرامل للحد من دوران العجلات.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار المركبة وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام التحكم في الجر ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات المركبة لمساعدة السائق على الحفاظ على المركبة في مسارها الصحيح.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة  ٢١٦ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.

إذا كانت المركبة مجهزة به، يتم تشغيل نظام التحكم في تمايل المقطورة تلقائيًا عند بدء تشغيل المركبة. انظر التحكم في ترنح المقطورة (TSC)  ٣٠٨.



يوجد الزر الخاص بنظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات على اللوحة المركزية.

لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، اضغط على ثم حرره. يظهر ضوء إيقاف الجر في لوحة العدادات وتظهر رسالة في مركز معلومات السائق لتشغيل النظام مرة أخرى، اضغط ثم حرر . انظر مصباح إيقاف تشغيل الجر . ١٣٠

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد من دوران العجلات في مكانها عند الضغط على ، فإن يتم إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل كل من نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، اضغط باستمرار على حتى يضيء مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ويضيء مصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ويظل مضاءً في

مجموعة العدادات، ثم حرره. انظر مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) . ١٣١

لتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات مرة أخرى، اضغط على . سينطفئ مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ومصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في مجموعة العدادات. لا يمكن تفعيل نظام التحكم في الجر عندما يكون نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في وضع إيقاف التشغيل.

سيتم تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا إذا تجاوزت سرعة المركبة ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلًا في الساعة) ولا يمكن إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى يتم تقليل السرعة. سيظل التحكم في الجر مطفأً. قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات . ٣١٣

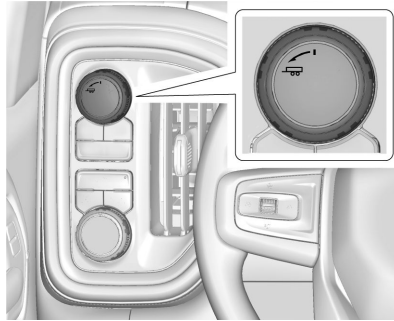
التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فيقوم نظام التحكم في نزول المنحدرات بالحفاظ على سرعة المركبة في أثناء القيادة على منحدرات شديدة الانحدار باستخدام تروس السرعة الأمامية أو العكسية.

لتمكين نظام التحكم في نزول المنحدرات، اضغط على على الرف الأوسط.

- يجب أن تكون سرعة المركبة أقل من ٥٠ كم/سا (٣١ ميلًا في الساعة).
- يتم ضبط السرعة الأولية المحددة على سرعة القيادة الحالية. لزيادة السرعة أو خفضها، اضغط على RES+ أو SET- على عجلة التوجيه أو اضغط على دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. تصبح هذه السرعة المضبوطة هي السرعة المعينة الجديدة.
- يمكن لنظام التحكم في نزول المنحدرات الحفاظ على سرعة السيارة من ٢٢ كم/سا (١٤ ميلًا في الساعة) وصولاً إلى حوالي ١ كم/سا (١ ميل في الساعة) على درجات أكبر من أو تساوي حوالي ١٠%.

تنشيط الوضع



شاشة العمل

يظهر ضوء نظام التحكم في نزول المنحدرات على لوحة العدادات عند تفعيل النظام. يشير الضوء الوامض إلى أن النظام يطبق الفرامل بشكل نشط للحفاظ على سرعة المركبة. انظر مصباح التحكم في الهبوط من التل $\downarrow$ ١٢٩.

يعد الضجيج الصادر من وحدة التحكم الإلكتروني بالمكابح أمراً طبيعياً عندما يكون نظام التحكم في نزول المنحدرات نشطاً.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق (DMC) للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة لتناسب تفضيلاتك بشكل أفضل من خلال تعديل عدة أنظمة لملائمة احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر وضع القيادة والأنظمة الفرعية للمركبة المتأثرة على مستوى زخرفة المركبة والمنطقة والميزات الاختيارية.

- سيظل نظام التحكم في نزول المنحدرات مفعلاً بين ٣٠ و ٦٠ كم/سا (١٩ و ٣٧ ميلاً في الساعة)؛ ولكن لا يمكن ضبط سرعة السيارة أو الحفاظ عليها في هذا النطاق وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق.
- سيتم تعطيل نظام التحكم في نزول المنحدرات في حالة تجاوز سرعة السيارة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة) أو زيادتها عن ٦٠ كم/سا (٣٧ ميلاً في الساعة) لمدة ٣٠ ثانية على الأقل. اضغط على $\uparrow$ مرة أخرى لإعادة تمكين النظام.
- إذا كان من المقرر استخدام نظام التحكم في نزول المنحدرات لأكثر من ثلاث دقائق أو على منحدرات أكثر انحداراً من ٢٥%، فيجب أن يتم وضع علب النقل على نظام الدفع بأربع عجلات المنخفض (4 $\downarrow$)، إذا توفر، للحد من إمكانية ارتفاع درجة حرارة الفرامل.



لمزيد من المعلومات حول مواصفات وزن المقطورة، راجع تجهيزة سحب المقطورة ٢٩٨.

قفل المحور الخلفي

يمكن للمركبات المزودة بميزة قفل المحور الخلفي أن تُعطي قوة سحب أكبر على الجليد أو الطين أو الثلج أو الرمل أو الحصى. وتعمل هذه الميزة مثل المحور العادي في معظم الوقت، ولكن عندما يكون الجر منخفضًا، فهي تتيح للعجلة الخلفية أقصى قدر من الجر لتحريك المركبة.

مثبت السرعة

إذا كانت المركبة مجهزة به، يساهم نظام التحكم في ثبات السرعة في الحفاظ على السرعة المطلوبة (السرعة المضبوطة) التي تبلغ ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر دون إبقاء قدمك على دواسة التتسارع. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة). اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام.

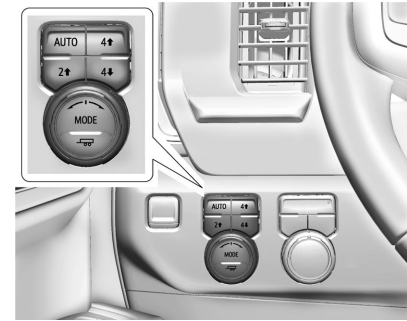
والتعامل مع السيارة. هذا هو الوضع القياسي/ الافتراضي. لا يوجد مؤشر ثابت في مجموعة العدادات لهذا الوضع.

وضع الطرق الوعرة: استخدم هذا الوضع للقيادة الاجتماعية خارج الطريق. يجب استخدام وضع الطرق الوعرة لتحسين القيادة بسرعات معتدلة أو على العشب، أو الحصى، أو التراب أو الطرق غير المعبدة أو الطرق المغطاة بالثلوج. يتم ضبط دواسة الوقود للاستخدام على الطرق الوعرة. يعمل هذا الوضع على تعديل مخطط دواسة الوقود، ونمط تبديل ناقل الحركة، ونظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)، وStabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، ونظام التحكم في الجر (TCS).

لمزيد من المعلومات عن وضع Off-Road (الطرق الوعرة)، راجع القيادة خارج الطرق ٢٠٩.

وضع السحب/القطر: استخدم هذا الوضع عند سحب الأحمال الثقيلة لزيادة الأداء والتحكم في السيارة. يضبط نمط السحب/الجر نمط ناقل الحركة وتأرجح المقطورة والتوجيه.

في حالة إيقاف تشغيل المركبة مع تنشيط وضع Tow/Haul (السحب/القطر) ثم إعادة تشغيلها في غضون أربع ساعات أو أقل، سيتم استعادة تنشيط وضع Tow/Haul (السحب/القطر). وخلاف ذلك، سيتم بدء تشغيل السيارة في الوضع Normal (العادي).



المستوى الأعلى موضع، مماثل للمستوى الأساسي

لتنشيط أوضاع القيادة، أدر المقبض باتجاه عقارب الساعة.

اعتمادًا على تصميم السيارة، قد يكون زر وضع السحب/القطر موجودًا على مقبض التحكم في وضع القيادة أو مجموعة التجهيزات الوسطى. اضغط على **88** أو أدر المقبض في اتجاه عقارب الساعة للدخول إلى الوضع.

الأوضاع

الوضع Normal (العادي): استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة. يوفر هذا الإعداد التوازن بين الراحة

SET- (ضبط): اضغط لأسفل لبرهة قصيرة لضبط السرعة وتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة.

ⓧ: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

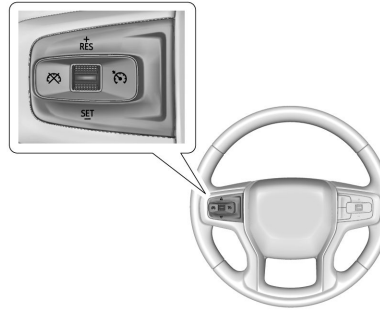
في حالة تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة عندما لا يكون قيد الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة عن غير قصد. انقل نظام التحكم في ثبات السرعة إلى وضع الإيقاف في حالة عدم استخدامه. اضغط على ⓧ لإيقاف نظام التحكم في ثبات السرعة.

لاختيار السرعة التي تم ضبطها وتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة:

1. اضغط على ⓧ.
2. قم بالتسريع إلى السرعة المطلوبة.
3. اضغط لأسفل على SET- وحرره.
4. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

يظهر ضوء مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود في مجموعة العدادات إلى الأخضر بعد ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة

عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام التحكم في ثبات السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى.



ⓧ: اضغط لتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة أو إيقافه. يضيء مصباح المؤشر الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. انظر مصباح مثبت السرعة ⓧ ١٣٤.

RES+: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لأعلى لفترة وجيزة لاستئناف هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

⚠ تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلة.

سيوقف نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة:

- تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) و/أو StabiliTrack/نظام التحكم في الجر للحد من دوران العجلة. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⓧ ٢٤٤.
- إيقاف تشغيل TCS أو StabiliTrack/ESC.
- حدوث تنبيه تصادم. انظر نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⓧ ٢٧٥.
- تم تشغيل الفرامل.

المطلوبة. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦. كن يقظاً لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ثم تشغيل دواسرة الفرامل أو  مضغوطاً، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

وبمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+ لأعلى وحرره. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً حالياً:

- اضغط مع الاستمرار على RES+ لأعلى، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ سريعاً لأعلى وحرره. مع كل ضغط، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١١٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً حالياً:

- اضغط مع الاستمرار على SET- لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المطلوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط SET- سريعاً لأسفل وحرره. مع كل ضغط، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

لتجاوز مركبة أخرى في أثناء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، استخدم دواسرة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على دواسرة التسارع، ستبدأ السيارة في التباطؤ إلى السرعة التي تم ضبطها. عند ضغط دواسرة السرعة أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم

في ثبات السرعة، يؤدي الضغط لأسفل على SET- لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

ويتوقف مدى كفاءة عمل نظام التحكم في ثبات السرعة على سرعة المركبة وحمولتها وكذلك انحدار المرتفع. عند صعود مرتفع شديدة الانحدار، قد تضطر إلى استخدام دواسرة الوقود للحفاظ على سرعة السير المرغوبة.

أثناء النزول من منحدر، قد يقوم ناقل الحركة بالتبديل إلى ترس أقل ويستخدم فرامل المحرك لإبطاء المركبة والحفاظ على السرعة المضبوطة وذلك ما لم يتم تحديد وضع تحديد النطاق. قد تحتاج أيضاً إلى الضغط على دواسرة الفرامل للحفاظ على السرعة المطلوبة. عند تشغيل دواسرة الفرامل، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على أشكال أخرى للتحكم على المنحدرات، راجع التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ٢٤٦ وناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠ ووضع السحب/القطر ٢٣٥.

إنهاء مثبت السرعة

- توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة: اضغط برفق على دواسرة الفرامل.

تحذير ⚠

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" الوارد لاحقاً في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ٢٠٧.

تحذير ⚠

النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

(يتبع)

عشّق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكياً عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٤٤. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC بأمان، حينئذ يمكن إعادة تشغيله. سيؤدي تعطيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) إلى فصل تشغيل نظام ACC ومنع تشغيله.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

يعمل نظام ACC تلقائياً على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.

- اضغط على ⓧ.
- بديل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على ⓧ.

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر ⓧ أو عند تم إيقاف تشغيل المركبة.

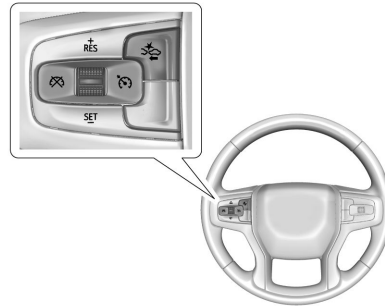
ميزة التحكم في السرعة التلازمية (الكاميرا)

يتيح النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم مستشعر كاميرا أمامية مثبتة بالزجاج الأمامي.

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فبإمكان نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلازمية،

تحذير (يتبع)

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.
- تكون الرؤية ضعيفة بسبب الأمطار أو الثلوج أو الضباب أو القاذورات أو بقايا الحشرات أو الأتربة؛ أو عند وجود أشياء أخرى غريبة تعوق الكاميرا و/أو الرادار؛ أو عندما تتسبب مركبة في المقدمة أو حركة المرور القادمة في مزيد من المعوقات البينية مثل رش الطرق، يتم الحد من مستوى أداء النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة في تلك الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.
- مع تحميل حمولة ثقيلة للغاية في منطقة الحمولة أو المقعد الخلفي، أو عند تحميل المركبة بما يزيد عن حدود الحمولة. انظر حدود حمولة المركبة < ٢١٧.



GMC و Chevrolet Shown Similar

• : اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كي يتسنى زيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، فقم بالضغط على RES+ سريعاً. كي يتسنى زيادة السرعة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة)، فقم بتحديد ذلك على عداد السرعة مع تثبيت RES+.

SET- (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كي يتسنى خفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، فقم بالضغط على SET- سريعاً. كي يتسنى خفض السرعة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة)، فقم بتحديد ذلك على عداد السرعة مع تثبيت SET-.

✖ : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

✖ : اضغط لتحديد إعداد فجوة تالية لنظام ACC على Far (بعيدة)، أو Medium (متوسطة)، أو Near (قريبة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) < ١١٥ مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) < ١١٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على < ١٤١. تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة < ١٤١.

٣. اضغط على SET- ثم حرره.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC فعالاً، يظهر المؤشر باللون الأخضر.

كن فقط بالحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المرغوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون موو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجدداً، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة.

• إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، فإنها تعود إلى السرعة السائقة المحددة.

تحذير (يتبع)

لم يكن نظام ACC نشطاً، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائياً عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تشبيك الفرامل يدوياً. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان (٥) في وضع التشغيل وغير مستخدم، فيمكن الضغط على SET-/RES+ عن طريق الخطأ وتشبيك ACC مع عدم الرغبة في ذلك. حافظ على إغلاق (٥) أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدد السرعة المطلوبة لنظام ACC. إنها سرعة المركبة عندما لا يتم اكتشاف وجود أي مركبة في مسارك.

بينما تتحرك المركبة، لن يتم ضبط نظام ACC على سرعة أقل من ٥ كم/س (٣ ميل/س)، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله. يبلغ الحد الأدنى المسموح به بلسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلاً في الساعة).

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على (٥).
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

عندما يكون نظام ACC منشطاً، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطاً، سيضيء مؤشر (٥) باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تحذير

تحقق دائماً من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا (يتبع)

• في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتنشيط المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقاً في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام (ACC)، ستزيد سرعة السيارة إلى السرعة المحددة في الظروف التالية:

- لا توجد سيارة أمامك.
- السيارة التي أمامك أبعد من الفجوة المحددة التالية.
- سرعة السيارة ليست محدودة بسبب الانعطاف الحاد.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط SET-. اترك SET- ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.

عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا توفرت.

- اضغط مع الاستمرار على RES+ إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.

- لزيادة سرعة المركبة بقيم أصغر، اضغط على زر RES+ لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- ولزيادة سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بتنشيط RES+. وأثناء تنشيط RES+، تزداد سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في الزيادة بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.

يمكن أيضاً زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة مع تعشيق دواسة الفرامل، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتنشيط المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.

- يؤدي الضغط على RES+ مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة

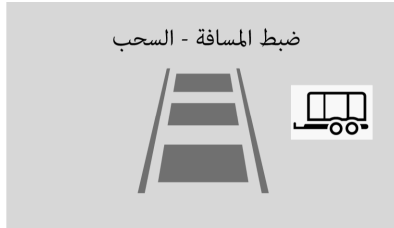
إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحريك الفرامل واضغط SET-. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.



إعداد المسافة القريبة

في حالة التجهيز، وتم توصيل المقطورة كهربائياً، ستكون شاشة إعداد المسافة على النحو التالي:



إعداد المسافة البعيدة مع المقطورة

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغطة، يظهر وضع الضبط الحالي للمسافة في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا كانت موجودة) لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتاً إلى أن يتم تغييره.



إعداد المسافة المتوسطة



إعداد المسافة البعيدة

• اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.

• لخفض سرعة المركبة بقيم أصغر، اضغط على SET- لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

• ولتقليل سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بتثبيت SET-. وأثناء الضغطة مع الاستمرار على SET-، تقل سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في النقص بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.

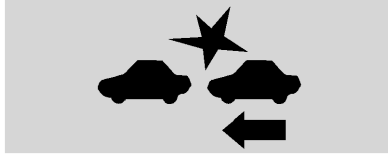
يمكن أيضاً خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

• في حالة توقف المركبة مع تشويق الفرامل، اضغط على SET- أو استمر في الضغطة إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

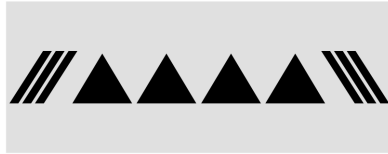
اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

تنبيه السائق



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة، إذا كان متوفرًا، خمس مرات من كلا الجانبين. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،

الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٧٥.

فجوة المسافة

اضغط مع الاستمرار على بعجلة القيادة عند تحرك المركبة لزيادة الفجوة مؤقتًا مع السيارة أمامك للسماح بدمج حركة المرور.

اضغط مع الاستمرار على عند التوقف لإلغاء ACC من الاستئناف تلقائيًا (إذا كان التوقف قصيرًا) ويظل ثابتًا. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك. اضغط على RES+ أو دواسة الوقود لاستئناف عمل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.

ستعود فجوة المسافة التالية إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة المتوسطة مع المقطورة

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة القريبة مع المقطورة

نظرًا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستترجع مركبتك بعيدًا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير



ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام **ACC**. فالانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرمامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام **ACC**

يمكن أن يواجه نظام **ACC** صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات الموجودة أمام مركبتك والتي تحتوي على واجهة خلفية منخفضة أو صغيرة أو غير مألوفة.
- أي شاحنة أو مقطورة فارغة لا يوجد بها حمولة في منصة التحميل

بالفرملة أو سماع صوتها مختلفاً عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية (**ACC**)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجياً قبل تغيير المسار.



عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزاً دائماً للتسريع يدوياً أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المطلوبة.

المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection < (المركبة) Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

انظر القيادة الوقائية > ٢٠٧.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (**HUD**) (إذا توفرت هذه الميزة). وهو لا يظهر سوى إذا تم اكتشاف وجود مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام **ACC** أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام **ACC** بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقاً للفجوة التالية المختارة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقاً لسبابة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضنيء أضواء الفرمامل. قد يكون الشعور

المعلومات والترفيه، المس Settings
(الإعدادات) < (المركبة) < Collision/
Detection Systems (أنظمة التصادم/
الكشف) < Alert Type (نوع التنبيه)
< Adaptive Cruise Go Notifier (منبه
التحكم في ثبات السرعة التكيفي).

عند وجود مركبة أمامك تقود بعيداً، يقوم نظام
ACC بالاستئناف تلقائياً إذا كان التوقف لفترة
وجيزة. إذا لزم الأمر، اضغط على RES+ أو
على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC.
إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان
باب السائق مفتوحاً وحزام أمان مقعد السائق
مفكوكاً، سيقوم نظام ACC تلقائياً بتشغيل فرامل
الركن الكهربائي (EPB) لتنبيه المركبة. سوف
يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر فرامل
الركن الكهربائي ٢٤٣. لتحرير فرامل الركن
الآلي (EPB)، اضغط على دواسة الوقود.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات
السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل
مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة ١٤١.

تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم
تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغاءه،
فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من

(يتبع)

- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر
(TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن نظام
ACC غير متوفر مؤقتاً.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما
يصبح نظام ACC غير نشط.

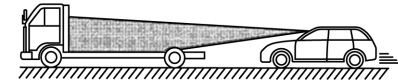
وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام ACC
غير متاح مؤقتاً، يمكن استخدام النظام العادي
للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين
ACC والنظام التلازمي للتحكم في ثبات
السرعة" والنظام العادي للتحكم في ثبات
السرعة" الوارد سابقاً في هذا القسم. انظر دائماً
في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في
ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف
المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى
التوقف خلف هذه المركبة.

فاذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام
ACC عمله، فسوف يوضع مؤشر مركبة في
الأمام كنوع من التنكير لكي تتحقق من الحالة
المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك،
سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة (إذا كان مجهزاً)
ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستطلق ثلاث
صفارات. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية
الطرف الخلفي للمركبة
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل
السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة
جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة
- المركبات المنخفضة بالنسبة لسطح الطريق
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك
- المركبات التي تحمل حمولة ثقيلة للغاية في
المنطقة المخصصة للحمولة أو في المقعد
الخلفي



تحرير نظام ACC أوتوماتيكياً

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلازمي ACC
أوتوماتيكياً وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل
الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك
عندما:

- تتم إعاقة الكاميرا الأمامية أو خفض مستوى
الرؤية.

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلقائية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حاداً للغاية.

يعمل نظام ACC تلقائياً على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.

تحذير ⚠

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكياً إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصاً عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعداً دائماً لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير (يتبع)

الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتنشيط المركبة أثناء التوقف، كن دائماً مستعداً لاستخدام الفرامل بنفسك.

تحذير ⚠

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيراً. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائماً الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

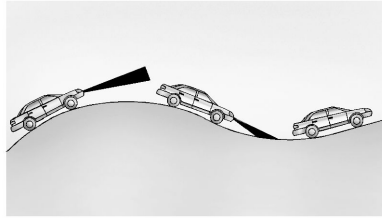
تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود ونظام ACC نشطاً، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي الشاشة العلوية، في حالة توافرها، للإشارة إلى أن الفرملة التلقائية لن تحدث. وسيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم ACC في المرتفعات



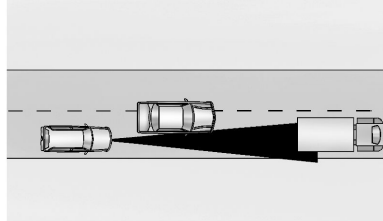
لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على تلال شديدة الانحدار لأن نظام ACC قد لا يكتشف وجود مركبة أمامك.

السحب باستخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كانت مجهزة عند سحب مقطورة، فإن خصائص القيادة باستخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة مثل المسافة الفاصلة للمتابعة ومعدلات التسارع ومعدلات الفرملة لتوفير تجربة سحب أفضل.

يقوم نظام ACC أحياناً بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، أو لأجسام متوقفة عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى

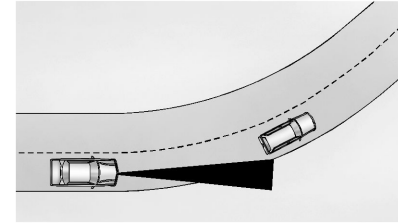


لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

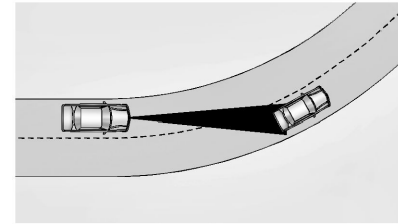
أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.
- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحني، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلازمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشّق الفرامل.

تحذير (يتبع)

إذا كانت الرطوبة موجودة داخل الزجاج الأمامي أو تم استخدام غاسلة الزجاج الأمامي في الطقس البارد. قم بتشغيل مزبل الصقيع الأمامي وتأكد من وضوح رؤية الزجاج الأمامي قبل استخدام نظام ACC. قبل القيادة، تحقق من أن ماسحات الزجاج الأمامي في حالة جيدة واستبدلها إذا تلفت.

ظروف إضاءة تؤثر على نظام ACC

- يمكن أن تتأثر الكاميرا الأمامية بنظام ACC بسبب ظروف الإضاءة السيئة، ويمكن أن يكون مستوى أداء ACC محدودًا في الحالات التالية:
- في حالة وجود تغييرات في درجة السطوع، مثل الدخول إلى الأنفاق والخروج منها والسير على الجسور والمعابر الفوقية والازدحام.
- يمكن أن يتسبب انخفاض الزوايا الشمسية في عدم اكتشاف الأشياء، أو صعوبة اكتشاف الأشياء في نفس الحرارة المرورية.
- تكون الإضاءة ضعيفة في المساء أو الصباح الباكر
- ثمة تغييرات عديدة في درجة السطوع أو الظلال على طول الطريق المعبد الذي تسير عليه المركبة.

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

إذا كانت درجة الحرارة الداخلية مرتفعة للغاية، فيمكن أن تشير مجموعة العدادات إلى أن نظام ACC غير متاح مؤقتًا. يمكن أن يحدث هذا نتيجة الأجواء المناخية الحارة للغاية مع تسلط أشعة الشمس المباشرة على الكاميرا الأمامية. سيعود نظام ACC إلى الوضع الطبيعي بمجرد انخفاض درجة الحرارة بالكاميرة.

يمكن أن تسبب الأوضاع المرتبطة بضعف الرؤية مثل الضباب أو هطول المطر أو تساقط الثلج أو رش الطرق في إضعاف أداء نظام ACC. كما يمكن أن تؤدي أيضًا قطرات المياه المتبقية من المطر أو الثلج الموجودة على الزجاج الأمامي إلى الحد من قدرة نظام ACC على اكتشاف الأشياء.

تحذير

قد تكون رؤية الكاميرا محدودة وقد لا يعمل نظام ACC بشكل صحيح إذا كان الزجاج الأمامي غير واضح. لا تستخدم نظام ACC (يتبع)

عند استخدام ACC مع المركبات المزودة بجهاز تحكم في فرامل المقطورة ما بعد البيع، قم بفصل ACC قبل استخدام فرامل المقطورة اليدوية. لن يتم فصل ACC تلقائيًا عند تعشيق فرامل المقطورة اليدوية.

يمكن استخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عند سحب مقطورة عندما تكون المقطورة متصلة بحدود الحجم والوزن المسموح بها من GM. انظر سحب مقطورة  ٢٩٣.

عند سحب مقطورة باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، من المهم ضبط كسب المقطورة بشكل صحيح. راجع "نظام التحكم المتكامل بفرامل المقطورة" في تجهيزة سحب المقطورة  ٢٩٨ لإجراء تعديل اكتساب المقطورة.

استخدم وضع السحب/القطر عند القيادة على التلال شديدة الانحدار أو المنحدرات الجبلية أو عند سحب الأحمال الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة  ٢٤٧.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

- عند دخول الأنفاق وفي حالة عدم وجود مصابيح أمامية مضيئة أو عند وجود مركبة أمام مركبتك لا تكون مصابيحها الأمامية مضيئة.
- التعرض لإضاءة قوية من المركبات في حارة السير المقابلة التي تسير أمام مركبتك مثل المصابيح الأمامية العالية من المركبات القادمة.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

- لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.
- لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها على سقف المركبة.

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تنظيف نظام الاستشعار

يمكن أن يتسبب الثلج أو الجليد أو القاذورات أو الطين أو الحطام في إعاقة مستشعر الكاميرا الموجود على الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية. وهذه المنطقة تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

قد تقتضي الضرورة تنظيف المصابيح الأمامية بالمركبة من القاذورات أو الثلج أو الجليد. قد يكون من الصعب اكتشاف الأشياء غير المضاء بشكل صحيح.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي. ٣٨٣

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معًا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.



تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ٢٠٧.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.

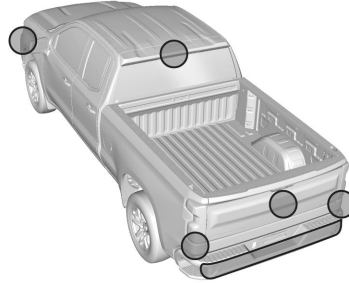
(يتبع)



- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة

التنظيف

بناءً على خبرات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.

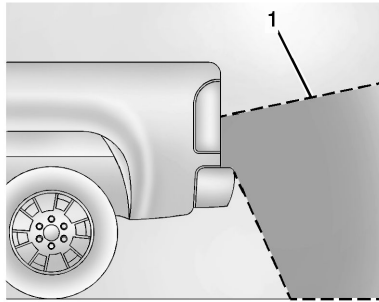


تحذير (يتبع)

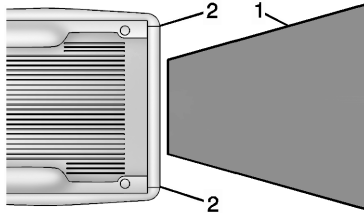
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة). إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).



١. عرض من كاميرا الرؤية الخلفية



١. عرض من كاميرا الرؤية الخلفية

٢. جوانب المصدّم الخلفي

تحذير (يتبع)

المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند نقل السيارة إلى الوضع R (رجوع)، تعرض كاميرا RVC صورة للمنطقة الواقعة خلف السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة في نظام المعلومات والترفيه، أو قم بالتغيير إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ أميال/ساعة) عندما تكون في وضع D (قيادة). توجد كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة.

- مرآة الكاميرا الخلفية ومرآة رؤية الحمولة في مصباح التوقف العلوي في المنتصف

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ونظام العرض البانورامي ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA) ومساعد الركن الأمامي (FPA) ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

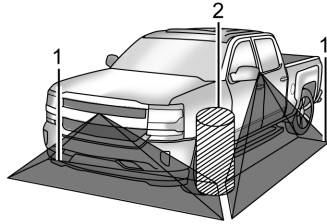
لن تعمل كاميرا الرؤية الخلفية ومساعد الركن الخلفي ونظام العرض البانورامي بشكل صحيح إذا كان باب صندوق الأمتعة لأسفل. إذا كان الباب الخلفي لأسفل، فلا تستخدم هذه الأنظمة.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

تحذير ⚠

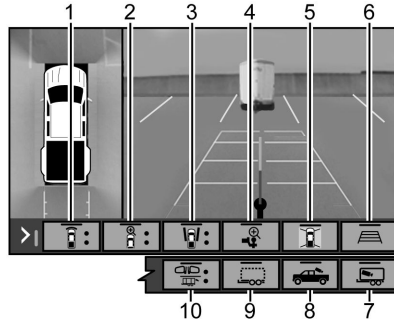
لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف

(يتبع)



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

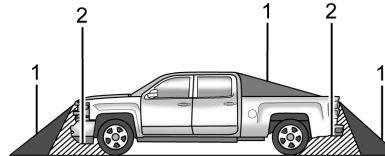
طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

في حالة التوفر، يمكن أن يعرض نظام العرض البانورامي مناظر مختلفة محيطة بالمركبة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصد أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذيري على شاشة نظام المعلومات والترفيه لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

نظام الرؤية المحيطة

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

قد يتم عرض بعض وحدات العرض بشكل تلقائي، أو قد يتم التبديل بينها بناءً على حركة المركبة أو ميزات الأمان الإضافية. بالنسبة لوحدات العرض التي تستخدم زرًا مشتركًا، المس هذا الزر للتبديل بينها.

المس أزرار عرض الكاميرا الموجودة على طول شاشة المعلومات والترفيه للوصول إلى كل عرض (إن وجدت) :

١. العرض القياسي الأمامي / الخلفي

يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. للتحديد، المس زر طريقة العرض **Front/Rear Standard View** "العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا.

عند تحديد توجيه وصلة الجر، ستظل طريقة العرض **Rear Standard View** (العرض القياسي الخلفي) مرئية عند تغيير تروس السرعة، وإلا سيتم تبديل طريقة العرض بين العرض القياسي الأمامي والخلفي بناءً على وضع تروس السرعة.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم موجود في الجهة الأمامية للمركبة.

للوصول إلى **Rear Standard View** (المظهر الخلفي القياسي)، حدد **CAMERA** (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم حدد **Rear Standard View** (المظهر الخلفي القياسي). يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد **X** أو **Home** (الرئيسية) أو **Back** (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

٢. العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي

يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجودة أمام المركبة أو خلفها. للعرض، حدد زر طريقة العرض **Top-Down** (علوي-سفلي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا.

٣. العرض الجانبي الأمامي / الخلفي

يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. للتحديد، المس زر طريقة العرض **Front/Rear Side View** (العرض الجانبي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. المس الزر للتبديل بين عروض الكاميرا الأمامية والخلفية. لا تكون تراكبات نظام مساعد الركن

ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرة عندما تكون طريقة العرض الأمامي/الخلفي نشطة.

٤. عرض وصلة الجر

يعرض عرضًا مكبرًا لمنطقة وصلة الجر للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارئة المقطورة ومراقبة توصيل المقطورة. للعرض، حدد زر طريقة العرض **Hitch View** (عرض وصلة الجر) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد **X** أو **Home** (الرئيسية) أو **Back** (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه. سيؤدي الانتقال إلى الوضع **P** (الركن) أثناء تشغيل طريقة العرض هذه إلى تعطيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا.

٥. **Surround View** (الرؤية المحيطة)

المس أيقونة **Surround View** (العرض المحيطي) لتنشيط العرض أو تعطيله. تعرض صورة للمنطقة المحيطة بالمركبة. يتم إظهار **Surround View** (العرض المحيطي) بجانب العرض المحدد حاليًا.

- تتوفر خطوط توجيه المقطورة الخلفية في عرض المقطورة الخلفي عند تحديد وضع توجيه القطر واكتمال معايرة كاميرا المقطورة الخلفية بنجاح. توضح خطوط توجيه المقطورة الخلفية المسار المقصود (أصفر) والمسار الحالي (أزرق) للمقطورة. ستتقارب خطوط توجيه المسار الحالي مع خطوط توجيه المسار المقصود.
- ٧. Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)
تعرض رؤية للجزء الداخلي من المقطورة. تتوفر هذه الميزة عند توصيل مقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحقة داخل المقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحقة على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقة للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Interior Trailer View (عرض المقطورة الداخلية) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

تحذير (يتبع)

بسرعة. لا تستخدمه لأي غرض آخر، مثل اتخاذ قرارات بشأن تغيير الحارة المرورية على الطريق. قبل القيام بتغيير الحارة المرورية، قم دائماً بتفحص المرايا والنظر من فوق كتفك. قد ينتج عن الاستخدام غير المناسب إصابة خطيرة بالنسبة لك أو للآخرين.

- يتوفر خط توجيه وصلة الجر في Rear Standard View (العرض القياسي الخلفي) أو Cargo Bed View (عرض سطح التحميل) عند تحديد الوضع Trailing Guidance (توجيه القطر). يعرض توجيه وصلة الجر خط توجيه متركز على شاشة المعلومات والترفيه للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارن المقطورة. قم بمحاذاة خط توجيه وصلة الجر مع قارنة التوصيل للمقطورة من خلال توجيه المركبة باستمرار للحفاظ على مركز خط التوجيه على قارنة التوصيل عند الرجوع للخلف. لن يتم عرض تراكبات نظام مساعد الركن عندما يكون خط توجيه وصلة الجر نشطاً.

٦. خطوط توجيه تطبيق الكاميرا

يُدمج تطبيق الكاميرا ثلاثة أوضاع توجيه ممكنة: لا يوجد إرشاد وتوجيه للمركبة وتوجيه للقطر. لتغيير وضع التوجيه، حدد أيقونة التوجيه المناسبة. اعتماداً على وضع التوجيه والعرض المحدد، قد تظهر خطوط توجيه مختلفة. تشير الأيقونة رمادية اللون إلى أن خطوط التوجيه غير متوفرة. بعض العروض لا تدعم خطوط التوجيه. تعمل هذه الميزة فقط مع مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

- تتوفر خطوط التوجيه القياسية في العروض القياسية الأمامية/الخلفية، والعروض الأمامية/الخلفية من أعلى إلى أسفل والرؤية المحيطية عند تحديد وضع Vehicle Guidance (توجيه المركبة). تعرض خطوط التوجيه القياسية المسار الحالي والمقصود للمركبة.

تحذير

استخدم توجيه وصلة الربط فقط للمساعدة في رجوع المركبة إلى وصلة جر المقطورة أو، عند التحرك بسرعة أعلى من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل بالساعة)، لفحص وضع المقطورة

(يتبع)

العرض عن طريق تحديد X أو Home أو Back على شاشة المعلومات والترفيه.

لمعايرة النظام، يلزم وجود خلوص لا يقل عن ٦١ سم (٢٤ بوصة) خلف كاميرا الرؤية الخلفية (RVC). عندما تتم معايرة النظام ويتم معرفة موضع المقطورة، سيتم عرض إحدى طرق العرض الثلاثة: عرض المقطورة الشفاف أو عرض المقطورة الشفاف الأيسر أو عرض المقطورة الشفاف الأيمن. يظهر العرض الشفاف للمقطورة عندما يكون وضع المقطورة مستقيم نسبياً خلف المركبة. يظهر العرض الشفاف للمقطورة من الناحية اليسرى أو اليمنى عندما يكون وضع المقطورة بعيداً للغاية نحو اليسار أو اليمين. إذا لم تتم معايرة النظام أو إذا لم يكن وضع المقطورة معروفاً، فستظهر طريقة العرض

Transparent Trailer Picture-in-Picture View (صورة داخل صورة شفافة للمقطورة).

بالنسبة للمقطورات ذات العجلة الخامسة والوصلة المنحنية، يمكن ضبط حجم الصورة المتراكبة على وجه المقطورة بالضغط على (+) أو (-) على شاشة المعلومات والترفيه.

(القيادة)، يتم تشغيل إضاءة صندوق الأمتعة تلقائياً. يتسنى تمكين هذه الميزة أو تعطيلها. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Collision/Detection < Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

Transparent Trailer View ٩. (العرض الشفاف للمقطورة)

تعرض هذه الميزة للسائق رؤية تتيح له إمكانية "فحص الأجزاء الداخلية" للمقطورة بشكل فعلي. تتوفر الميزة عند توصيل مقطورة متوافقة، ويتم تحديد ملف تعريف صالح والمركبة ليست في وضع R (الرجوع للخلف). وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحقة على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحقة على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقة للمقطورة وعلى معلومات حولها.

Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. يمكن إغلاق هذ

٨. **Cargo Bed View/Bed Hitch View** (عرض سطح التحميل/وصلة جر سطح التحميل)

استخدم أيقونتي زائد وناقص على شاشة المعلومات والترفيه للتكبير أو التصغير.

• **Cargo Bed View** (عرض سطح التحميل)

يعرض عرضاً لسطح تحميل الشاحنة والجزء الموجود خلف المركبة للمساعدة في مراقبة الحمولة أو وصلة الجر أو التوصيل بمقطورة بمحور دوران فردي أو بوصلة منحنية. للعرض، حدد زر طريقة العرض **Cargo Bed View** (عرض سطح التحميل) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. كي يتسنى الوصول إلى هذا العرض عندما تكون السرعة الأمامية أعلى من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل/ساعة)، حدد **CAMERA** (الكاميرا) على شاشة المعلومات والترفيه وحدد **Cargo Bed View** (عرض سطح التحميل). سينغلق العرض بعد ثماني ثوانٍ ويمكن إغلاقه ميكراً من خلال تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع). عند تحديد **Cargo Bed View** (عرض سطح التحميل) عندما لا تكون في وضع Drive

العروض والتنبيهات الإضافية

• العروض النشطة لإشارة الانعطاف

يعرض رؤية خلفية للجانب الأيسر أو الأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. يتم تقديم الرؤية بناءً على تنشيط إشارة الانعطاف مع عرض رؤية الجانب الأيمن عند تنشيط إشارة الجانب الأيمن وعرض رؤية الجانب الأيسر عند تنشيط إشارة الجانب الأيسر. يتسنى تمكين هذه الميزة أو تعطيلها. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف). يمكن إغلاق العرض بطريقة مبركة عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

يتوفر تراكب مؤشر طول المقطورة في طرق العرض النشطة لإشارة الانعطاف عندما تكون المقطورة مستقيمة نسبيًا خلف السيارة ويتم تكوين ملف تعريف متوافق واختياره عبر تطبيق Trailing. لن يكون التراكب مرئيًا عندما يكون موضع المقطورة بعيدًا جدًا عن اليسار أو اليمين. يتسنى تمكين هذا التراكب أو تعطيله. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس

Trailing. للعرض، حدد زر Trailer Tow Mirror (العرض العاكس للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

• العرض الجانبي صورة داخل صورة يعرض رؤية مجزأة خلفية للجانبين الأيسر والأيمن من المركبة والمقطورة مع رؤية تراكبية للمنطقة الموجودة خلف المقطورة عند توصيل مقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحق على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحق على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحق للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Picture-in-Picture Side View (عرض جانبي صورة داخل صورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

١٠. Rear Trailer Views (عروض المقطورة الخلفية)

• العرض الخلفي للمقطورة تعرض رؤية للمنطقة الواقعة خلف المقطورة عند توصيل المقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحق على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحق على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحق للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Rear Trailer View (العرض الخلفي للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

• Trailer Tow Mirror View (العرض العاكس للمقطورة)

يعرض رؤية خلفية منقسمة للجانبين الأيسر والأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. سيتم تحريك العرض تلقائيًا لإظهار المزيد من الجانب الأيسر أو الأيمن بناءً على موضع المقطورة عند تكوين ملف تعريف متوافق واختياره عبر تطبيق

Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

• اكتشاف وتنبيه سكين الرافعة

قد تكون المركبة مزودة باكتشاف سكين الرافعة. سيقوم النظام بتنبيه موضع المقطورة بالنسبة للمركبة. عندما تقترب مقدمة المقطورة من مؤخرة المركبة، سيتم عرض تحذير أو تنبيه. يشير تحذير للسائق إلى أن يتقدم بحذر، ويشير تنبيه إلى أن الاصطدام وشيك. استنادًا إلى معدات المركبة وإعدادات المستخدم، قد يكون التحذير أو التنبيه المرئي مصحوبًا بإخطارات صوتية أو تنبيهات أمان للمقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). تعمل هذه الميزة فقط مع مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

• مؤشر زاوية المقطورة

قد تكون المركبة مزودة بمؤشر زاوية المقطورة. يوفر Trailer Angle Indicator (مؤشر زاوية المقطورة) للسائق تمثيلًا مرئيًا لموضع المقطورة بالنسبة للمركبة. هذه الميزة متوفرة فقط في الوضع R (الرجوع للخلف)، مع تشغيل الخطوط

الدليلية ووحدات عرض المقطورة الخلفية. تعمل هذه الميزة فقط مع مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

نظام العرض الباتورامي HD مع الاشتراطات الخاصة بكاميرا المقطورة

في حالة التوفر، تعمل هذه الميزة على تقديم عروض إضافية للمساعدة في الجر/السحب. يظهر النظام عروض متعددة في شاشة المعلومات والترفيه باستخدام خمس كاميرات مثبتة حول المركبة وكاميرتين ثانويتين إضافيتين يمكن تثبيتهما على مقطورة أو فيها. توجد الكاميرا الأمامية في الشبكة الموجودة أسفل الشعاع الأمامي، بينما توجد الكاميرات الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية، وتوجد الكاميرا الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة، في حين توجد كاميرا منصة الحمولة خلف الكابينة. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن تثبيت كاميرتين إضافيتين على الجزء الخلفي و/أو الجزء الداخلي بالمقطورة. ارجع إلى الوكيل للحصول على كاميرات ملحقة للمقطورة. كي يتسنى الوصول، المس CAMERA (الكاميرا) على شاشة المعلومات والترفيه أو قم بتغيير التروس إلى الوضع R (رجوع). للعودة إلى الشاشة السابقة إذا لم تكن المركبة في وضع الرجوع، المس أزرار Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بشاشة المعلومات والترفيه.

تتطلب عروض معينة للمقطورة تكوين ملف تعريف مقطورة متوافق واختياره. المقطورة المتوافقة هي مقطورة من النوع الصندوقي (البضائع، العربية، وما إلى ذلك) مع وصلة جر تقليدية.

عروض الكاميرا المتاحة:

- العرض القياسي الأمامي / الخلفي
- العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي
- Rear Bowl View (العرض التجويفي الخلفي)
- العرض الجانبي الأمامي / الخلفي
- عرض وصلة الجر
- العرض الخلفي للمقطورة
- العرض الجانبي الخلفي مع توفر وظيفة توصيل مفصلي متاح
- العرض الجانبي صورة داخل صورة
- Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)
- العرض الشفاف للمقطورة
- Surround View (الرؤية المحيطة)
- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

• العرض الخلفي للمقطورة

• Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)

• خطوط التوجيه

• توجيه وصلة الربط

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد تستغرق معايرة العرض الشفاف للمقطورة وقتًا أكبر من المتوقع أو لا تتم المعايرة في حالة:

• قيادة المركبة بسرعة كبيرة للغاية أثناء المعايرة. ينبغي الحفاظ على سرعة المركبة أقل من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة).

• لا يتم قيادة المركبة بشكل مستقيم أثناء المعايرة. ينبغي الحفاظ على التوجيه مستقيم قدر الاستطاعة، حيث من الممكن أن يتسبب التوجيه المفرط أثناء المعايرة في إطالة مدة المعايرة.

• يتم محاولة إجراء المعايرة عند مستوى إضاءة منخفضة. ينبغي محاولة إجراء المعايرة عند توفر مستوى إضاءة مناسب.

• يتم محاولة إجراء المعايرة في ظروف طقس غير مواتية. ينبغي تجنب إجراء المعايرة أثناء تساقط الثلج أو الأمطار الغزيرة.

• خطوط التوجيه

• توجيه وصلة الربط

نظام العرض البانورامي للقطر/السحب

تتيح هذه الميزة، في حالة توفرها، عروض إضافية للمساعدة في الجر/السحب. لا يتم دعم كاميرا الرؤية الأمامية وكاميرات الرؤية المحيطة. يمكن أن يعرض النظام طرق عرض مختلفة في شاشة المعلومات والترفيه باستخدام الكاميرات المثبتة في المركبة والمقطورة وحولهما. توجد الكاميرا الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة في حين توجد الكاميرا الخاصة بمنصة الحمولة خلف الكابينة. يمكن تثبيت كاميرتين إضافيتين على الجزء الخلفي و/أو الجزء الداخلي للمقطورة. ارجع إلى الوكيل للحصول على هذه الكاميرات الملحقة.

يمكن الوصول إلى النظام من خلال تحديد CAMERA (كاميرا) في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل المركبة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة، إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع) اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) من أزرار نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل تروس السرعة إلى الوضع P (الركن).

عروض الكاميرا المتاحة:

• العرض القياسي الخلفي

• عرض وصلة الجر

نظام العرض البانورامي (٣٦٠ درجة)

يمكن لنظام العرض البانورامي، في حال توفره، إظهار طرق عرض مختلفة بزوايا ٣٦٠ درجة للمنطقة المحيطة بالمركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه باستخدام أربع كاميرات مثبتة حول المركبة. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو أسفل الشعاع الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة.

يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة، إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع للخلف)، اضغط على زر Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) من بين أزرار نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل تروس السرعة إلى الوضع P (الركن).

عروض الكاميرا المتاحة:

• العرض القياسي الأمامي / الخلفي

• العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي

• Rear Bowl View (العرض التجويفي الخلفي)

• العرض الجانبي الأمامي / الخلفي

• عرض وصلة الجر

• Surround View (الرؤية المحيطة)

- سطح الطريق ليس موثباتاً لإجراء المعايرة. ينبغي إجراء المعايرة على سطح طريق آخر.
- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا المثبتة بالجانب الخلفي من المقطورة متصلة بمدخل كاميرا المقطورة الخلفية.
- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا). يجب أن تكون علامات الطريق مرئية للكاميرا في أثناء المعايرة. يجب إيقاف تشغيل الكاميرا وتشغيلها لحفظ المعايرة.
- يمكن ملاحظة وجود تشويه في طريقة العرض الشفاف للمقطورة في الحالات التالية:
- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا).
- الصورة الشفافة للمقطورة ليست بالحجم الصحيح:
- قد يكون حجم الصورة المترابكة على وجه المقطورة كبيراً جداً أو صغيراً جداً إذا لم يكن إدخال القياسات في تطبيق **trailer** دقيقاً. راجع تطبيق **Trailer** للحصول على تفاصيل حول كيفية إجراء القياسات.

- تم تحسين عرض المقطورة الشفافة لوصلة جر سطح الشحن للمقطورات ذات العرض الأقصى المفروض اتحادياً. قد لا يتم تحسين المقطورات التي تتجاوز الحد الأقصى للعرض أو قريبة جداً من المقصورة. أقصى عرض للمقطورة هو ٢٥٩ سم (١٠٢ بوصة). يجب أن تكون المقطورة على مسافة أقل من ١٢٢ سم (٤٨ بوصة) من المقصورة.
- يمكن أن تظهر أيقونة العرض الشفاف للمقطورة بلون رمادي باهت في الحالات التالية:
- إذا لم تتم تهيئة قطاع جانبي متوافق للمقطورة أو تم تحديد قطاع جانبي غير متوافق للمقطورة.
- لم تكن المركبة في الوضع **R** (رجوع).
- قد يتعذر تقديم معاينة أو يمكن أن تكون المعاينة غير صحيحة إذا:
- لم يتم التعرف على الكاميرات الملحقة. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة ومن دورة الطاقة بالمركبة.
- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة بالمدخل الصحيح.
- كاميرا (كاميرات) المقطورة الملحقة متصلة بمدخل الكاميرا الصحيح.

- كاميرا (كاميرات) المقطورة الملحقة ليست مثبتة وفقاً لتعليمات التثبيت.
- قد لا تتوفر ميزة معينة أو لا يجري تنشيطها كما هو متوقع إذا:
- تم تعطيل التخصيص. تحقق من إعدادات التخصيص، حيثما يكون ذلك ممكناً، من خلال تطبيق **Trailer**.
- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة بمدخل الكاميرا الصحيح.
- تم توصيل كاميرات المقطورة الملحقة في أثناء تشغيل السيارة. قبل توصيل كاميرا المقطورة، يجب إيقاف السيارة، مع إغلاق جميع الأبواب، لمدة خمس دقائق على الأقل قبل توصيل كاميرات المقطورة الملحقة.
- يمكن تبديل العرض أوتوماتيكياً إذا:
- تم تغيير وضع تروس المركبة.
- قد يتم عرض منظر مقطورة شفاف مشوه في أثناء الأجزاء الأولية من الدفع حتى تحسب السيارة الزاوية الصحيحة بين السيارة والمقطورة. بمجرد الحساب، سيتم عرض العرض الشفاف للمقطورة المتوقع.

مقعد السائق مرتين إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. عندما يكون الجسم قريبًا جدًا من المركبة، فإن أصوات التنبيه ستكون مستمرة أو ينبض مقعد السائق خمس مرات. أصوات التنبيه في الأمام أعلى من الأصوات في الخلف.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

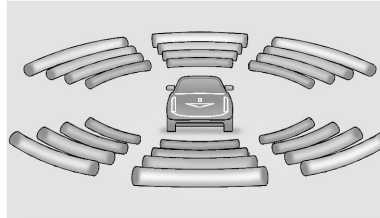


اضغط على **P** بالرف الأوسط لتشغيل نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي أو إيقاف تشغيله. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

يمكن إيقاف تشغيل أو تشغيل مساعد الركن الأمامي والخلفي، أو تشغيلهما باستخدام قضيب قطر. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) **< Vehicle** (المركبة) **Comfort and Convenience** (الراحة والملاءمة). في حالة إيقاف تشغيل مساعد الركن عبر تخصيص السيارة، سيتم تعطيل زر مساعد الركن. لتشغيل مساعد الركن مرة أخرى، حدد **On** (تشغيل) في تخصيص السيارة. يتيح إعداد

تحذير (يتبع)

هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها قضبان توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر. عندما يتم اكتشاف جسم ما حول المركبة لأول مرة، سيتم سماع صوت تنبيه واحد من الأمام أو الخلف (حسب موقع الجسم)، أو سوف ينبض

Park Assist (مساعد الركن)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA). في ظل ظروف معينة، يمكن لنظام مساعد الركن أن يساعد السائق أثناء تحرك السيارة بسرعات أقل من ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة). قد تكتشف المستشعرات الموجودة على المصدات الأجسام التي يصل طولها إلى ١,٢ متر (٤ أقدام) أمام المركبة و١,٨ متر (٦ أقدام) خلف المركبة داخل منطقة يبلغ ارتفاعها ٢٥ سم (١٠ بوصات) مرتفعة عن الأرض وتحت مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والأتساخات، والتلج، والجليد، ووحل التلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

تحذير ⚠

لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر (يتبع)

التشغيل باستخدام قضيب القطر عمل نظام مساعد الركن بشكل صحيح مع وصلة جر المقطورة. قد لا تكون بعض وصلات جر المقطورة الأكبر متوافقة.

قم بإطفاء نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة.

لتشغيل رموز RPA أو إيقاف تشغيلها ، من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة) < Rear Park Assist Symbols (رموز المساعدة على الركن الخلفي).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

⚠ تحذير

يتم تشغيل منبه التقاطعات المرورية الخلفية فقط عند سرعات تزيد عن ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقع، مثل الرجوع للخلف بسرعات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

في حالة التجهيز بذلك، عند استخدام الترس (خلفي) يعرض نظام تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف (RCTA) مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه يتجه اليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم.

يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

يتم تعطيل نظام منبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) عند عرض حالة اتصال المقطورة.

يمكن إيقاف تشغيل نظام منبه التقاطعات المرورية الخلفية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) ونظام فرملة المشاة الأمامية (FPB) والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد منطقة اندعام الرؤية الجانبية (SBZA)، وتنبيه تغيير

تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو خارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. قد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

تحذير (يتبع)

سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذر كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ٢٠٧.

يمكن إلغاء تمكين نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCA). لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المركبة التي أمامك



حارة سير (LCA)، و/أو فرملة الطوارئ الأوتوماتيكية (AEB)، فإن كل هذا يساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

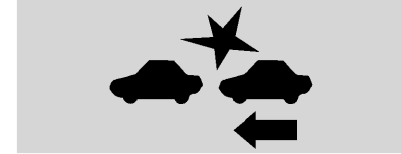
إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق (في حالة التجهيز). كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة).

تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من (يتبع)

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جداً من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على زر ضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرة أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف

توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بُد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائياً إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

إذا توفر، فيُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق (DIC) أو وحدة عرض في الشاشة العلوية، إذا توفرت. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ < مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) < ١٣٥. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية.

في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تحذير (يتبع)

- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب والأمطار والتلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث هذا، فقد يقوم AEB بإيقاف المركبة للحظات. اضغط بقوة على دواسة الوقود لمواصلة القيادة.

أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي > ٢٧٥.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

تحذير ⚠

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

(يتبع)

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

قد يساعد نظام AEB إذا كان مجهزًا على تجنب الضرر الناجم عن اصطدام الواجهة الأمامية أو تقليله. يشتمل نظام AEB أيضًا على نظام مساعد الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام



يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعدمة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادًا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحريك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرًا طبيعيًا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيًا فقط عند ترك دواسة الفرامل.



قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل نظام فرامل الطوارئ الأتوماتيكية (AEB) ونظام مساعد الفرامل الذكي (IBA). لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) / Collision Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

يمكن أن يؤدي استخدام نظام AEB في أثناء وجود كاسحة ثلوج متصلة بالمركبة إلى إصدار النظام تنبيهات خاطئة أو أحداث فرملة كاذبة. قم بتحويل النظام إلى التنبيه فقط أو إيقاف التشغيل عند توصيل كاسحة ثلوج.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

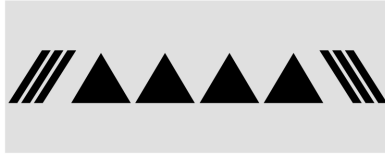
قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين من المسار الأمامي للسيارة عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB لونًا كهربائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صفارات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق (في حالة التجهيز بمقعد تنبيه للسلامة). كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٧٧.

قد يكتشف نظام FPB وبنيه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

تحذير (يتبع)

حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند اكتشاف أحد المشاة الذي قد يدخل المسار الأمامي للسيارة، سيعرض مؤشر المشاة الأمامي.

يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ متراً (١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

تحذير ⚠

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال أو راكبي الدراجات:

- عندما لا يكون المشاة أو راكب الدراجة أمامك مباشرة، أو مرتين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.

- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.

- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.

- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية > ٢٠٧.

(يتبع)

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تشغيل الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلًا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام FPB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة. إذا حدث ذلك، فقد يؤدي نظام الفرملة الأوتوماتيكية إلى توقف المركبة مؤقتًا. اضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرملة الأوتوماتيكية.

تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقع التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما (يتبع)

تحذير (يتبع)

في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف) < Front Pedestrian Detection (كشف المشاة) (الأمامي).

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

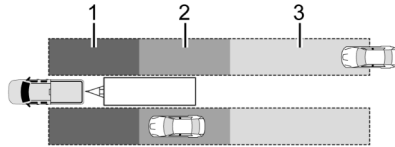
تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير يمكنها مساعدة قائدي المركبات على تجنب التصادمات مع المركبات المتواجدة في المنطقة العمياء الجانبية، أو النقطة العمياء، أو

المركبات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. عند اكتشاف مركبة في المنطقة العمياء، ستضيء شاشة عرض تحذير منبه تغيير حارة السير في المرآة الجانبية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل. يتم تضمين نظام تنبيه المنطقة الجانبية العمياء (SBZA) كجزء من نظام منبه تغيير الحارة المرورية.

تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



مناطق اكتشاف TSBZA

١. منطقة رصد نظام SBZA
٢. منطقة اكتشاف TSBZA
٣. منطقة رصد نظام LCA

يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). تبدأ منطقة التحذير من التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء للمقطورة (TSBZA) عند حوالي ٣ أمتار (١٠ أقدام) إلى الحافة الخلفية للسيارة وتعود حتى ١٥ متراً (٤٩ قدماً) خلف المركبة. يبلغ أقصى طول للمقطورة ١٢ متراً (٣٩ قدماً).

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA/TSBZA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير التالية داخل المنطقة العمياء الجانبية للمقطورة. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل إجراء تغيير

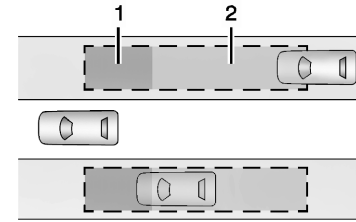
التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو مناطق نقطة عمياء. تضيق المنطقة العمياء الجانبية للمقطورة المنطقة العمياء على طول جانب المقطورة التي تسحبها المركبة المضيفة.

عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضئ شاشة العرض على المرأة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء للمقطورة تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن النظام جزء من تنبيه تغيير حارة السير، فيرجى قراءة فصل تنبيه تغيير حارة السير قبل استخدام هذه الميزة.



تحذير

لا يعمل نظام TSBZA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



مناطق رصد نظام LCA

١. منطقة رصد نظام SBZA
٢. منطقة رصد نظام LCA

عند سحب مقطورة، يتم تعطيل ميزة LCA. وفي حالة عدم سحب مقطورة، يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

منطقة انعدام الرؤية الجانبية للمقطورة (TSBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن نظام TSBZA عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قاندي السيارات على تجنب

لحارة السير، تحقق دائمًا من شاشة SBZA، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرأة شاشة عرض المرأة الجانبية اليسرى الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA/TSBZA بالمرأتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرأة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

قد لا تضيء شاشات LCA/TSBZA عند تجاوز مركبة بسرعة أو عند المرور بمركبة متوقفة. وقد يقوم نظام LCA/TSBZA بالتحذير من أجسام ملتصقة بالمركبة مثل الدراجة

أو أجسام ممتدة خارج المركبة أو المقطورة من أي اتجاه. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

يمكن تعطيل نظام LCA/TSBZA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام SBZA من قبل السائق، عندها لا تضيء شاشات عرض نظام TSBZA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد لا تضيء بيانات LCA/TSBZA عند المرور بسرعة بجوار مركبة أو عند المرور بمركبة متوقفة. مناطق الرصد في نظام LCA/TSBZA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA/TSBZA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة أو المقطورة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA/TSBZA بتنبيه السائق بوجود مركبات في المنطقة العمياء الجانبية، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة. لا يحتاج

النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA/TSBZA إذا كانت مستشعرات نظام LCA/TSBZA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي < ٣٨٣. إذا ظهرت رسالة عدم توفر النظام على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فراجع الوكيل الخاص بك.

إذا ظهرت رسالة عدم توفر النظام على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فراجع الوكيل الخاص بك.

إذا لم تضيء شاشات عرض LCA/TSBZA بينما هناك مركبات في المنطقة العمياء وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

تحذير (يتبع)

وحافظ على الوضع الملازم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. احرص دائمًا على إبقاء الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LDW (نظام التحذير من مغادرة حارة السير) في ظروف الطقس السيئة.

كيف يعمل النظام

يستخدم LDW حساس كاميرا مثبتًا على الزجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة المرورية.

لتشغيل نظام التحذير عند مغادرة حارة سير وإيقاف تشغيله، اضغط  على الحجيبة المركزية. كما يضيء مؤشر التحكم عندما يتم تشغيل نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW).

الخروج من الحارة، أو في حالة اكتشاف النظام أنك تقوم بإجراء تسريع أو فرملة أو توجيه بشكل نشط.

تحذير

لا يتحكم نظام LDW (التحذير من مغادرة حارة السير) في المركبة. إن نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) قد لا:

- يوفر وقتًا كافيًا لتفادي أي تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الأمامية بالوحل أو تغطيتها بالثلج أو الجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

• اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام التحذير من مغادرة حارة السير يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيحذرك فقط من مغادرة حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. انتبه دائمًا إلى الطريق

(يتبع)

عندما يكون نظام TSBZA متوقفًا لأي سبب باستثناء أن السائق قام بإيقافه، فإن خاصية تشغيل تنبيه المنطقة العمياء للجانبية للمقطورة لن تكون متاحة في قائمة التخصيص.

القيادة مع وجود مقطورة

على الرغم من أن هذا النظام يهدف إلى مساعدة السائقين على تجنب حوادث تغيير المسار، إلا أنه لا يحل محل رؤية السائق وبالتالي يجب اعتباره مساعدًا لتغيير المسار. حتى مع نظام TSBZA، يجب على السائق التحقق بعناية من وجود أشياء خارج منطقة الإبلاغ (على سبيل المثال، مركبة تقترب بسرعة) أو مركبة على طول جانب المقطورة قبل تغيير الممرات.

كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

التحذير عند مغادرة حارة سير

يمكن أن يساعد نظام التحذير عند مغادرة حارة السير (LDW)، في حالة توفره، في تجنب حدوث تصادمات بسبب الخروج غير المتعمد من حارة السير. يستخدم هذا النظام مستشعر كاميرا لاكتشاف علامات حارة السير عند سرعة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل/ساعة) أو أكبر. يمكن أن يصدر النظام تنبيه في حالة تخطي المركبة حارة سير دون استخدام إشارة انعطاف في ذلك الاتجاه. لن يعمل ضوء نظام التحذير عند مغادرة حارة السير إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه

الوقود الموصى به



استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 91 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. وإلا فقد يُسمع صوت ضجيج مسموع. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة 91 RON أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى صيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

(يتبع)

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفاً وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ



الطراز المطور

أساسي

عند تشغيل نظام LDW (التحذير من مغادرة حارة السير) تكون أو أو باللون الأخضر للدلالة على إتاحة النظام وجاهزيته للتحذير من مغادرة حارة السير. إذا تجاوزت المركبة حارة السير المرصودة دون استخدام إشارات الانعطاف، فسوف يتحول هذا المؤشر أو إلى اللون الكهرماني ويومض. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن سماع صوت ثلاث تنبيهات صوتية، على اليمين أو اليسار، اعتماداً على اتجاه الخروج من حارة السير. لن يعمل نظام التحذير عند مغادرة حارة السير إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه الخروج من الحارة، أو في حالة اكتشاف نظام LDW أنك تقوم بإجراء تسريع أو فرملة أو توجيه بشكل نشط.

تحذير (يتبع)

- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الماء، المس جسمًا معدنيًا لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التناثر إذا كان الخزان ممتلئًا تقريبًا، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" ACDelco Fuel System Cleaner على الحفاظ على وقود محرك سيارتك خاليًا من الرواسب وعلى تشغيله بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Cleaner، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضادة للملحمة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

ملء الخزان (اختيار الطراز)

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ١١٩.

تحذير

تشعل أبخرة الوقود وحرارة الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

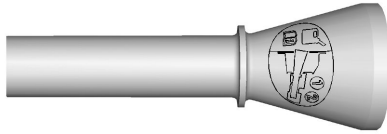
- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيل أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتاديينيل منغنيز ترائي كربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك إذا كان لا يتوفر بالدولة التي تقيم فيها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، فاضف السائل ACDelco Fuel System Cleaner إلى خزان البنزين بسيارتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً. سيساعد البنزين

تعبئة الوقود بحاوية وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:



١. حدد موضع المحول القمعي الشكل عديم الغطاء.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.

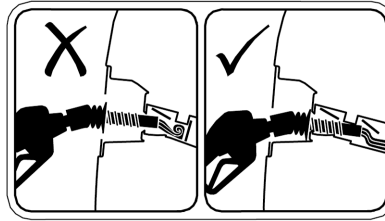
تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود متنقل دون استخدام مهائى القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهائى القمع وأعدّه إلى موضع تخزينه.

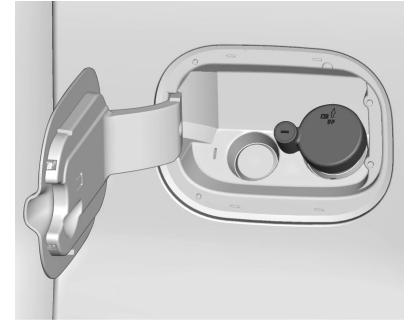
تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الماء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.



يحتوي النظام عديم الغطاء على مغلاقين داخليين. بغية منع تنثر الوقود، أدخل الفوهة بالكامل للتأكد من أن كلا البابين مفتوحان قبل التزود بالوقود.

احتذر حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الماء. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣. اضغط لإغلاق باب الوقود.

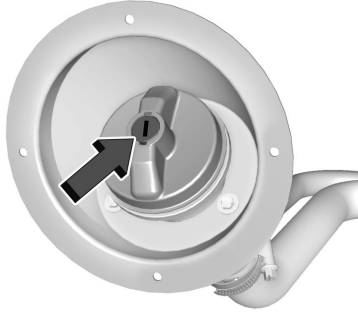


السيارة لديها غطاء لقفل فتحة تعبئة الوقود. استخدم مفتاح غطاء فتحة تعبئة الوقود لفتح قفل الغطاء. لا يمكن إزالة المفتاح في وضع فتح القفل. عند إعادة تركيب غطاء فتحة تعبئة الوقود، تأكد من أن السهم يشير بشكل مستقيم للأعلى.

تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.



استخدم مفتاح غطاء فتحة الوقود لفتح قفل غطاء فتحة الوقود ثم أدر غطاء فتحة الوقود ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته. أدخل فوهة الملء بالكامل وأغلقها، ابدأ في التزود بالوقود.

بالنسبة للطُرُز المزودة بخزانات وقود مزدوجة، يُظهر مقياس الوقود متوسط ما في كل من الخزائين. عند التزود بالوقود، قم بتعبئة الوقود في الخزان الأمامي الأساسي أولاً، ثم أضف الوقود إلى الخزان الخلفي الإضافي.

⚠ تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الملء، المس جسماً معدنياً لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.
- يمكن أن يتطاير الوقود بسرعة كبيرة جداً إذا كان غطاء الوقود مفتوحاً. يمكن أن يحدث هذا التناثر إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. افتح غطاء الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صغير، ثم فك الغطاء تماماً.

ملء الخزان (الطرز ذات كابينة الشاسية وبدون صندوق)

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ١١٩.

⚠ تحذير

تشتمل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزود بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الملء. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ⚠ ٣٨٣. أعد تركيب الغطاء بتدويره في اتجاه دوران عقارب الساعة حتى تسمع صوت نفرة.

تحذير ⚠

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تنبيه

إذا احتجت إلى غطاء وقود جديد، يمكنك الحصول على نوع الغطاء الصحيح من الوكيل. فغطاء الوقود غير الصحيح قد لا يتم تركيبه بشكل سليم، ما قد يؤدي إلى إضاءة مصباح مؤشر الأعطال وتلف نظام الوقود ونظام الانبعاثات. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⚠ ١٢٦.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

تحذير ⚠

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.
- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكتمال الملء.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.
- عند نقل حاوية وقود أو أي مادة أخرى يمكن أن تشتعل في سطح التحميل بالشاحنة، قم بتأمين الحاوية لمنع الانسكابات.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

تحذير ⚠

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جداً أو فرامل المقطورة غير

(يتبع)

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيداً وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- اتبع جميع قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قم بتركيب مرايا جانبية ممتدة على سيارتك إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة في أثناء السحب. قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة.
- لا تجر مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع إلحاق الضرر بالمركبة.
- قم بإجراء أول تغيير للزيت قبل السحب الشاق.
- لا تقود أكثر من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) ولا تبدأ بأقصى سرعة من دواصة الوقود خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من وصلة سحب المقطورة.
- السحب في وضع D (القيادة). إذا توفر، فيوصى بوضع Tow/Haul (السحب/القطر) للمقطورات الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٤٧. إذا كان الانخفاض إلى ترس أدنى في ناقل الحركة يحدث بشكل

طرق القيادة وإرشادات القطر

القيادة مع وجود مقطورة



تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة بفعل أول أكسيد الكربون (CO)، عند سحب المقطورة:

- لا تقد السيارة أبداً عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- يلزم أيضاً ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

للمزيد من المعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع انبعاثات المحرك ٢٣٠.

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. يؤثر القطر على التعامل مع السيارة، والتسارع، والفرملة، والمتانة. يتطلب القطر الناجح والأمن الاستخدام المناسب للمعدات الصحيحة.

تحذير (يتبع)

مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة ٣٨٢.

لمزيد من المعلومات حول سحب المقطورة، راجع الأقسام التالية:

- طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٨٩
- سحب مقطورة ٢٩٣
- تجهيز سحب المقطورة ٢٩٨
- التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٣٠٨

متكرر، يمكن اختبار ترس أقل باستخدام الوضع اليدوي. راجع الوضع اليدوي ٢٣٤.

إذا توفرت، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند قطر مقطورة، أو قد يتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا عند اكتشاف مقطورة:

- نظام مساعد الركن
- مساعد الركن التلقائي
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف
- منبه التقاطعات المرورية الخلفية
- الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية
- تنبيه تغيير حارة السير
- نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة، ما لم يكن مزودًا بوظيفة السحب. انظر ميزة التحكم في السرعة التلازمية (الكاميرا) ٢٥١.

يجب ضبط الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ والفرملة الأمامية للمشاة على التنبيه ما لم تكن مجهزة بنظام Super Cruise.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة

فحسب. تعرف على كيفية التعامل معهما وكيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيزة سحب المقطورة ٢٩٨. وإذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدويًا للتحقق من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح وفرامل المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

حافظ على ضعف المسافة على الأقل خلف المركبة التي أمامك كما تفعل عند القيادة بدون مقطورة للمساعدة على تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دومًا على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

٢٩١ القيادة والتشغيل

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجياً للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.
٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن الكهربائية (EPB) وانقل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٢. ابدأ تشغيل السيارة.
٣. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٤. وتحرير فرملة الركن.
٥. حرّر فرملة الركن.
٦. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.

يبدأ سائل التبريد بالغليان عند درجة حرارة أقل عند القيادة على ارتفاعات عالية وذلك مقارنة بدرجة الحرارة عند القيادة على ارتفاعات منخفضة. إذا تم إيقاف تشغيل المركبة فور السحب على ارتفاع عال وعلى منحدرات حادة، فربما تظهر المركبة علامات السخونة المفرطة. ولتجنب حدوث ذلك، اترك المركبة يعمل، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المركبة.

أنظمة العرض

يمكن أن تعمل أنظمة العرض بالمركبة، في حالة توفرها، على تحسين مستوى رؤية التوصليل والدعم والقيادة مع المقطورة. انظر أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٦٢.

الركن على المرتفعات



لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائماً بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوٍ حيثما أمكن ذلك.

الانعطاف

تنبيه

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

قم بإجراء انعطافات واسعة عند السحب لمنع المقطورة من عبور أكتاف الطريق أو الأرصفة أو الاصطدام بعلامات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأشياء. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقاً. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

السحب على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى ترس أدنى قبل النزول على منحدر طويل أو حاد. فإذا لم يتم نقل ناقل الحركة لترس أقل، قد تزداد درجة حرارة الفرامل، مما يؤدي إلى تقليل كفاءة الفرملة.

السحب في وضع D (القيادة). إذا كان ناقل الحركة يقوم بتبديل التروس بشكل متكرر في ظل الأحمال الثقيلة و/أو ظروف القيادة على التلال، فعليك أن تأخذ في الحسبان تبديل ناقل الحركة إلى ترس أقل أو استخدم الوضع Tow/Haul (السحب/القطر)، إذا توفر في المركبة.

٧. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

إطلاق واسترداد قارب الرجوع بالمقطورة في الماء

⚠ تحذير

- اجعل جميع الركاب يخرجون من المركبة قبل التراجع إلى الجزء المنحدر من المنصة. اخفض النوافذ الجانبية للسائق والراكب قبل التراجع على المنصة. هذا سيوفر وسيلة للهروب في الحالة غير المحتملة لانزلاق السيارة في الماء.
- إذا كان سطح إطلاق القارب زلقًا، فاجعل السائق يظل في السيارة مع استخدام دواسرة الفرامل أثناء إطلاق القارب. يمكن أن يكون إطلاق القارب زلقًا بشكل خاص عند انخفاض المد حيث يكون قد انغمر جزء من المنصة عند ارتفاع المد. لا تتراجع إلى المنصة لإطلاق القارب إذا لم تكن متأكدًا من قدرة السيارة على الحفاظ على قوة الجر.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تحرك السيارة إذا كان شخص ما في مسار المقطورة. قد تكون بعض أجزاء المقطورة تحت الماء وغير مرئية للأشخاص الذين يساعدون في إطلاق القارب.

تنبيه

إذا بدأت إطارات السيارة في الدوران وبدأت المركبة تنزلق نحو الماء، فقم بإزالة قدمك عن دواسرة الوقود وقم بتطبيق دواسرة الفرامل. اطلب المساعدة في سحب المركبة لأعلى المنصة.

افصل أسلاك المقطورة قبل الرجوع بالمقطورة في الماء لمنع تلف الدوائر الكهربائية. أعد توصيل الأسلاك الواصلة إلى المقطورة بعد إزالة المقطورة من الماء. إذا كان للمقطورة فرامل كهربائية يمكن أن تعمل أثناء غمر المقطورة، اترك موصل المقطورة الكهربائي المرفق موصولًا للحفاظ على وظيفة فرامل المقطورة أثناء التواجد على منصة القارب.

للرجوع بالمقطورة في الماء

١. إذا كانت المركبة مجهزة بأي منهما، انقلها إلى وضع الدفع بأربع عجلات الأوتوماتيكي أو الدفع بأربع عجلات المرفع.
٢. ارجع ببطء لأسفل منصة القارب حتى يطفو القارب، ولكن ليس أبعد من اللازم.
٣. اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (الركن).
٤. اطلب من شخص ما وضع ساندات تحت العجلات الأمامية للمركبة.
٥. قم بتحرير دواسرة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.
٦. اضغط مرة أخرى على دواسرة الفرامل. ثم، استخدم فرامل الركن وبذل إلى وضع P (الركن).
٧. قم بتحرير دواسرة الفرامل.

سحب المقطورة من الماء

١. اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل.
٢. ابدأ تشغيل المركبة وانتقل إلى وضع D (قيادة).
٣. وتحرير فرملة الركن.
٤. حرر فرملة الركن.

وزن المقطورة



تجنب تمامًا تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

يتطلب القُطر الأيمن مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجة انحدار الطريق ودرجة الحرارة الخارجية ومدى تكرار استخدام المركبة لجر المقطورة.

Trailer Weight Ratings (تصنيفات وزن المقطورة)



فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة على الصفحة ٣٢٥.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة ويتسبب في إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

تحتوي المعلومات التالية على نصائح خاصة بعملية السحب وقواعد هامة للأمان تتيح ضمان الأمان لك وللركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

٥. تحرك ببطء حتى تبتعد الإطارات عن الساندات.

٦. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

٧. اسحب المقطورة ببطء من الماء.

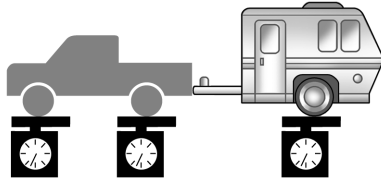
٨. بمجرد تحريك المركبة والمقطورة بعيداً من الجزء المائل من منحدر القارب، يصبح بالإمكان إخراج المركبة من وضع الدفع بأربع عجلات. انتقل إلى وضع القيادة المناسب لظروف الطريق الراهنة.

الصيانة عند سحب مقطورة

تتطلب السيارة المستخدمة لسحب المقطورات الخدمة في كثير من الأحيان. انظر جدول الصيانة على الصفحة ٣٩٥.

من المهم بشدة التحقق من سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي وزيت المحرك وزيت تشحيم المحور والأحزمة ونظام التبريد ونظام الفرامل قبل وأثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملولبة الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكمَة.



تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة المركبة < ٢١٧. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله السيارة.

تقدير الوزن الأقصى للمقطورة

يتم حساب تقدير الوزن الأقصى للمقطورة باستخدام العملية المحددة في المعيار SAE J2807 وبالإستناد إلى طراز المركبة ونوع مجموعة نقل الحركة. تفترض هذه العملية أن وزن مركبة السحب يأخذ في الحسبان السائق والراكب في المقعد الأمامي وجميع معدات

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو الوزن الإجمالي المسموح به للسيارة والمقطورة المحملة بالكامل بما في ذلك أي وقود وركاب وبضائع ومعدات وملحقات. تجنب تجاوز تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) لسيارتك.

للتأكد من أن وزن السيارة والمقطورة ضمن GCWR للمركبة، اتبع الخطوات التالية:

١. ابدأ "بالوزن الفارغ".
 ٢. أضف وزن المقطورة المحملة بالبضاعة والجاهزة للرحلة.
 ٣. أضف وزن جميع الركاب.
 ٤. أضف وزن جميع البضائع في السيارة.
 ٥. أضف وزن أدوات وصلة الجر مثل قضيب السحب أو الكرة أو قضبان موازنة الحمولة أو قضبان التارجج.
 ٦. أضف وزن أي ملحقات أو معدات ما بعد البيع التي تمت إضافتها إلى السيارة.
- لا يمكن أن يتجاوز الوزن الناتج قيمة GCWR. يمكن أيضًا تأكيد إجمالي الوزن المجموع (GCWR) من خلال وزن الشاحنة والمقطورة على ميزان عام. يجب تحميل الشاحنة والمقطورة للرحلة بالركاب والبضائع.

عند سحب مقطورة ما، ينبغي أن يكون الوزن المشترك للسيارة ومحتويات السيارة والمقطورة ومحتويات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)
- تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
- تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي (GAWR-RR)
- تقدير الوزن الأقصى لسان المقطورة

انظر "وصلة توزيع الوزن والتعديل" تحت تجهيزة سحب المقطورة < ٢٩٨ لتحديد فيما إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول على تقدير الوزن الأقصى للمقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم تجهيزة سحب المقطورة < ٢٩٨ لتحديد ما إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن المقطورة.

إن الطريقة الوحيدة التي تسمح بالتأكد من عدم تجاوز تقديرات الوزن تكمن في التحقق من الوزن باستخدام الميزان.

السحب المطلوبة. وتقدير الوزن الأقصى للمقطورة يفترض وجود المقطورة الأثقل وزنًا التي يمكن للمركبة سحبها، ولكن قد يكون من الضروري خفض وزن المقطورة للبقاء ضمن تقدير إجمالي وزن المجموعة (GCWR) أو تقدير إجمالي وزن المركبة (GVWR) أو الحد الأقصى لحمولة لسان المقطورة أو تقدير إجمالي وزن المحور (GAWR-RR). وهذا ينطبق بشكل خاص على المركبات الثقيلة ذات المكونات الاختيارية العالية الوزن.

٢٩٦ القيادة والتشغيل

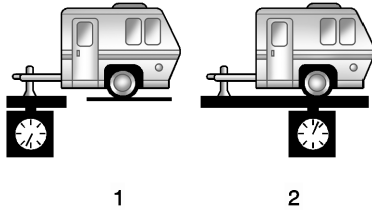
استخدم جدول تقديرات السحب لتحديد مقدار وزن المقطورة، استنادًا إلى طراز المركبة وخيارات مجموعة نقل الحركة والقطر.

المركبة	تقدير إجمالي كتلة/وزن المجموعة (GCMR/GCWR)
السلسلة ٢٥٠٠، محرك بنزين V8 سعة ٦,٦ لتر	
الإطارات والعجلات قياس ١٧ بوصة	١١ ١١٣ كغ (٢٤٥٠٠ رطل)
الإطارات والعجلات قياس ١٨ بوصة	١١ ٧٩٣ كغ (٢٦٠٠٠ رطل)
السلسلة ٣٥٠٠، محرك بنزين V8 سعة ٦,٦ لتر	
كل الإطارات والعجلات	١١ ٧٩٣ كغ (٢٦٠٠٠ رطل)
ملاحظة: تصنيف الوزن الأقصى للمقطورة = تصنيف الوزن الإجمالي المشترك - تصنيف الوزن الإجمالي للمركبة الحمل الأقصى للسان = تقدير الوزن الأقصى للمقطورة X ١,١٠ (١٠%)	

يتم تطبيق الأوزان المسردة للشاحنات التقليدية وللمقطورة ذات الوصلة المنحنية/خماسية العجلات إلا إذا تم التصريح بغير ذلك.

تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي
(GAWR-RR)

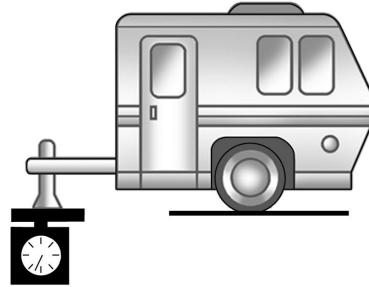
إنَّ التقدير GAWR-RR يمثل الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يحمله المحور الخلفي للمركبة. لا تتجاوز حد GAWR-RR، مع مركبة السحب والمقطورة وهما بكامل حمولتهما للقيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تتجاوز GAWR-RR بعد وضع قضبان توزيع الوزن الزنبركية.



يجب أن يكون وزن لسان المقطورة (١) بحدود ١٠-١٥%، ويجب أن يكون وزن لسان الوصلة المنحنية أو وزن المسار الرئيسي للوصلة المنحنية ١٥-٢٥% من إجمالي وزن المقطورة المحملة (٢). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تمامًا تجاوز الحمولات القصوى لمركبتك ونقطة السحب والمقطورة.

يتم حساب نسبة توازن حمولة المقطورة على النحو التالي: وزن لسان المقطورة (١) مقسومًا على إجمالي وزن المقطورة المحملة (٢).

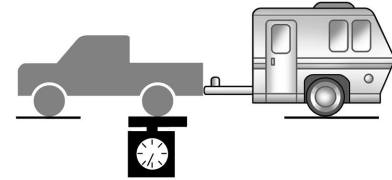
$100 \times$



يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للمركبة (GVW). يتضمن الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) الوزن الفارغ لمركبتك، أي الركاب والحمولة والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضًا من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تأرجح المقطورة.



للحصول على مساعدة إضافية بخصوص القطر أو للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك.

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي يمكن للمركبة دعمه باستخدام نقطة سحب مقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن الشامل للمقطورة للبقاء ضمن نطاق تقدير أقصى وزن للسان المقطورة مع استمرار الحفاظ على توازن الحمل الصحيح للمقطورة. يمكن أن تدعم وصلة جر بمحور دوران فردي أو وصلة منحنية وزن لسان مقطورة أعلى.

بعد تحميل المقطورة، فُهم بحساب وزن المقطورة ولسان المقطورة بشكل منفصل. فُهم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة من أجل معرفة ما إذا كانت الأوزان وطريقة توزيعها مناسبين لمركبتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعاً للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعاً للغاية أو منخفضاً للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمناً ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

تجهيز سحب المقطورة الحلقات



تحذير

لتجنب الإصابة الخطيرة أو تلف الممتلكات، اتبع دائماً إرشادات الشركة المصنعة للربط عند تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بمستقبل قضيب الربط في المركبة.

تأكد من تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بواسطة مسمار تثبيت القفل أو وسائل أخرى مثل دوران المسمار أو آلية القفل لن تسبب خروج المسمار أو فكه أثناء الاستخدام. يمكن أن يؤدي عدم تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بشكل صحيح بالمستقبل إلى فصل قضيب الربط/المستقبل أثناء السحب.

وصلة الجر التقليدية

يتم تثبيت أي وصلة جر تقليدية بالإطار أو بعارضة مركبة الجر، ويتم تصنيفها بوجه عام ضمن الفئة ٢ أو ٣ أو ٤ أو ٥.

وصلة الجر المنحنية

يتم تصميم وصلة الجر المنحنية بحيث يجري إفرانها مع وصلة جر خاصة تدعم كرة وصلة جر، ويتم تثبيتها فوق المحور الخلفي بمنصة الحمولة بالشاحنة.

وصلة محور الدوران الفردي

يتم تثبيت وصلة محور الدوران الفردي فوق المحور الخلفي في منصة الحمولة بالشاحنة، وتدعم لوحة مفصلية - كما تدعم الشاحنات نصف المقطورة نفس نوع وصلة الجر. وبوجه عام، تتلاءم وصلات محور الدوران الفردي مع المقطورات الكبيرة التي تحتوي على محور أو محورين أو ثلاث محاور.

استخدم دائماً معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

تساعد معدات السحب المناسبة لسيارتك في الحفاظ على التحكم في مجموعة السيارة - المقطورة. يمكن جر العديد من المقطورات باستخدام وصلة حمل الوزن والتي تحتوي على قارنة مثبتة في كرة الوصلة أو حلقة سحب مثبتة في خطاف محور ارتكاز رأسي. وقد تتطلب المقطورات الأخرى وصلة توزيع الوزن والتي تستخدم قضباناً نابضة لتوزيع وزن لسان المقطورة بين محاور سيارتك ومقطورتك.

وصلة توزيع الوزن والضبط

قد تكون وصلة توزيع الوزن مفيدة مع بعض المقطورات. استخدم التوجيهات الآتية لتحديد ما إذا كان ينبغي استخدام وصلة توزيع الوزن.

المركبة	الحد الأقصى لوزن المقطورة	وصلة توزيع الوزن	توزيع الوصلة
٣٥٠٠/٢٥٠٠	حتى ٩٠٨٠ كجم (٢٠٠٠٠ رطل)	اختياري*	٢٥%

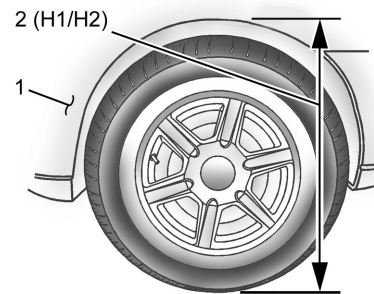
*قضييب توزيع الوزن المطلوب على السيارات المجهزة بإطارات خارج الطرق وعليها (OOR) وإطارات الأراضي الطينية (MT) مع المقطورات التي تزيد عن ١٠٠٠٠ رطل.

٤. $\frac{H_2 - H_1}{H_2}$ (ربع الفارق بين ارتفاعي القيادة المقاسين، أسفل ارتفاع القيادة الثانوي {H2}).

٦. افحص المقطورة ووصلة توزيع الوزن نظرياً للتحقق من الالتزام بتوصيات الجهة المصنعة.

ضبط قضبان الموازن

١. اضبط الشاحنة بحيث يتسنى توصيل المقطورة. حافظ على فصل المقطورة.
٢. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H1).
٣. قم بتوصيل المركبة بالمقطورة، ولا تقم بتثبيت قضبان توزيع الوزن في ذلك الحين.
٤. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H2).
٥. اضبط مستوى الشد في قضبان توزيع الوزن وفقاً لتوصيات الجهة المصنعة بحيث يكون ارتفاع الرفرف الأمامي تقريباً H2 -



١. الجزء الأمامي من المركبة
٢. H1/H2 المسافة بين البدن والأرض

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ٣٥٢ ↩ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

جلبة مهائى ومسمار تثبيت بوستين

تم تجهيز المركبات من سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ بمستقبل مربع ٢-١/٢ بوصة. يتم توفير مهائى للسماح باستخدام قضيب سحب بوستين، جنباً إلى جنب مع مسمار تثبيت قضيب الربط، ومشبك التنبيت.

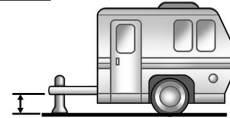
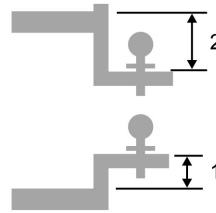
المقطورات خماسية العجلات أو المزودة بحلقة قطر

تحذير ⚠

إنّ وصلة الجرّ غير المثبتة بشكل صحيح بإطار المركبة لن تكون قادرة على دعم المقطورة. إنّ وصلة الجرّ المثبتة بشكل خاطئ تشكّل خطراً كبيراً لحدوث اصطدام، مما قد يؤدي إلى إصابة جسيمة أو الوفاة،

(يتبع)

القياس	مثال للارتفاع ٢٥٠٠/٣٥٠٠ (مم)
H1	١٠٤٠
H2	١٠٨٠
H2-H1	٤٠
٤/(H2-H1)	١٠
[٤/(H2-H1)]-H2	١٠٧٠



١. رفع قضيب السحب

٢. خفض قضيب السحب

حدّد الارتفاع أو الانخفاض الصحيح لقضيب السحب من أجل تسوية المقطورة.

تسوية المقطورة

تحذير ⚠

قم دائماً بضبط مستوى المقطورة من الأمام إلى الخلف باستخدام قضيب الجرّ الصحيح لربط المقطورة. يمكن أن يؤدي السحب بمقطورة غير مستوية إلى تحميل غير صحيح لمحاور المقطورة والزنبركات والإطارات، مما قد يؤدي إلى تاراج المقطورة و/أو تلف المقطورة و/أو انفجار إطارات المقطورة مما يؤدي إلى وقوع حادث يتسبب في إصابة و/أو وفاة محتملة. لا تحاول سحب مقطورة غير مستوية.

وصلة الجر المنحنية

قم بتركيب حلقات التثبيت في حزمة الإعداد المسبق لوصلة الجر المنحنية أو استخدم نقطة تثبيت لوصلة الجر المنحنية من قسم ما بعد البيع وذلك لتأمين سلاسل الأمان.

قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو حزمة الإعداد المسبق لوصلة الجر المنحنية أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

فرامل المقطورة

⚠ تحذير

لا تحاول أبدًا العبث بنظام الفرامل الهيدروليكي لفرامل المقطورة. لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكي للمقطورة مباشرة بنظام الفرامل الهيدروليكي لمركبتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالمركبة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

ينبغي تجهيز المقطورات المحملة التي يزيد وزنها عن ٩٠٠ كجم (٢٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وبفرامل لكل محور.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية على مستوى الولاية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحد الأقصى له. قم بقراءة

أن تترك مساحة تبلغ ١٥ سم (ست بوصات) على الأقل بين أعلى صندوق البيك أب وأسفل رف المقطورة الذي يمتد فوق الصندوق. تأكد من ربط الوصلة بقضبان إطار مركبة الجر. لا تستخدم صندوق البيك أب كدعامة.

سلاسل الأمان

⚠ تحذير

اعبر دائمًا سلاسل أمان المقطورة ولا تسمح لها أبدًا بالسحب على الأرض. يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى تلف السلاسل وقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على المقطورة ومركبة السحب. يمكن أن تحدث إصابة خطيرة إذا انفصلت المقطورة عن مركبة السحب.

قم دائمًا بتثبيت السلاسل بين السيارة والمقطورة في حالة المقطورات ذات وصلة الجر التقليدية. اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة.

وصلة الجر التقليدية

قم بتثبيت السلاسل بالفتحات الموجودة على منصة وصلة المقطورة. مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة.

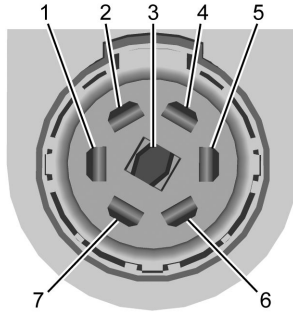
تحذير (يتبع)

بالنسبة لك وللمستخدمي المركبات المحيطة، أثناء القطر. تأكد من تثبيت الوصلة بالشكل الصحيح بإطار المركبة.

يمكن استخدام المقطورات خماسية العجلات وذات وصلة القطر مع عدة طرازات بيك أب. فهذه المقطورات تضع نسبة كبيرة من الوزن (وزن المسمار الرئيسي) على مركبة الجر عن المقطورات التقليدية. تأكد من أن هذا الوزن لا يتسبب في تجاوز السيارة لتصنيف وزن المحور الإجمالي (GAWR) أو تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يجب أن يتراوح المسمار الرئيسي للعجلات الخامسة أو وصلة القطر من ١٥ إلى ٢٥% من وزن المقطورة حتى الحد الأقصى المحدد في بيان القطر الخاصة بالمركبة. راجع الجزئية "وزن للمقطورة" الواردة في سحب مقطورة ٢٩٣.

يجب أن تكون الحلقة في سطح البيك أب بحيث يكون خط المنتصف فوق المحور الخلفي أو بالقرب منه. انتبه بالأعلى يكون في الأمام بدرجة زائدة حتى لا يلامس ظهر الكابينة في المنعطفات الحادة. وذلك الأمر مهم جدًا لمركبات البيك أب ذات الصناديق القصيرة. يمكن استخدام وصلات تمديد صندوق مسمار المقطورة ومجموعات وصلة محور الدوران الفردي الانزلاقية. يجب

استخدم موصلًا مستديرًا بسبعة أسلاك مع أطراف مسطحة مشفرة تلبي مواصفات SAE J2863 لتوصيل كهربائي أفضل.



١. انعطاف يسار/فرملة
٢. المصابيح الخلفية
٣. مصابيح التراجع للخلف
٤. تغذية البطارية
٥. انعطاف يمين/فرملة
٦. الفرامل الكهربائية
٧. أرضي

حزمة أسلاك المقطورة حزمة الأسلاك الرئيسية بالمقطورة



قد يؤدي توصيل المقطورة بشكل غير صحيح إلى انفجار المصهرات الكهربائية أو تلف الأسلاك أو تشغيل فرامل المقطورة بشكل دائم أو عدم تشغيل فرامل المقطورة. قد يؤدي هذا إلى وقوع حادث و/أو قد يتسبب في تلف المركبة. احرص دائمًا على اتباع تعليمات الشركة المصنعة للموصل/المقطورة في ما يتعلق بتوصيل أسلاك المقطورة.



إذا لم تتم إزالة الطين والأوساخ والملح والماء من الموصل قبل التركيب، فقد يتسبب ذلك في ارتخاء وصلة أسلاك المقطورة ويؤدي إلى تلف السيارة. تأكد دائمًا من تثبيت الموصل بشكل كامل في حزمة أسلاك المقطورة.

إذا لم تكن المركبة مزودة بموصل مقطورة في ماص الصدمات الخلفي، يتم ربط حزمة أسلاك المقطورة المزودة بسبعة أسلاك بإطار المركبة. تتطلب مجموعة الأسلاك تركيب موصل مقطورة متوفر لدى الوكيل.

التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

البطارية الإضافية

تنبيه

كي يتسنى منع تفريغ البطارية الإضافية، أوقف دومًا تشغيل المعدات الكهربائية إذا لم تكن قيد الاستخدام ولا تستخدم أي معدات يمكن أن يزيد الحد الأقصى لقوة التيار الكهربائي بها عن ٣٠ أمبير.

إذا توفرت، فيمكن للبطارية الإضافية تزويد الطاقة الكهربائية للمعدات الإضافية، مثل العربة المنزلقة.

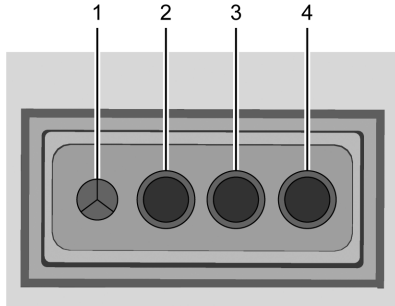
قم بتحديد مكان موصل البطارية الإضافية أسفل غطاء المحرك بجانب السائق بالمركبة، بجانب صندوق مصاهر حجيرة المحرك. اتبع تعليمات التركيب الصحيحة المرفقة مع أي معدة كهربائية يتم تركيبها.

٣٠٣

القيادة والتشغيل



تحتوي موصلات المقطورة على الدوائر التالية.



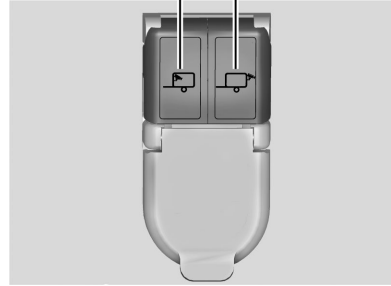
١. أرضي
٢. المصابيح الخلفية

١. أرضي

٢. المصابيح الخلفية

٣. انعطاف يسار/فرملة

٤. انعطاف يمين/فرملة



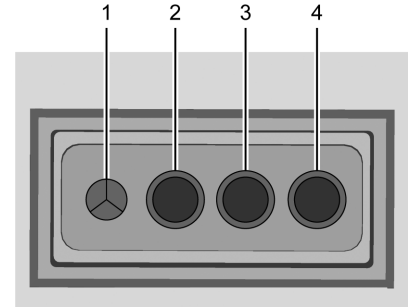
توجد موصلات كاميرا الجر، إن توفرت، في مقبس مقطورة المصد مكان الموصل رباعي الأسنان. ينبغي تثبيت الكاميرا الإضافية الداخلية بالمقطورة بالجانب العلوي الأيسر (A) وينبغي تثبيت الكاميرا الإضافية الخلفية بالمقطورة (B) بالجانب العلوي الأيمن.

مجموعة حزمة أسلاك المقطورة المثبتة

يتم تركيب حزمة أسلاك المقطورة، في حالة توافرها، المزودة بموصل بسبعة سنون وموصل أربعة سنون، على المصد الخلفي للمركبة.



يتم تركيب حزمة أسلاك المقطورة، في حالة توافرها، المزودة بموصل بسبعة سنون وموصل أربعة سنون، على المصد الخلفي للمركبة. تحتوي موصلات المقطورة على الدوائر التالية.



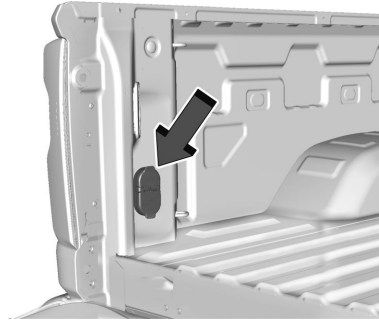
السائق. ولكن؛ إذا اكتشفت السيارة مشكلة في توصيل المقطورة أو المصباح، فقد ترى رسالة (رسائل) الآتية:

- وحدات العرض
TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION (تم فصل المقطورة، تحقق من الاتصال) عند قيامك بفصل مقطورة متصلة. تظهر فوراً عندما تكون السيارة قيد التشغيل أو عند بدء التشغيل التالي إذا تم فصل المقطورة في أثناء إيقاف تشغيل السيارة. تحقق من توصيل المقطورة بالشكل المناسب.

- تظهر رسالة
CHECK TRAILER LAMP (فحص مصباح المقطورة) عند اكتشاف عطل في مصباح أو سلك بالمقطورة. فحص الأسلاك والمصابيح.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضفي إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تتعطف أو تغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضفي الأسهم الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللمبات.



في حالة وجود حزمة ترس قطر تريلا/مقطورة ذات وصلة منحنية، يتم تركيب وصلة شبكة الأسلاك على جانب سرير الالتقاط خلف العجلة الخلفية.

مصابيح المقطورة

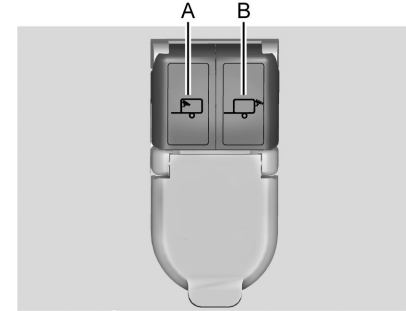
تأكد دائماً من عمل جميع مصابيح المقطورة في بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات الطويلة.

رسائل توصيل المقطورة وحالة المصابيح

عندما تكون المقطورة موصولة بشكل صحيح وتعمل بشكل صحيح، لا تظهر رسائل توصيل المقطورة أو المصباح في مركز معلومات

٣. انعطاف يسار/فرملة

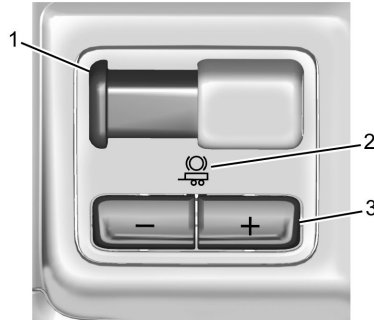
٤. انعطاف يمين/فرملة



توجد موصلات كاميرا الجر، إن توفرت، في مقبس مقطورة المصد مكان الموصل رباعي الأسنان. ينبغي تثبيت الكاميرا الإضافية الداخلية بالمقطورة بالجانب العلوي الأيسر (A) وينبغي تثبيت الكاميرا الإضافية الخلفية بالمقطورة (B) بالجانب العلوي الأيمن.

٣٠٥ القيادة والتشغيل

يتم تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج من خلال النظام الكهربائي للمركبة. سيؤدي إيقاف تشغيل المركبة إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أيضًا. لا يعمل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج بكامل طاقته إلا عند تشغيل المركبة.



لوحة التحكم في فرامل المقطورة

١. ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية
٢. رمز المقطورة
٣. أزرار ضبط Trailer Gain (طاقة المقطورة)

توجد لوحة التحكم في فرامل المقطورة في الرف المركزي أو الكونسول الأوسط. انظر نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.



يوجد هذا الرمز في لوحة التحكم بفرامل المقطورة في المركبات التي تتضمن نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن. يتناسب الخرج إلى فرامل المقطورة مع كمية فرملة السيارة. ويمكن ضبط الخرج المتوفر لفرامل المقطورة وفقًا لمجموعة واسعة من مواقف القطر.

تم دمج نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج مع فرامل المركبة، ونظامي الفرامل المانعة للانغلاق/StabiliTrak والتحكم الإلكتروني في الثبات. في حالات القطر التي تسبب تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في المركبة، يتم تلقائيًا ضبط القوة التي يتم إرسالها إلى فرامل المقطورة لتقليل انغلاق عجلات المقطورة. هذا لا يعني أن المقطورة بها StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

بغية ضمان تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة بشكل صحيح، يجب أن يتم تشغيل أنظمة فرامل المركبة وABS وESC بشكل صحيح.

وضع السحب/القطر

في حالة التجهيز، يساعد وضع الجر/القطر عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة.

للحصول على تعليمات بخصوص كيفية الدخول إلى وضع Tow/Haul "السحب/القطر"، راجع التحكم بوضع القيادة ٢٤٧.

نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن



قد يؤدي توصيل المقطورة التي تحتوي على نظام فرامل هوائية إلى إنقاص وظيفة فرامل المقطورة أو فقدانها بالكامل، بما في ذلك زيادة مسافة التوقف أو عدم استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الموت أو تلف بالممتلكات. لا تستخدم سوى نظام ITBC مع أنظمة الفرامل الكهربائية أو كهربائية على أنظمة فرامل مقطورة هيدروليكية.

قد تحتوي المركبة على نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) للاستخدام مع فرامل المقطورة الإلكترونية أو معظم فرامل المقطورة الإلكترونية الهيدروليكية. تنطبق هذه التعليمات على كلا النوعين من فرامل المقطورة الكهربائية.

يتحول لون مؤشر رمز المقطورة إلى الكهرماني عند توصيل مقطورة مزودة بفرامل كهربائية. تتيح لوحة التحكم ضبط مقدار الطاقة الناتجة، والمشار إليها بطاقة المقطورة، المتوفرة لفرامل المقطورة، كما تتيح استخدام فرامل المقطورة اليدوية. استخدم لوحة التحكم في فرامل المقطورة وصفيحة عرض مركز معلومات السائق لفرامل المقطورة لضبط وعرض خرج الطاقة إلى فرامل المقطورة.

صفحة العرض لمركز معلومات السائق لفرامل المقطورة

تشير صفحة العرض إلى:

- إعداد طاقة المقطورة
- خرج فرامل المقطورة
- توصيل المقطورة
- حالة تشغيل النظام

للعرض، يجب تنفيذ أحد الإجراءات التالية:

- قم بالتمرير عبر قائمة مركز معلومات السائق
- اضغط زر طاقة المقطورة (+) أو (-)
- قم بتنشيط ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

TRAILER GAIN: اضغط على زر طاقة المقطورة لاستعادة إعداد طاقة المقطورة الحالي. اضغط على طاقة المقطورة (+) أو (-) للضغط.

في كل مرة يتم فيها ضغط زر الكسب وتحريره، سيتم تغيير إعداد كسب المقطورة. اضغط مع الاستمرار لضبط طاقة المقطورة بشكل مستمر. لإيقاف الخرج إلى المقطورة، اضغط إعداد طاقة المقطورة على ٠.٠٠. يمكن ضبط إعداد الكسب من ٠.٠٠ إلى ١٠.٠٠ مع توصيل المقطورة أو فصلها.

إخراج المقطورة: يُعرض عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية. ويستند إنتاج الطاقة إلى فرامل المقطورة على مقدار فرملة المركبة الحالية وله علاقة بضبط طاقة المقطورة. ويتم عرض الإنتاج في شكل قضبان من ٠ إلى ١٠٠% لكل ضبط طاقة.

يُظهر خرج المقطورة "-----" في شاشة فرامل المقطورة عند حدوث أحد الأمور التالية:

- لم يتم توصيل مقطورة.
- تم توصيل مقطورة بدون فرامل كهربائية. لا يتم عرض رسالة مركز معلومات السائق.
- تم فصل مقطورة ذات فرامل كهربائية. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.
- هناك عطل في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.

- لا يعمل نظام التحكم المدمج في فرامل المقطورة المدمج بسبب وجود عطل. سيتم عرض رسالة SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (صيانة نظام فرامل المقطورة) في مركز معلومات السائق.

ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

اسحب هذا الذراع لتعشيق الفرامل الكهربائية للمقطورة بغض النظر عن فرامل المركبة. استخدم هذا الذراع لضبط طاقة المقطورة للوصول إلى خرج الطاقة المناسب لفرامل المقطورة. قد يستخدم هذا الذراع أيضًا لطل بفرملة إضافية للمقطورة في أي وقت. تضبيء مصابيح فرامل المقطورة والمركبة عند تطبيق إما فرامل المركبة أو فرامل المقطورة اليدوية بعد توصيلها على النحو الصحيح.

إجراءات ضبط طاقة المقطورة



تحذير

قد لا تعمل فرامل المقطورة ذات الطاقة الزائدة أو المنخفضة على إيقاف المركبة والمقطورة كما هو مطلوب وقد يؤدي هذا إلى حدوث تصادم. اتبع الإرشادات دائمًا لتعيين طاقة المقطورة حتى تقوم بإيقاف المقطورة بشكل صحيح.

افحص أسلاك المقطورة: ستظهر هذه الرسالة في حالة:

- يحدد نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أولاً التوصيل بمقطورة ذات فرامل كهربائية ثم يتم فصل حزمة أسلاك المقطورة أو يتم إرخاؤها.
 - يحدث الفصل عندما تكون المركبة متوقفة، وسوف تنطفئ هذه الرسالة تلقائيًا في غضون ٣٠ ثانية تقريبًا. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.
 - يحدث الفصل في أثناء تحرك المركبة، وستستمر هذه الرسالة حتى يتم إيقاف تشغيل السيارة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.
 - هناك عطل كهربائي في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. ستستمر هذه الرسالة في الظهور ما دام هناك عطل كهربائي في أسلاك المقطورة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها.
- لتحديد فيما إذا كان العطل الكهربائي في توصيل حزمة أسلاك المقطورة من جانب المركبة أم المقطورة:

١. افصل حزمة أسلاك المقطورة من المركبة.

٣. أعد ضبط طاقة المقطورة عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق أو في حالة انغلاق العجلات أثناء السحب.

رسائل مركز معلومات السائق الأخرى المتعلقة بنظام التحكم المدمج في الفرامل المدمج

تحذير

تزيد القيادة أثناء تعطل نظام فرامل المقطورة من الحمل على نظام فرامل المركبة وتزيد من مسافات التوقف، مما قد يؤدي إلى عدم استقرار المقطورة. قد تحد القيادة المطولة من القدرة على التوقف الكامل على النحو المنشود ويمكن أن تؤدي إلى وقوع تصادم. قد يبطئ، وعندما يكون الوضع آمنًا، توقف على جانب الطريق لمعالجة المشكلة.

TRAILER BRAKES

CONNECTED (فرامل المقطورة متصلة):

تظهر هذه الرسالة لفترة وجيزة عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية بالمركبة لأول مرة. تختفي هذه الرسالة تلقائيًا بعد ١٠ ثوانٍ تقريبًا.

يجب ضبط طاقة المقطورة لظروف قطر محددة ويجب إعادة ضبطها عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق. لضبط طاقة المقطورة بحسب كل حالة سحب:

١. قم بقيادة المركبة موصولاً بها المقطورة على طريق مستو، كمثال لحالة سحب، وخال من حركة المرور بسرعة ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلًا/ساعة)، ثم استخدم ذراع تعشيق فرامل المقطورة اليدوية بالكامل.

إن ضبط طاقة المقطورة في سرعة أقل من ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلًا/ساعة) يؤدي إلى ضبط الطاقة بشكل غير صحيح.

٢. اضبط كسب المقطورة، باستخدام أزرار كسب المقطورة (+) أو (-)، إلى مقدار أقل من نقطة انغلاق عجلات المقطورة، والتي يمكن تمييزها بواسطة صرير عجلات المقطورة أو تصاعد دخان من الإطارات عند انغلاق عجلات المقطورة.

قد لا يحدث انغلاق في عجلات المقطورة في حالة سحب مقطورة محملة بشكل مفرط. اضبط طاقة المقطورة على أعلى ضبط مسموح به لحالة السحب.

للمقطورة. اتصل بوكيل المقطورة للمساعدة في إصلاح المقطورة والحصول على معلومات ضمان المقطورة.

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)



يمكن أن يؤدي تأرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بنظام TSC.

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجيًا عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأسباب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملأمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهينة وصلة المقطورة غير ملأمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيزة سحب المقطورة ٢٩٨ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.

تستخدم السيارات المزودة بنظام التحكم في تأرجح المقطورة نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/StabiliTrak للتحكم في تأرجح المقطورة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم

TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED (مطلوب)

صيانة لفرامل المقطورة المعطلة): تظهر هذه الرسالة عند وجود مشكلة في نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج. إذا استمرت هذه الرسالة خلال عمليات إعادة التشغيل المتعددة، فقم بصيانة المركبة.

إذا ظهر أي من الرسائل افحص أسلاك المقطورة،

TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED (مطلوب)

صيانة لفرامل المقطورة المعطلة)،
SERVICE TRAILER BRAKES

(فرامل مقطورة الخدمة)، أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(تقليل فرملة المقطورة) أثناء القيادة، فقد يكون نظام التحكم المتكامل في فرامل المقطورة غير عامل. متى سمحت ظروف حركة المرور بذلك، فاركن المركبة بعناية على جانب الطريق وأوقف تشغيل المركبة. تحقق من توصيل الأسلاك إلى مقطورة وشغل المركبة مرة أخرى. إذا استمرت أي من هذه الرسائل في الظهور، فالمركبة أو المقطورة بحاجة إلى صيانة.

وقد يكون وكيل جنرال موتورز قادرًا على تشخيص وإصلاح مشكلات المقطورة. ومع ذلك، لا يغطي ضمان المركبة أي تشخيص وإصلاح

٢. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.

٣. انتظر ١٠ ثوانٍ، ثم بَدَل المركبة مرة أخرى إلى On (تشغيل).

– إذا ظهرت رسالة افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى، فبذلك يكون العطل الكهربائي من جانب المركبة.

– أما إذا لم تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى إلا عند توصيل حزمة أسلاك المقطورة بالمركبة، فالعطل الكهربائي من جانب المقطورة.

SERVICE TRAILER BRAKES

(فرامل مقطورة الخدمة) أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(تقليل فرملة المقطورة): ستظهر هذه الرسالة إذا كان أداء فرامل المقطورة الكهربائية إما منخفضًا أو لا يعمل.

HOLD LAST KNOWN GAIN

(الاحتفاظ بأخر مكسب معروف): ستظهر هذه الرسالة إذا لم يعد من الممكن ضبط كسب الفرامل للمقطورة. قد تكون فرامل المقطورة قابلة للتشغيل أم لا، ولا يمكن ضبط كسب الفرامل وفقًا لظروف الطريق. قد تظل فرامل المقطورة تعمل حتى المرة التالية التي يتم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

تحذير (يتبع)

بالكامل. تحقق أيضًا من أن مصابيح فرامل المقطورة والمصابيح الأخرى تعمل بشكل صحيح.

- إذا لم تكن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح في أي وقت، أو إذا كانت رسالة مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى وجود مشكلات في توصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة، فقم بقيادة السيارة بحذر إلى جانب الطريق عندما تسمح ظروف حركة المرور.

قد تأتي بعض المقطورات مجهزة بجهاز إلكتروني مصمم للتحكم بتأرجح المقطورة. تقدم الشركات المصنعة للمعدات في سوق ما بعد البيع أيضًا أجهزة مماثلة تتصل بالأسلاك بين المقطورة والمركبة. إذا توفرت، قد تؤثر هذه الأجهزة في عمل أنظمة فرامل المقطورة أو الأنظمة الأخرى في المركبة، بما في ذلك الأنظمة المضادة للتأرجح. يمكن أن تظهر الرسائل المتعلقة بوصلات المقطورة أو فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق. لا يعرف تأثير هذه الأجهزة ما بعد البيع على التعامل مع المركبة أو أداء فرامل المقطورة.

أجهزة سوق ما بعد البيع للتحكم الإلكتروني بتأرجح المقطورة

تحذير ⚠

يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة إلكتروني من سوق ما بعد البيع للتحكم بتأرجح المقطورة إلى انخفاض أداء فرامل المقطورة، أو فقدان فرامل المقطورة، أو أعطال أخرى، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام. قد تتعرض أنت أو الأشخاص الآخرون لإصابة خطيرة أو للوفاة. قبل استخدام أحد هذه الأجهزة:

- اسأل الشركة المصنعة للجهاز أو المقطورة إذا كان قد تم اختبار الجهاز بدقة بشأن التوافق مع الموديل والطراز والسنة لمركبتك وكذلك المعدات الاختيارية المثبتة على مركبتك.
- قبل القيادة، تأكد من أن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح، إذا كانت مركبتك مجهزة بها. قم بقيادة المركبة الموصولة بالمقطورة على طريق مستو وخال من حركة المرور بسرعة 32-40 كم/ساعة (من 20-25 ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

(يتبع)

الإلكتروني في الثبات ٢٤٤. تأرجح المقطورة هو تحرك المقطورة من جانب إلى جانب أثناء السحب.

لن يعمل نظام التحكم في تأرجح المقطورة إذا كان نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/StabiliTrak معطلاً أو متوقفاً.

إذا توفّر في السيارة نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل كهربائية، فقد يقوم نظام التحكم في تأرجح المقطورة أيضًا باستخدام فرامل المقطورة.



عندما يكتشف النظام تمايل المقطورة وينشط، يومض ضوء التحذير StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات على مجموعة العدادات.

إذا اكتشف النظام زيادة تأرجح المقطورة، فإنه يقوم بتطبيق الفرامل على كل عجلة للحد من الحركة. قد تلاحظ تسارع حد المركبة.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة عن إطارات المركبات. فقد صُممت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التآرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائماً من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تندهر إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصى العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات.

يعد التحميل الزائد سبباً رئيسياً آخر لانفجار إطار المقطورة. لا تقم أبداً بتحميل مقطورة بوزن أكثر من الإطارات المصممة لدعمها. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائماً على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل

السرعة، فسيكون معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

التحويلات والمكونات الإضافية المعدات الكهربائية الإضافية



تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات لخدمة السيارة واختبار فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) < ١٢٦. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات -مثل جهاز تتبع الأسطول- تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفاً للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائماً مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية < ٧٤ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية < ٧٤.

لمعلومات عن مفاتيح الأسلاك الإضافية، راجع الموقع www.gmupfitter.com أو اتصل بالوكيل.

تحويل صندوق البيك أب إلى مقصورة الهيكل

إننا ندرك أن بعض ملاك المركبات قد يفكرون في إزالة صندوق البيك أب وتركيب هيكل ما ذي طابع تجاري أو ترفيهي. ويجب أن يدرك المالك، وفقاً للتصنيع، أن هناك اختلافات بين مقصورة

الهيكل وصندوق البنيك أب، وقد تؤثر إزالته على سلامة المركبة. المكونات الضرورية لضبط صندوق البنيك أب للسماح باستخدامه بشكل آمن مع هيكل خاص ينبغي تركيبها بواسطة مصمم هيكل.

العناية بالمركبة

معلومات عامة

٣١٣	معلومات عامة
٣١٣	الملحقات والتعديلات

عمليات التحقق من المركبة

٣١٤	إجراء أعمال الصيانة بنفسك
٣١٤	غطاء المحرك
٣١٦	نظرة عامة على غرفة المحرك
٣١٧	زيت المحرك
٣١٩	نظام عمر زيت المحرك
٣٢٠	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي
٣٢٠	نظام عمر فلتير هواء المحرك
٣٢١	منقي/فلتر هواء المحرك
٣٢٢	نظام التبريد
٣٢٥	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

وضع حماية المحرك من الحرارة

٣٢٦	المفرطة أثناء التشغيل
٣٢٧	مروحة تبريد المحرك
٣٢٧	سائل التوجيه بالقوة المعضدة
٣٢٨	سائل نظام الغسل
٣٢٨	الفرامل
٣٢٩	نظام عمر بطانة الفرامل
٣٣٠	زيت الفرامل
٣٣١	البطارية
٣٣٣	قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

٣٣٣	المحور الأمامي
٣٣٤	المحور الخلفي
٣٣٤	نظام التحكم في الضجيج
٣٣٥	فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي
٣٣٥	فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)
٣٣٦	استبدال شفرة الماسحات
٣٣٦	استبدال الزجاج
٣٣٦	استبدال الزجاج الأمامي
٣٣٧	دعامة (دعامات) الغاز
٣٣٨	توجيه المصابيح الأمامية
٣٣٨	توجيه المصباح الأمامي
٣٣٨	استبدال اللبنة
٣٣٨	لمبات الهالوجين
٣٣٨	إضاءة مصابيح LED
٣٣٨	المصابيح الأمامية، مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية، ومصابيح الوميض الجانبية، ومصابيح الخلفية، وإشارات الانعطاف، ومصابيح التوقف، والمصابيح الاحتياطية
٣٣٩	مصابيح التوقف والحمولة العلوية المثبتة في المنتصف
٣٤٠	مصابيح لوحة الترخيص
٣٤١	النظام الكهربائي
٣٤١	الحمل الزائد على النظام الكهربائي

٣٤٣	المصهرات وقواطع الدائرة
٣٤٣	صندوق مصاهر حجيرة المحرك
٣٤٧	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يسار)
٣٤٩	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يمين)
٣٥٢	العجلات والإطارات
٣٥٣	إطارات
٣٥٣	إطارات الشتاء
٣٥٣	إطارات تصلح لكل الطرق
٣٥٤	ضغط الإطارات
٣٥٥	ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة
٣٥٥	نظام مراقبة ضغط الإطارات
٣٥٦	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات
٣٦٠	فحص الإطارات
٣٦١	تدوير الإطارات
٣٦١	متى يحين وقت لإطارات جديدة
٣٦٣	شراء إطارات جديدة
٣٦٣	الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة
٣٦٥	محاذاة العجلات وضبط الإطارات
٣٦٥	إحلال العجلات
٣٦٦	سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى
٣٦٧	إذا نفد الهواء من الإطار
٣٦٨	تغيير الإطارات
٣٧٩	العجلة الاحتياطية كاملة الحجم

تنبيه (يتبع)

إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة. انظر حدود حمولة المركبة < ٢١٧ وسحب مقطورة < ٢٩٣ للتعرف على معدلات الوزن المحددة هذه.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدماً ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يربطها الفني التابع للوكيل. راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية < ٧٤.

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق المتقدمة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

تنبيه

عند إضافة ملحقات أو معدات أخرى بعد شراء مركبتك، تأكد من أنك لا تتجاوز تصنيفات وزن محور المركبة أو معدلات الوزن الإجمالية. قد يتسبب الحمل الزائد في (يتبع)

بدء التشغيل بوصلة البطارية

بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٧٩

سحب المركبة

نقل مركبة معطلة ٣٨٢

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣

العناية الداخلية ٣٨٩

سجادات الأرضية ٣٩٢

عمليات التحقق من المركبة إجراء أعمال الصيانة بنفسك



يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٧٤ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضرراً بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغذية الخزان أو عصي القياس.

غطاء المحرك



بالنسبة للمركبات المزودة بميزة تشغيل/إيقاف المحرك تلقائياً، أوقف تشغيل المركبة قبل فتح غطاء المحرك. إذا كانت المركبة قيد التشغيل، سيبدأ تشغيل المحرك عند فتح غطاء المحرك. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

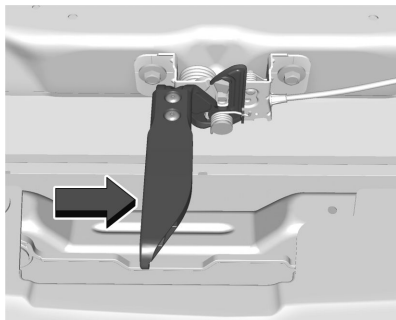


يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل غطاء المحرك نتيجة لتشغيل المحرك. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تماماً لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائماً قفازاً أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك قبل فتحه.

لفتح غطاء محرك المركبة:

١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك المزود بالرمز . ستجده في الجانب المنخفض على اليسار من لوحة أجهزة القياسات.



٢. انتقل إلى الجزء الأمامي من المركبة وحدد موقع ذراع التحرير الثانوي أسفل المنتصف الأمامي من غطاء المحرك. ادفع ذراع تحرير غطاء المحرك الثانوي إلى اليمين لتحريره.

وجود أية عوائق وأغلق الغطاء مرة أخرى. تحقق لمعرفة ما إذا كانت الرسالة لا تزال تظهر في مركز معلومات السائق أم لا.

٣. بعد رفع غطاء المحرك جزئيًا، سيقوم نظام ضغط الغاز برفع غطاء المحرك تلقائيًا وتثبيته في وضع الفتح الكامل.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. تأكد، قبل غلق غطاء المحرك، من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.
٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.

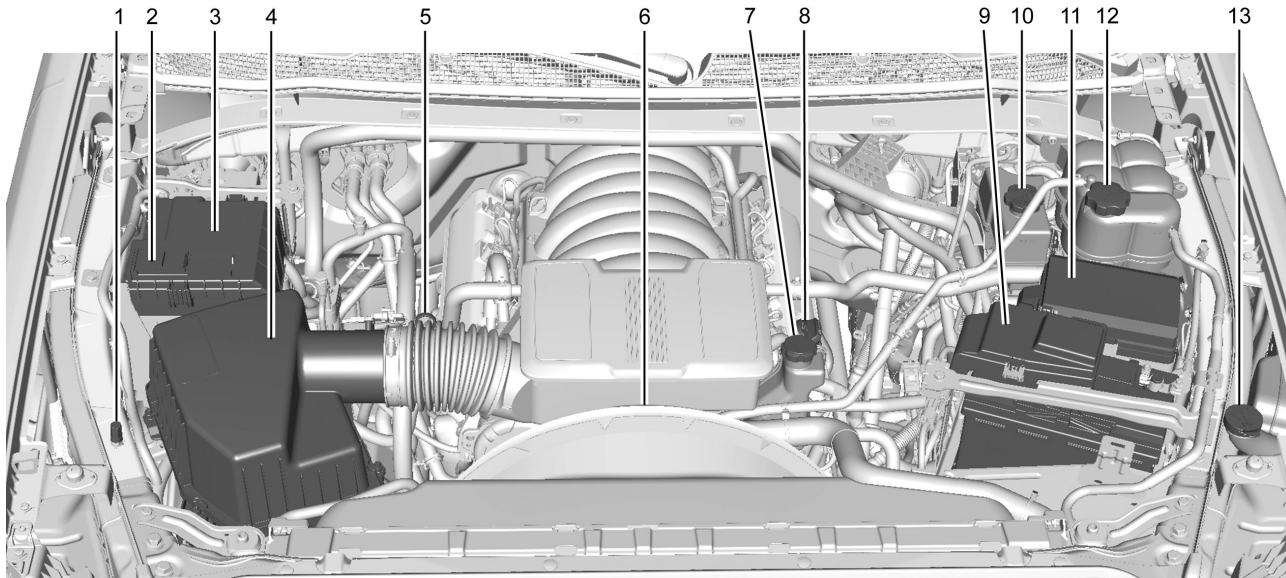
⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفث الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

٣. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة في حالة عدم إغلاق غطاء المحرك بالكامل وكانت المركبة تتحرك. توقف وأوقف تشغيل المركبة وافحص غطاء المحرك للتحقق من عدم

نظرة عامة على غرفة المحرك



٣. البطارية ٣٣١.
٤. منقي/فلتر هواء المحرك ٣٢١.

٢. الطرف الموجب (+) (أسفل الغطاء).
راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية
٣٧٩.

١. موضع الطرف السالب (-) البعيد. راجع
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٧٩.

تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمرحلة ساخناً، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.
- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئاً أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئاً. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية استثمارك:

- استخدم زيت محرك معتمداً من حيث ملائمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و "متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٣١٩.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

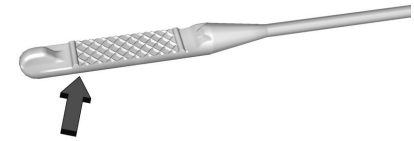
فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصة قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمرحلة يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ للتعرف على الموقع.

٥. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع "فحص زيت المحرك" ضمن زيت المحرك ٣١٧.
٦. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٣٢٢.
٧. سائل التوجيه المعزز. راجع سائل التوجيه بالقوة المعضدة ٣٢٧.
٨. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع "متى تضيف زيت المحرك" ضمن زيت المحرك ٣١٧.
٩. البطارية الإضافية. البطارية ٣٣١.
١٠. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٣٣٠.
١١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٣٤٣.
١٢. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٣٢٢.
١٣. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع "إضافة سائل الغسل" ضمن سائل نظام الغسل ٣٢٨.

قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزاعها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك



عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبه مرافق زيت المحرك، راجع القدرات والمواصفات ٤٠٥.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك. أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٤٠١.

المواصفات

استخدم زيت المحرك الاصطناعي بالكامل الذي تستوفي متطلبات dexos1. زيت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1.



تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 5W-30. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما -٢٩ درجة مئوية (-٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

٣١٩ العناية بالمركبة

التغيير. في السيارات بدون الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة، يلزم تغيير الزيت عند اقتراب نسبة عمر الزيت المتبقي من ١٠%. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤديون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب. وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. قم دائماً بإعادة تعيين عمر الزيت إلى ١٠٠٪ بعد كل مرة تغير فيها الزيت. لأنه لن يعيد تعيينه بنفسه. لإعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك:

١. استعرض النسبة المئوية لعمر الزيت على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

المهمات أو سكب على الأرض أو في المجاري أو في الجداول أو المسطحات المائية. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

في بعض المركبات، عندما يحسب النظام أن عمر الزيت قد انتهى، تظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة للإشارة إلى أن تغيير الزيت أصبح ضرورياً. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفتر مرة واحدة سنوياً على الأقل كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دوماً باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز والحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي ينصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنّع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. لا تغم أبداً بالتخلص الزيت عبر وضعه في سلة

٢. اضغط على البكرة الموجودة في عجلة القيادة أو على ساق إعادة تعيين عداد مسافات الرحلة إذا لم يكن يتوافر بالمركبة عناصر تشغيل مركز معلومات السائق، وذلك لعدة ثوانٍ. عندما تظهر رسالة التأكيد، حدد نعم. سيتغير عمر الزيت إلى ١٠٠٪.

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

١. استعرض النسبة المئوية لعمر الزيت على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية ببطء ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

٣. إذا تغيرت الشاشة وعرضت ١٠٠٪، فهذا دليل على نجاح إعادة تعيين النظام.

إذا ظهرت في المركبة الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وعادت للظهور عند بدء تشغيل المركبة و/أو كانت النسبة المئوية لعمر الزيت حوالي ٠٪، فهذا يعني أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

متى تفحص وتستبدل سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

لا يجب عادة فحص مستوى سائل ناقل الحركة. والسبب الوحيد لفقدان السائل هو حدوث تسريب في ناقل الحركة أو فرط إحماء ناقل الحركة. هذه المركبة غير مزودة ببعض قياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره في هذه المركبات. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها > ٤٠١.

استبدل السائل والمرشح في فترات الصيانة المجدولة المدرجة في جدول الصيانة > ٣٩٥. تأكد من استعمال سائل صندوق التروس المذكورة في السوائل وزيت التشحيم الموصى بها > ٤٠١.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

توضح هذه الميزة العمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وأفضل توقيت لتغييره. يعتمد توقيت تغيير فلتر هواء المحرك على ظروف القيادة والظروف البيئية.

متى يجب تغيير فلتر هواء المحرك

عندما يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير الزيت التالية، اتبع هذا التوقيت.

عندما يعرض مركز معلومات السائق رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك قريبًا، استبدله في أقرب وقت ممكن.

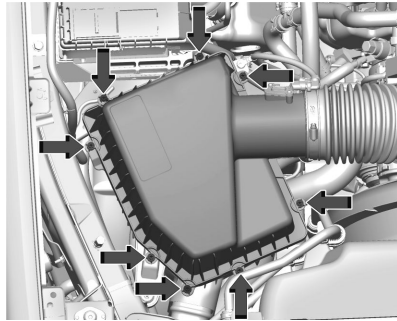
ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك.

في حالة عرض مركز معلومات السائق رسالة للتحقق من نظام فلتر هواء المحرك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

٣٢١ العناية بالمركبة

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

للتحقق من منقي/فلتر هواء المحرك أو لاستبداله:



١. حدد مكان مجموعة منقي/فلتر الهواء. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦.
٢. أزل البراغى الثمانية الموجودة على الجزء العلوي من غطاء المبيت ثم ارفع الغطاء.

متى يجب التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام عمر مرشح هواء المحرك، فارجع إلى جدول الصيانة ٣٩٥ لمعرفة الفترات الزمنية اللازم عندها فحص منظف مرشح هواء المحرك واستبداله.

كيفية فحص/ استبدال منقي/فلتر هواء المحرك

تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحرق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهباً في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. استعرض عمر فلتر الهواء في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥.
٣. اضغط على > ببجلة القيادة أو اضغط على ساق إعادة تعيين عداد مسافات الرحلة إذا لم يكن يتوافر بالمركبة عناصر تشغيل مركز معلومات السائق، للانتقال إلى منطقة عرض إعادة التعيين/التعطيل. حدد إعادة التعيين ثم اضغط على البكرة أو اضغط على ساق إعادة التعيين لعدة ثوان.
٤. اضغط على البكرة أو ساق إعادة التعيين لتأكيد عملية إعادة التعيين.

منقي/فلتر هواء المحرك

يوجد منظف/فلتر هواء المحرك في جانب الراكب بحجرة المحرك. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦.

٣٢٢ العناية بالمرکبة

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

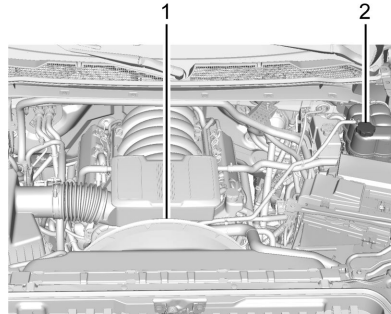
محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. إن محلول التبريد مصمم ليبقى في المركبة لمدة ٥ سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة > ٣٢٥، عند تعرض المحرك لمشكلة سخونة المفرطة.

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.



١. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان ندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط

٣. انزع منقي/فلتر هواء المحرك من العلبة. احرص على تنظيف الأوساخ بأقصى قدر ممكن.

٤. نظف سطوح موانع التسرب في منقي/فلتر هواء المحرك والعلبة.

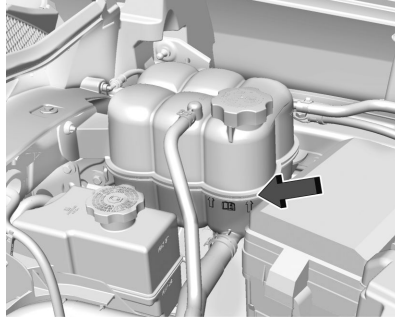
⚠ تحذير

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة غيار بديلة دون نفس الملاءمة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٥. افحص منقي/فلتر هواء المحرك أو استبدله.
٦. اعكس الخطوات ٢-٤ لإعادة تركيب مبيت غطاء الفلتر.
٧. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك > ٣٢٠.

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان سائل التبريد داخل خزان اندفاع سائل التبريد يغلي، فانتظر حتى يبرد. ينبغي أن يكون مستوى سائل التبريد عند العلامة المُشار إليها أو فوقها. أما إذا لم يكن الوضع كذلك، فيحتمل وجود تسريب في نظام التبريد.

إذا كان سائل التبريد مرئياً ولكن مستواه ليس عند العلامة المُشار إليها أو فوقها، فراجع جزئية "كيفية إضافة سائل التبريد في خزان اندفاع سائل التبريد لمحركات البنزين" فيما يلي.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

لا تقم أبداً بالتخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق رميه مع النفايات أو عن طريق سكبها على الأرض أو في المجاري أو الجداول أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

ويوجد خزان دفع محلول تبريد المحرك في غرفة المحرك إلى جانب سائق المركبة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك في ٣١٦.

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوي عند فحص مستوى محلول التبريد.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغلّيان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفطرة. كما يمكن أن تنتشب النيران في المحرك وتعرض أنت والأخرون للحروق.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الغلّيان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
- لن يُعرض قطع الألمونيوم للتلف.
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإيثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرين للحرور.

تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

وإذا لم تتمكن من رؤية سائل التبريد في خزان الاندفاع، فينبغي إضافته.



١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.

افتح غطاء الضغط برفق عكس عقارب الساعة بحوالي دورة كاملة. إذا سمعت صوت هسيس فانتظر حتى يتوقف الصوت. حيث يعني ذلك الصوت أنه لا يزال هناك بعض الضغط المتبقي.

٢. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.

٣. املاً خزان اندفاع محلول التبريد بالمزيج المناسب حتى العلامة full cold (ممتلئ بارداً).

٤. مع إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، قم بتشغيل المحرك واتركه يدور حتى يشير مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك إلى ٩٠° مئوية تقريباً (١٩٥° فهرنهايت).

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أضف المزيد من الخليط المناسب إلى خزان تدفق محلول التبريد حتى يصل المستوى إلى العلامة الموضحة.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكام ربطه.

٣٢٥ العناية بالمركبة

إذا كان البخار خارجاً من غرفة المحرك



البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار خارجاً من غرفة المحرك

الرسائل **ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE** (فرط إحماء المحرك، أوقف المحرك)، و **ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE** (فرط إحماء المحرك، دع المحرك يدور بدون تعشيق) تشير إلى وجود مشكلة خطيرة. إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار.
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.

يوجد مقياس لدرجة حرارة سائل التبريد على مجموعة العدادات بالمركبة. راجع مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٢١.

إضافة إلى ذلك، تظهر الرسائل **ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE**

(فرط إحماء المحرك، أوقف المحرك)، و **ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE** (فرط إحماء المحرك، دع المحرك يدور بسرعة الدوران المحايد)، و **ENGINE POWER IS REDUCED** (قوة المحرك متناقصة) على مركز معلومات السائق (DIC).

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطح مستوي.

في حالة اكتشاف المحرك أو ناقل الحركة حالة وشيكة الحدوث لسخونة السائل، فقد يفرض ناقل الحركة سرعات أعلى للحد من درجات الحرارة. يمكن منع خفض السرعات في هذه الحالة. يمكن أن يستمر التشغيل الطبيعي ما لم تشر الشاشة إلى وجود سخونة وإلى ضرورة تباطؤ المركبة.

تحقق لمعرفة ما إذا كانت مراوح تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المراوح. وإذا كانت المراوح لا تعمل، فلا تواصل تشغيل المحرك واطلب الخدمة لمركبتك.

٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد من الخطوة ١ وحتى ٦.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكماً بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

مثبت بالمركبة عدة مؤشرات للتحذير من سخونة المحرك المفرطة.

- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور.
- سحب المركبة لمقطورة.

إذا ظهرت رسالة **ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE** (فرط إحماء المحرك، أوقف المحرك) أو رسالة **ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE** (فرط إحماء المحرك، دع المحرك يدور بدون تعشيق) ولم يظهر أي بخار، فجرب ذلك لمدة دقيقة أو نحو ذلك:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محاييد) واترك المحرك في وضع الدوران المحاييد.

وفي حال لم يكن مقياس الحرارة يشير إلى منطقة الحرارة المفرطة، أو لم يظهر تحذير من ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة المركبة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملاءم والأداء الصحيحين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتتحرى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

إذا لم تكن هناك أي علامة تدل على تصاعد البخار والمركبة مجهزة بمروحة تبريد مدفوعة بالمحرك، فاضغط دواسة الوقود حتى تزيد سرعة المحرك بنحو ضعف سرعة الدوران المحاييد العادية لمدة لا تقل عن خمس دقائق، بينما المركبة مركونة. إذا استمر هذا التحذير، فيجب إيقاف المحرك وإخراج الجميع من المركبة حتى يبرد.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة خمس دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

وضع حماية المحرك من الحرارة المفرطة أثناء التشغيل

تنبيه

بعد القيادة على وضع التشغيل لحماية المحرك ذي السخونة المفرطة، سوف تقل كفاءة زيت المحرك إلى حد كبير. أية إصلاحات يتم إجراؤها قبل أن يبرد المحرك قد تسبب أضراراً بالمحرك. اترك المحرك حتى يبرد قبل القيام بأية إصلاحات. قم

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

بتصليح سبب فقدان سائل التبريد واستبدال الزيت، وأعد تعيين نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ٣١٧.

في حال تعرض المحرك للسخونة المفرطة وظهرت الرسالة تم تخفيض قوة المحرك فإن وضع الحماية من السخونة المفرطة الذي سيبدل بين مجموعات إشعال الأسطوانات سيساعد على منع تعرض المحرك لأضرار. في هذا الوضع ستلاحظ نقصاً في قوة المحرك وأدائه. وضع التشغيل هذا يتيح لك إمكانية قيادة المركبة إلى مكان آمن في حالة الطوارئ. وتجدد الإشارة هنا إلى أنه ينبغي تجنب القيادة لمسافات طويلة و/أو سحب المقطورات أثناء تشغيل وضع الحماية من الحرارة المفرطة.

في حالة اكتشاف المحرك أو ناقل الحركة حالة وشيكة الحدوث لسخونة السائل، فقد يفرض ناقل الحركة سرعات أعلى للحد من درجات الحرارة. يمكن منع خفض السرعات في هذه الحالة. يمكن أن يستمر التشغيل الطبيعي ما لم تشر الشاشة إلى وجود سخونة وإلى ضرورة تباطؤ المركبة.

٣٢٧ العناية بالمركبة

٢. امسح الغطاء والجزء العلوي للخزان.
 ٣. افتح الغطاء وامسح عصا القياس بقطعة قماش نظيفة.
 ٤. ضع الغطاء واربطه جيداً.
 ٥. أزل الغطاء مرة ثانية وانظر إلى مستوى السائل على عصا القياس.
- يتعين أن يكون مستوى الزيت في مكان ما بين علامتي ADD (إضافة) و FULL (تعبئة كاملة). عند الضرورة، أضف مزيداً من السائل حتى يرتفع المستوى إلى المنطقة المحددة بين ADD (إضافة) و FULL (تعبئة كاملة)، لا تقم بالملي الزائد.

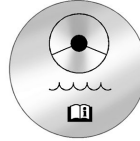
لمنع تلوث زيت الفرامل، إياك وفحص خزان التوجيه الكهربائي أو تعبئته وغطاء أسطوانة الفرامل الرئيسية غير مثبت.

ماذا يمكن استخدامه

تنبيه

إن استعمال سائل غير صحيح قد يضر بالمركبة وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلفيات. استعمل دائماً سائلاً صحيحاً منصوباً عليه في السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٤٠١.

سائل التوجيه بالقوة المعضدة



يوجد خزان سائل التوجيه الكهربائي في غرفة المحرك، إلى جانب السائق من المركبة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ للتعرف على مكان الخزان.

متى يتم فحص سائل التوجيه الكهربائي

ليس من الضروري أن تقوم بشكل دوري بفحص سائل التوجيه الكهربائي إلا إذا كنت تشك بوجود تسريب في النظام أو إذا سمعت صوت ضجيج غير عادي. يشير حدوث فقد للسائل في النظام إلى وجود مشكلة. وبالتالي يجب فحص النظام وإصلاحه.

انتظر حتى يبرد نظام التوجيه بالقوة المعضدة، مع إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص السائل.

كيف يتم فحص سائل التوجيه الكهربائي

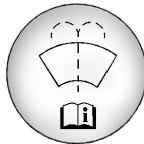
لفحص سائل التوجيه الكهربائي:

١. اضبط الإشعال على وضع الإيقاف واترك حجرة المحرك لتبرد.

مروحة تبريد المحرك

المركبة مجهزة بمروحة تبريد محرك ذات قابض. وعند تشغيل القابض، تدور المروحة بشكل أسرع لتوفير المزيد من الهواء لتبريد المحرك. في ظل معظم ظروف القيادة اليومية، تدور المروحة بشكل أبطأ ولا يكون القابض معشفاً بشكل كامل. سيؤدي ذلك إلى تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود ويقلل من ضجيج المروحة. في ظل وجود حمل ثقيل على المركبة، و/أو أثناء سحب مقطورة، و/أو ارتفاع درجات الحرارة في الخارج، تزيد سرعة دوران المروحة كلما تم تشغيل القابض على نحو أكبر، لذلك ربما تسمع زيادة في مستوى صوت ضجيج المروحة. ويعد هذا أمراً طبيعياً، وينبغي ألا يفهم خطأً على أنه خطأ في صندوق التروس أو إجراء انتقالات إضافية. فما هو إلا مجرد عدم عمل نظام التبريد بشكل صحيح. وسوف تتباطأ سرعة المروحة عندما يكون التبريد الإضافي غير ضروري ويحرر القابض من تعشيقه.

ويمكن أيضاً أن تسمع ضجيج المروحة عند بدء تشغيل المحرك. ولكنه سوف يزول عندما يتحرر قابض المروحة من تعشيقه جزئياً.



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك كـ ٣١٦ للتعرف على مكان الخزان.

الفرامل

أعمال الفحص

قم بفحص مكونات نظام الفرامل بصريًا على النحو التالي:

- خطوط وخراطيم الفرامل للتحقق من التثبيت والتوصيل والربط والتسربات والشقوق والاحتكاك.
- بطانات الفرامل القرصية بحثًا عن أي تآكل، والدورات للتحقق من حالة سطحها.
- بطانات/المداس الفرامل الأسطوانية بحثًا عن أي تآكل أو تشققات.
- جميع أجزاء الفرامل الأخرى بشأن الشقوق والتسربات.

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- املا خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئًا إلى آخره.

سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) إذا كان مستوى سائل الغاسلة منخفضًا. ينبغي إضافة كمية من سائل الغاسلة إلى خزان سائل الغاسلة.

لتحديد نوع السائل الذي تستخدمه، راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها كـ ٤٠١. استخدم دائمًا السائل المناسب. يمكن أن يسبب عدم استخدام السائل المناسب تسربًا، مع إتلاف الخراطيم والأفقال.

سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي، تأكد من قراءتك لتعليمات الاستخدام من الشركة المنتجة قبل الاستخدام. استعمل سائلًا يحتوي على حماية كافية من التجمد في الأماكن التي قد تهبط فيها درجة الحرارة إلى ما دون درجة التجمد.

إضافة سائل الغسيل

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغذية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.

(يتبع)

استبدال أجزاء نظام الفرامل

تنبيه
قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

نظام عمر بطانة الفرامل

متى يجب تغيير بطانات الفرامل

يتوافر بهذه المركبة نظام يقوم بتقدير العمر المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق (DIC)، إلى جانب النسبة المتبقية لكل محور. يلزم إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها تغيير بطانات الفرامل.

مؤشرات صيرير الفرامل وتآكل الفرامل



ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

يتوفر مع بطانات أفراس الفرامل مؤشرات مُدمجة تُصدر تحذيرًا عالي النبرة في حالة تآكل بطانات الفرامل وعند يكون تغييرها أصبح ضروريًا. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمرًا أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة، وهذا الصوت يختفي بعد استخدام الفرامل عدة مرات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشرًا على حدوث عطل في الفرامل.

عند تدوير العجلات، افحص بطانات الفرامل الأسطوانية أو وسادات الفرامل القرصية بحثًا عن أي تآكل.

استكشاف الأخطاء وحلها

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

الاهتزاز النبضي للفرامل

إذا كان هناك اهتزاز نبضي في الفرامل:

- افحص الدورات والوسادات والبطانات بحثًا عن أي تآكل غير متساوٍ. أعد صقلها أو استبدلها عند الحاجة.
- تحقق من عزم الدوران في كل صواميل العجلات. تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تذبذب الفرامل. قم بإحكام شد صواميل العجلات بالتساوي وبالترتيب الصحيح وفقًا للمواصفات الخاصة بعزم الدوران. راجع القدرات والمواصفات ٤٠٥.

عندما يحدد النظام ضرورة استبدال بطانات الفرامل، ستظهر رسالة، قد تشمل المسافة المتبقية بالأميال.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل

سيكتشف النظام تلقائياً متى ينبغي استبدال بطانات الفرامل المتهترئة بشكل ملحوظ. عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت البطانات الجديدة وحساسات الاهتراء، سيتم عرض رسالة. اتبع الأوامر الصوتية لإعادة ضبط النظام.

يمكن أيضاً إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل يدوياً:

١. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥.
٢. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.
٣. حدد البطانات الأمامية أو الخلفية حسب الاقتضاء.
٤. حدد YES "نعم" في رسالة التأكيد. كرر هذه الخطوات بالنسبة للبطانات الموجودة على المحور الآخر إذا كان يلزم استبدالهم أيضاً.

كيفية تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل

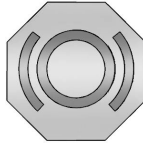
يمكن إيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل. وقد يكون ذلك ضرورياً إذا تم تركيب بطانات الفرامل في عمليات ما بعد البيع دون حساسات الاهتراء. عند إيقاف تشغيل النظام، لن يتم عرض النسب المئوية لعمر بطانة الفرامل الأمامية والخلفية. ومع ذلك، لا يزال بإمكان مؤشرات الاهتراء المدمجة التي تصدر صوتاً تحذيرياً عاليًا عند اهتراء بطانات الفرامل تحديد متى يجب استبدال البطانات. راجع الفرامل ٣٢٨.

لإيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل:

١. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥.
٢. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.
٣. حدد DISABLE (تعطيل).

لإعادة تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل، اتبع الخطوات السابقة ولكن حدد ENABLE (تمكين) في الخطوة ٢.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل ٤ DOT معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ لتحديد موقع الخزان.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١٢٧.

فحص سائل الفرامل



إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

٣٣١ العناية بالمركبة

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ للتعرف على مكان البطارية.



تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

(يتبع)

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

ماذا تُضيف

تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي ذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تشبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلوبة للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلوبة.

استخدم فقط سائل الفرامل DOT ٤ المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٤٠١.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لفحص سائل الفرامل، ضع المركبة في وضع P (الركن) على سطح مستو. يتعين أن يكون مستوى سائل الفرامل في مكان ما بين علامتي الحد الأدنى و الحد الأعلى علي خزان سائل الفرامل.

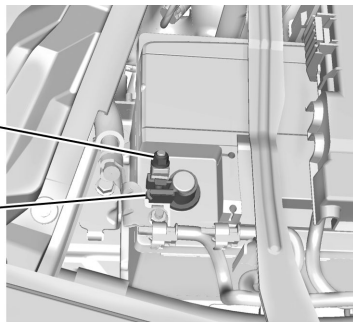
هناك سببان فقط لانخفاض مستوى سائل الفرامل:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب البطانات الجديدة، سيعود مستوى السائل إلى مستواه الطبيعي.
- تسرب سائل نظام الفرامل في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة. لإصلاح النظام الهيدروليكي للفرامل، راجع الوكيل.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

١. تأكد من إيقاف تشغيل المصابيح والميزات والملحقات.

٢. أوقف تشغيل الإشعال وأخرج المفتاح، في حالة وجوده.



١. أرخي صامولة كابل البطارية السالب (١).

٢. أزل مشبك كابل البطارية السالب (٢) من قطب البطارية السالب.

٣. قم بتغطية مشبك كابل البطارية السالب وقطب البطارية السالب بمادة غير موصلة لمنع حدوث أي تلامس مع كابل البطارية السالب.

تحذير ⚠

تحتوي البطارية على حمض يمكن أن ينسكب منها إذا تمت إمالة البطارية أو تم فتحها. إن التعرض للحمض المخزن في البطارية قد يؤدي إلى حروق كيميائية قد تتسبب في إتلاف المركبة وفي إصابة الأشخاص. لا تقم بإمالة البطارية أو فتحها.

تخزين المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

فصل كابل البطارية السالب

تحذير ⚠

أوقف تشغيل جميع الميزات والإشعال وأزل المفتاح، في حالة وجوده، من المركبة قبل فصل كابل البطارية السالب. ففي حالة عدم القيام بذلك، قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة وقد تتلف المركبة.

تحذير (يتبع)

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة. عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية. ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

تحذير ⚠

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

إذا كان مستوى السائل أدنى من قاع فتحة سدادة التعبئة (١) الموجودة في صندوق النقل، فستلزم إضافة القليل من زيت التشحيم. أضف كمية كافية من زيت التشحيم لرفع المستوى إلى أسفل فتحة سدادة التعبئة (١). تجنب إغلاق السدادة بصورة مبالغ فيها.

متى يجب تغيير زيت التشحيم

راجع جدول الصيانة > ٣٩٥ لتحديد عدد مرات تغيير زيت التشحيم.

ماذا يمكن استخدامه

ارجع إلى السوائل وزيت التشحيم الموصى بها > ٤٠١ لتحديد نوع زيت التشحيم المطلوب استخدامه.

المحور الأمامي

متى يتم فحص زيت التشحيم

ليس من الضروري التحقق من سائل المحور الأمامي بصورة دورية، ما لم يشتبه في وجود تسرب أو سماع ضجيج غير عادي. فقدان السائل يمكن أن يشير إلى مشكلة ما. افحص هذه المشكلة واعمل على إصلاحها. هذه الخدمة يمكن أن تكون معقدة. راجع الأمر مع الوكيل.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع

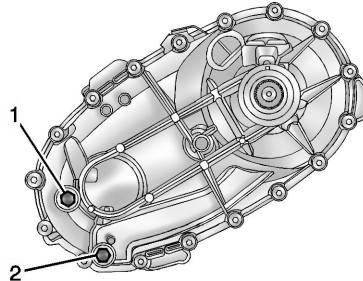
٣. قم بتشغيل الإشعال.

قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

صندوق النقل

متى يتم فحص زيت التشحيم

راجع جدول الصيانة > ٣٩٥ لتحديد مواعيد فحص زيت التشحيم.



١. سدادة التعبئة

٢. سدادة التفريغ

للحصول على قراء دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.

إعادة توصيل كابل البطارية السالب

تنبيه

عند إعادة توصيل البطارية:

- استخدم الصامولة الأصلية من المركبة لتأمين تثبيت كابل البطارية السالب. تجنب استخدام صامولة مختلفة. إذا كنت بحاجة إلى صامولة بديلة، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

- أحكم ربط الصامولة باستخدام أداة يدوية. تجنب استخدام مفتاح ربط صدمي أو أدوات كهربائية لإحكام ربط الصامولة. قد تتلف المركبة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تنبيه

تجنب استخدام مواد الطلاء أو التشحيم أو مثبتات التآكل على الصامولة التي تثبت كابل البطارية السالب بالمرکبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

١. ركب مشبك كابل البطارية السالب بقطب البطارية السالب.

٢. أحكم ربط صامولة كابل البطارية السالب.

TAMPERING WITH NOISE CONTROL SYSTEM PROHIBITED (يُحظر العبث في نظام التحكم في الضوضاء)

يحظر القانون الفيدرالي الإجراءات التالية أو
تبعاتها:

١. إزالة أي جهاز أو عنصر تصميمي داخل
في أي مركبة جديدة أو جعله غير قابل
للتشغيل من قبل أي شخص، بخلاف
أغراض الصيانة أو الإصلاح أو الاستبدال،
بنية التحكم في مستوى الضوضاء، وذلك
قبل بيعه أو تسليمه إلى المشتري النهائي أو
أثناء كونه قيد الاستخدام؛ أو
٢. استخدام المركبة بعد أن تمت إزالة ذلك
الجهاز أو العنصر التصميمي أو جعله غير
قابل للتشغيل من قبل أي شخص.

ومن بين تلك الأمور المدرجة بغرض توضيح
أشكال العبث، تظهر تلك المدرجة أدناه.

العزل:

إزالة دروع الضجيج أو أي عزل لأي عنصر
يوجد تحت غطاء المحرك.

للتوافق في الوقت الذي خرجت فيه عن نظام
شركة جنرال موتورز المحدودة مع جميع اللوائح
التنظيمية المتعلقة بمراقبة الضوضاء المعمول
بها في وكالة حماية البيئة الأمريكية. يغطي هذا
الضمان هذه السيارة كما تم تصميمها وبنائها
وتجهيزها بمعرفة شركة General Motors
LLC (جنرال موتورز)، ولا يقتصر على أي
جزء أو مكون أو نظام معين بالسيارة التي
صنعتها شركة General Motors LLC
(جنرال موتورز)، ويغطي هذا الضمان على
مدار عمر السيارة أي عيب في التصميم
أو التجميع أو في أي جزء أو مكون أو نظام
بالسيارة - كما صنعتها شركة General
Motors LLC (جنرال موتورز) حين خرجت
من نظام تحكم شركة General Motors
LLC (جنرال موتورز) - أو أي انبعثات
ضوضاء تتسبب فيها السيارة بصورة تتجاوز
اللوائح "الفيدرالية".

قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي
فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق
النقل و/أو محاور التشغيل وسيلزم استبدالها.

المحور الخلفي

متى يتم فحص زيت التشحيم

ليس من الضروري التحقق من سائل المحور
الخلفي بصورة دورية، ما لم يشته في وجود
تسرب أو سماع ضجيج غير عادي. فقدان السائل
يمكن أن يشير إلى مشكلة ما. افحص هذه المشكلة
واعمل على إصلاحها. هذه الخدمة يمكن أن
تكون معقدة. راجع الأمر مع الوكيل.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة
على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور
الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع
قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي
فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق
النقل و/أو محاور التشغيل وسيلزم استبدالها.

نظام التحكم في الضجيج

ضمان انبعثات الضوضاء

تضمن شركة جنرال موتورز المحدودة لأول
شخص يشتري هذه المركبة لأغراض أخرى
غير إعادة البيع وإلى كل مشتري لاحق أن هذه
المركبة التي تصنعها شركة جنرال موتورز
المحدودة، تم تصميمها وصناعتها وتجهيزها

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولاً. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في أثناء تشغيل المركبة وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محادي)، قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.
- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): في أثناء تشغيل المركبة، قم بالتغيير إلى P (الركن). ثم حرر فرامل الركن وقم بإزالة الضغط ببطء عن دواسة الفرامل العادية. اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة. يجب ركن المركبة على أرض مستوية.
٢. استخدم فرامل الركن. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.
٣. عندما يكون المحرك منطفئاً، أدر مفتاح الإشعال على الوضع ON (تشغيل) ولكن لا تقم بتشغيل المحرك. بدون الضغط على الفرامل العادية، حاول تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) دون الضغط عليه بقوة أكثر من اللازم. إذا تحرك الذراع وانتقل من وضعه الحالي، فيجب الاتصال بالوكيل لطلب الخدمة.

المحرك:

إزالة جهاز التحكم في سرعة المحرك، في حالة توافره، أو جعله غير قابل للتشغيل، بغرض إتاحة المجال لسرعة المحرك أن تتجاوز مواصفات الشركة المصنعة.

تعديل نظام التحكم بالمحرك أو معاييرته.

المروحة والقيادة:

- إزالة قابض المروحة أو تعطيله.
- إزالة غطاء المروحة.

مأخذ الهواء:

- إزالة كاتم صوت منقي الهواء.
- عكس غطاء مرشح الهواء.

العامد:

- إزالة كاتم الصوت و/أو المحول الحفاز و/أو مخفف الصوت.
- إزالة أنابيب العامد وبراغيها.

استبدال شفرة الماسحات

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

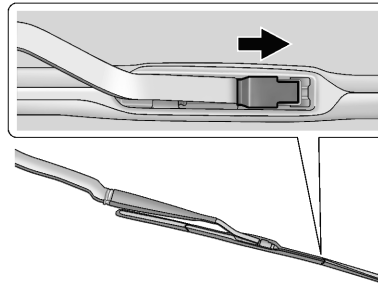
يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزاعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع الوكيل الخاص بك.

استبدال شفرة الماسحات الأمامية

لاستبدال شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة الماسحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.
٣. بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.
٤. أزل شفرة الماسحة.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال الزجاج

عندما يكون من الضروري استبدال الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي الأمامي، راجع وكيلك لتحديد زجاج الاستبدال الصحيح.

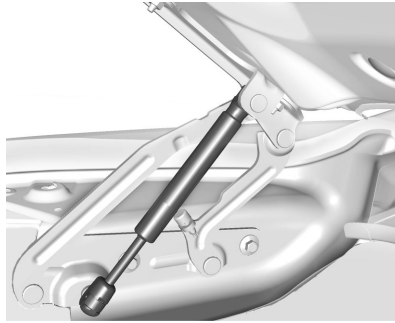
استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

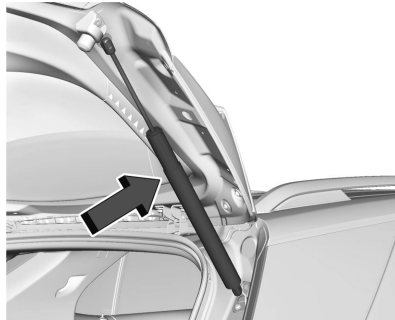
في حالة توافره، يمثل الزجاج الأمامي جزءاً من نظام الشاشة العلوية (HUD). في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصاً لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD وإلا ستنمى صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تُعرض رسائل، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.



صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

راجع جدول الصيانة ٣٩٥.



غطاء المحرك

دعامة (دعامات) الغاز

تحذير

إذا سقطت دعامة الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامة الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامة في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامة الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامة الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقًا وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللبة

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

لمعرفة أنواع اللبمات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

لمبات الهالوجين

تحذير

تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط ويمكن أن تنفجر إذا ما وقعت أو تعرضت للخدش. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. احرص على قراءة الإرشادات الموجودة على عبوة اللبة واتباعها.

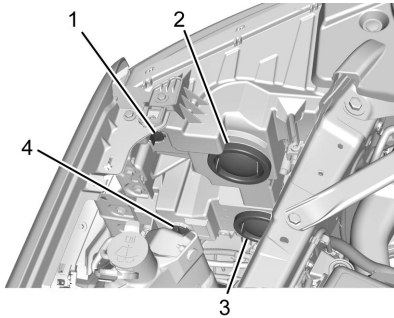
إضاءة مصابيح LED

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

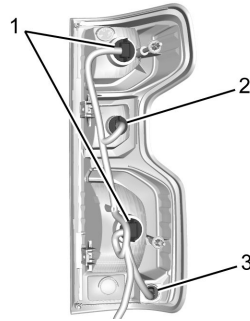
قد تكون هذه السيارة مزودة بمصابيح متوهجة ومصابيح LED. اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

المصابيح الأمامية، مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية، ومصابيح الوميض الجانبية، ومصابيح الركن مجموعة المصابيح الأمامية على مستوى القاعدة



١. مؤشر ضوئي للعلامات الجانبية
٢. مصباح أمامي ذو إضاءة خافتة
٣. مصباح أمامي ذو إضاءة عالية
٤. مصابيح إشارة الانعطاف/الركن

**المصابيح الخلفية، وإشارات
الانعطاف، ومصابيح التوقف،
والمصابيح الاحتياطية**
مجموعة المصابيح الخلفية على مستوى
القاعدة



١. مصباح إضاءة الركن/المصباح الضوئي الخلفي/مصباح إشارة الانعطاف
 ٢. مصباح الرجوع إلى الخلف
 ٣. مؤشر ضوئي للعلامات الجانبية
- لاستبدال واحدة من هذه اللمبات:
١. افتح الغطاء الخلفي.

٥. استبدل اللبة واعكس الخطوات ١-٤
لإعادة التركيب.

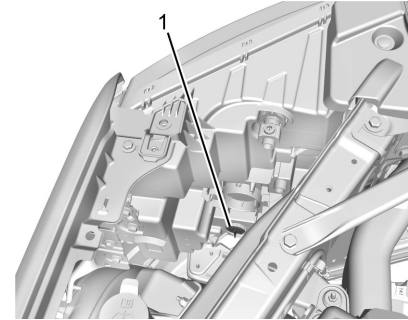
المستوى المتوسط والمستوى العلوي
ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه عند استبدال
المصابيح الأمامية.

الطراز المطور
ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لاستبدال
إشارة الانعطاف.

استبدال مصباح إشارة الانعطاف

١. افتح غطاء المحرك.
٢. أدر مقبس اللبة بعكس اتجاه عقارب الساعة لتنتزعها من مجموعة المصابيح الأمامية واسحبها بشكل مستقيم نحو الخارج.
٣. انزع اللبة من خلال سحبها مباشرة خارج مقبس اللبة.
٤. استبدل اللبة واعكس الخطوات ١ - ٣ لإعادة التركيب.

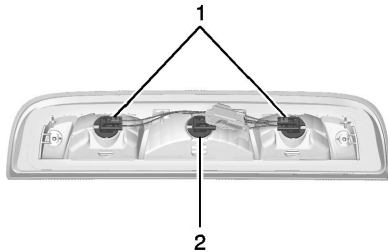
**مجموعة المصابيح الأمامية المتوسطة
المستوى**



١. مصباح إشارة الانعطاف

**استبدال المصابيح الأمامية
مستوى القاعدة**

١. افتح غطاء المحرك.
٢. أزل غطاء لمبة المصباح الأمامي.
٣. أدر مقبس اللبة في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالتها من مجموعة المصابيح الأمامية.
٤. افصل الموصل الكهربائي من اللبة عن طريق تحرير المشبك الموجود على الموصل.



١. لمبة إضاءة الحمولة
٢. لمبة إضاءة الفرامل المثبتة في المنتصف عاليًا

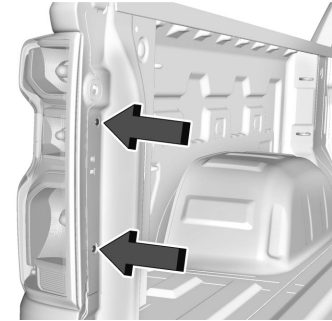
٤. أدر مقبس الللمبة في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.
٥. اسحب الللمبة من المقبس بشكل مستقيم.
٦. استبدل الللمبة واعكس الخطوات ١-٥ لإعادة التركيب.

مجموعة المصابيح الخلفية المائلة

المصابيح الخلفية ومصابيح إشارة الانعطاف ومصابيح الركن ومصابيح الرجوع إلى الخلف هي مصابيح LED. للاستبدال، راجع الوكيل الخاص بك.

مصابيح التوقف والحمولة العلوية المثبتة في المنتصف

هذا الإجراء مخصص للكبينة العادية فقط. أما بالنسبة لكابينة الطاقم والكابينة المزدوجة، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.



٢. قم بفك برغي مجموعة المصابيح الخلفية.
٣. اسحب مجموعة المصابيح الخلفية إلى الخارج وإلى الخلف بعيدًا عن جانب الصندوق لإزالتها من المركبة.



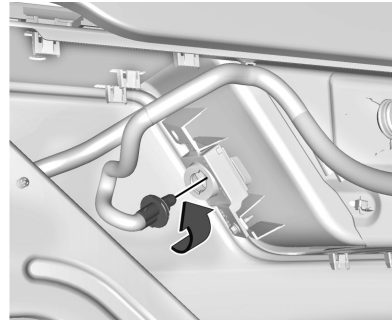
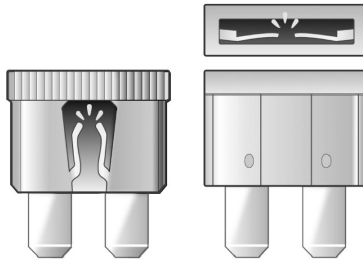
٣٤١ العناية بالمرحلة

الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية الأسلاك التي توفر الطاقة للأجهزة في سيارتك.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كان الشريط مكسوراً أو ذائباً، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف بمصهر بالحجم والتصنيف نفسه.



٣. استبدل اللبنة واعكس الخطوة ٢ لإعادة التركيب.

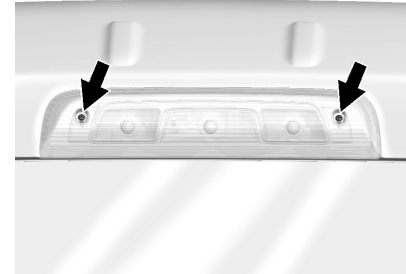
النظام الكهربائي

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة

لاستبدال واحدة من هذه اللبئات:



١. انزع البراغي وارفع مجموعة المصابيح.
٢. أدر مقبس اللبنة في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة ثم اسحبه للخارج بشكل مستقيم.
٣. اسحب اللبنة من المقبس بشكل مستقيم.

مصابيح لوحة الترخيص

لاستبدال اللبنة:

١. قم بالوصول إلى الجزء الموجود خلف المصد الخلفي وحدد موضع اللبنة.
٢. أدر مقبس اللبنة بعكس اتجاه عقارب الساعة و اسحب اللبنة خارج مجموعة المقبس.

٤. إذا كان يجب استبدال المصهر الكهربائي على الفور، يتم أيضاً توفير الصمامات الاحتياطية على الغطاء الطرفي للوحة العدادات أو استعارة مصهر بديل بنفس شدة التيار من مجموعة المصهرات الكهربائية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرر الخطوات ٢ و ٣.

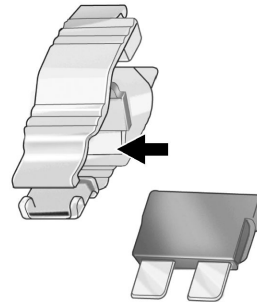
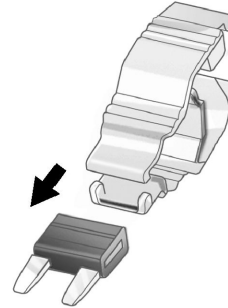
٥. أدخل المصهر البديل في الفتحة الفارغة للمصهر المنفجر. بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

أسلاك المصابيح الأمامية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإفنائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان محرك الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد المحرك ثم يتم التشغيل مرة أخرى.



٣. استخدم صاحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

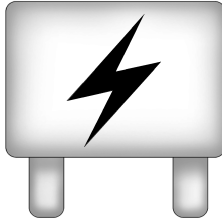


استبدال مصاهر تالف

١. أطفئ المركبة.
٢. حدد مكان صاحب المصهر الكهربائي على الغطاء الطرفي للوحة العدادات. انظر مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يمين) ٣٤٩ ٢ (يسار) ٣٤٧ ٢. أجهزة القياس

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

توجد مجموعة مصهرات غرفة المحرك في غرفة المحرك، جهة السائق بالمركبة.



ارفع الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

يوجد ملقاط للمصهرات بالغطاء الطرفي للوحة أجهزة القياس يسارًا.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبيّنة.



من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

تحمي المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية النظام الكهربائي من الدوائر القصيرة، ما يقلل إلى حد كبير من فرصة حدوث تلف كهربائي أو حريق.



راجع الملحقات والتعديلات ٣١٣ و معلومات عامة ٣١٣.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٣٤١.

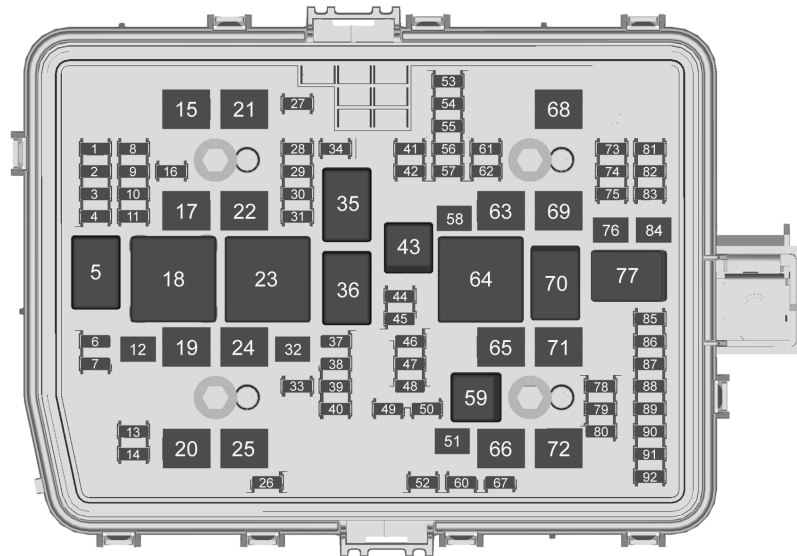
على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات. إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة



المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

المصهرات الكهربائية	الاستخدام
١	-
٢	-
٣	المصباح الرئيسي الأيسر
٤	المصباح الرئيسي الأيمن
٦	-
٧	ELM ٤ - وحدة الإنارة الخارجية ٤
٨	-
٩	-
١٠	ELM ٦ - وحدة الإنارة الخارجية ٦
١١	BCM ٣ - تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٣
١٢	مزيل ضباب النافذة الخلفية
١٣	الغاسلة الأمامية
١٤	-



٣٤٥ العناية بالمرحلة

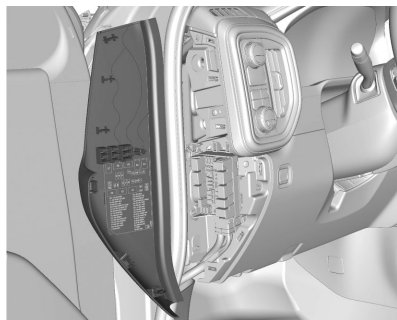
المصهرات الكهربائية	الاستخدام	المصهرات الكهربائية	الاستخدام	المصهرات الكهربائية	الاستخدام
٤١	مصباح الركز في المقطورة	٢٨	مرآة/شبكة مصابيح الركز (LD)/مصباح الركز الأيسر (HD)	١٥	-
٤٢	المصباح الخلفي الأيسر (HD)	٢٩	مصباح الركز الأيمن (HD)	١٦	-
٤٤	إشعال DEFC/ICCM (LD/HD)/إشعال FTZM (HD)	٣٠	ELM ٣ - وحدة الإنارة الخارجية ٣	١٧	١ IECL
٤٥	محرك المحور الثانوي	٣١	ELM ١ - وحدة الإنارة الخارجية ١	١٩	محول من تيار مستمر DC/AC لمتعدد
٤٦	إشعال وحدة التحكم في المحرك	٣٢	-	٢٠	IECR 2 (LD)/EBCM2 (HD)
٤٧	-	٣٣	لا يوجد R/C	٢١	-
٤٨	-	٣٤	الرادارات (LD)	٢٢	٢ IECL
٤٩	مضخة الزيت الإضافية لصندوق التروس (LD)	٣٧	إشعال الخط الرئيسي لـ MISC IP	٢٤	سخان الوقود (DSL)
٥٠	قابض تكييف الهواء	٣٨	إشعال مروحة المقعد	٢٥	EBCM ١ - وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل ١
٥١	وحدة التحكم في علبة النقل	٣٩	وحدة إشعال المقطورة	٢٦	-
٥٢	الماسحة الأمامية	٤٠	إشعال متنوع	٢٧	البوق

٣٤٦ العناية بالمركبة

المصهرات الكهربائية	الاستخدام	المصهرات الكهربائية	الاستخدام	المصهرات الكهربائية	الاستخدام
٧٩	مضخة تبريد المقصورة ١٧ واط (LD)/البطارية الإضافية (HD)	٦٦	محرك مروحة التبريد الأيسر (LD)	٥٣	مصباح التوقف الأوسط العالي
٨٠	حساس مجموعة نقل الحركة ١ (DSL)	-		٥٤	المصباح الخلفي الأيمن (HD)
٨١	مصباح توقف/انعطاف المقطورة الأيمن	٦٧		٥٥	مصباح الدعم للمقطورة
٨٢	وحدة واجهة المقطورة ١	٦٨	٢ DEFC Batt	٥٦	(LD) SADS/وحدة منطقة خزان الوقود ٢ (HD)
٨٣	١ FTZM	٦٩	ترس بادئ التشغيل (LD) Gas/محرك بادئ التشغيل (HD)	٥٧	TTPM/SBZA
٨٤	بطارية المقطورة	٧١	مروحة تبريد سفلية (LD)	٥٨	محرك بادئ التشغيل (LD)
٨٥	-	٧٢	مروحة تبريد يميني (LD)	٦٠	حساس مجموعة نقل الحركة ٢ (DSL)
٨٦	وحدة التحكم في المحرك	٧٣	مصباح توقف/انعطاف المقطورة الأيسر	٦١	التوجيه الهيدروليكي النشط (HD)
٨٧	حاقن B زوجي	٧٤	وحدة واجهة المقطورة ٢	٦٢	DEFC Batt 1/CVS
٨٨	حساس O2 B	٧٥	وحدة التحكم في الهيكل الدمجة	٦٣	فرامل المقطورة
٨٩	حساس O2 A	٧٦	RNG BDS الكهربائي	٦٥	-
٩٠	حاقن A فردي	٧٨	وحدة التحكم في المحرك		

٣٤٧ العناية بالمركبة

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يسار)



شاشة عمل ومخصصة

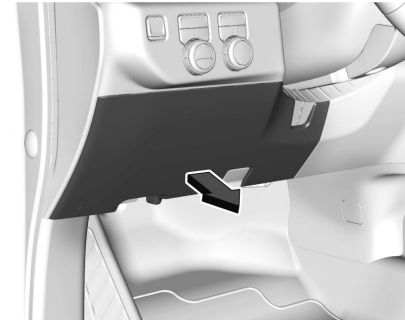
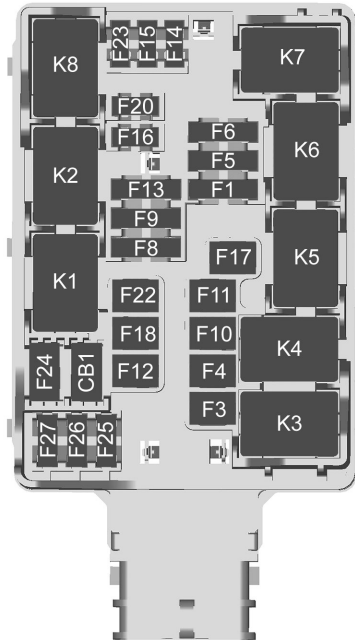
إذا تم تجهيزها بشاشة عمل أو إطار مخصص، فإن باب الوصول إلى صندوق مصاهر لوحة العدادات يقع في لوحة العدادات اليسرى على حافة جانب السائق من لوحة العدادات. يوجد ملقاط للمصهرات بالغطاء الطرفي للوحة أجهزة القياس يساراً.

المرحلات	الاستخدام
٦٤	محرك بادئ التشغيل (LD)/قابض مروحة التبريد (HD DSL)
٧٠	ترس بادئ التشغيل (LD) (Gas)/محرك بادئ التشغيل (HD)
٧٧	نقل القدرة

المصهرات الكهربائية	الاستخدام
٩١	وحدة التحكم بالمحرك، التحكم بالصمام الخانق (HD)
٩٢	قابض مروحة التبريد (HD DSL) Aeroshutter (LD/HD)

المرحلات	الاستخدام
٥	مزيل ضباب النافذة الخلفية
١٨	محول من تيار مستمر لمتدد DC/AC
٢٣	سخان الوقود (DSL)
٣٥	مصباح الركن
٣٦	تشغيل/بدء تشغيل
٤٣	محرك المحور الثانوي
٥٩	قابض تكييف الهواء

المصهرات	الاستخدام
F1	المقاعد الخلفية المدفأة اليسرى/اليمنى
F3	-
F4	-
F5	-
F6	تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها
F8	-
F9	وحدة اكتشاف الأجسام الخارجية/نظام مساعد الركن
F10	-
F11	-
F12	وحدة ذاكرة المقعد ٢/المقعد الكهربائي للراكب
F13	تصدير/مأخذ الطاقة/خيار التجهيزات الخاصة ١
F14	DLC – موصل رابط البيانات



المستوى الأعلى موضح، مماثل للمستوى الأساسي

إذا تم تجهيزها بإطار من المستوى الأعلى أو المستوى الأساسي، فسيكون باب الوصول إلى صندوق مصاهر لوحة العدادات في لوحة العدادات اليسرى أسفل عجلة القيادة على جانب السائق.

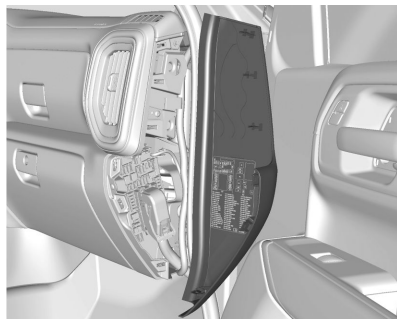
يتم إرفاق صاحب المصهرات الكهربائية بباب الوصول.

اسحب الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

٣٤٩ العناية بالمركبة

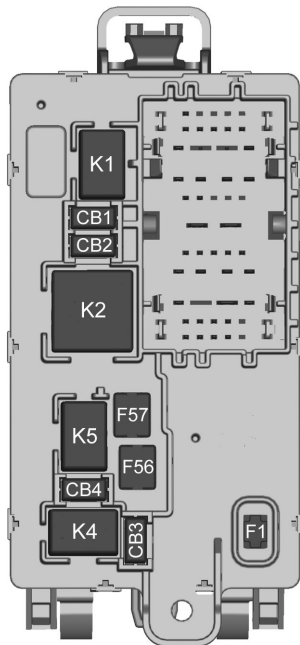
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (يمين)



يوجد باب الوصول إلى مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس يمينًا على حافة لوحة أجهزة القياس جهة الراكب.

اسحب الغطاء للوصول إلى الجزء الأمامي من صندوق المصهرات.

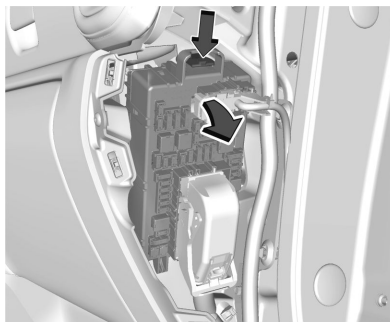
المصهرات	الاستخدام	المرحلات	الاستخدام
F15	-	K1	فتح النافذة الانزلاقية الخلفية
F16	AMP – المضخم	K2	غلق النافذة الانزلاقية الخلفية
F17	البوابة الطرفية متعددة الوظائف	K3	- MFEG Major HI البوابة الطرفية متعددة الوظائف الرئيسية العليا
F18	-	K4	-
F20	وحدة باب صندوق الأمتعة	K5	MFEG Minor – البوابة الطرفية متعددة الوظائف الثانوية
F22	انزلاق النافذة الخلفية	K6	- MFEG Major LO البوابة الطرفية متعددة الوظائف الرئيسية السفلية
F23	وحدة ذاكرة مقاعد السائق والراكب ١/وحدة ذاكرة الوسادة الرافعة	K7	-
F24	-	K8	-
F25	-		
F26	-		
F27	-		
قواطع الدائرة	الاستخدام		
CB1	-		



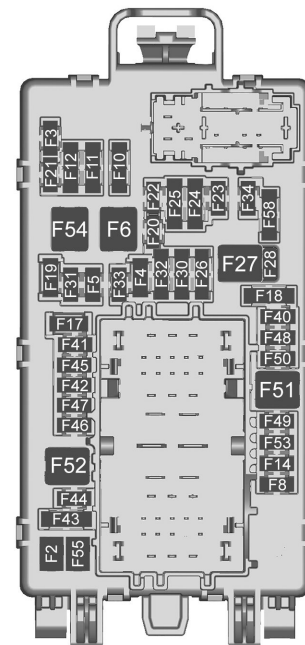
الخلف

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

للوصول إلى الجزء الخلفي من صندوق المصهرات:



١. ادفع اللسان الموجود أعلى صندوق المصهرات لأسفل.
٢. اسحب الجزء العلوي من صندوق المصهرات للخارج.
٣. اعكس الخطوتين ١ و ٢ لإعادة التركيب.



الأمام

٣٥١ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F1	الأبواب اليمنى	F19	-	F31	BCM ٢ - تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٢
F2	الأبواب اليسرى	F20	-	F32	RFA WCM AUX JACK/CSM AUX JACK/TBCS
F3	-	F21	-	F33	BCM ٤ - تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٤
F4	ELM ٢ - وحدة الإنارة الخارجية ٢	F22	عجلة قيادة مُدَقَّنة	F34	-
F5	ELM ٧ - وحدة الإنارة الخارجية ٧	F23	-	F40	-
F6	المنفاخ الأمامي	F24	-	F41	-
F8	مفتاح النافذة اليسرى	F25	المصباح الموضعي LT/RT (LD)	F42	مفتاح فرامل الركن الكهربائي
F10	إمالة التوجيه UVM/(LD) (HD)/وحدة الإضاءة الإلكترونية ٥	F26	منافذ USB/خيار تجهيزات معينة/طاقة الملحقات المحتجزة	F43	-
F11	كاميرا VPM/OHC	F27	مقيس تشغيل الملحقات/طاقة الملحقات المحتجزة	F44	وحدة لوحة واجهة ناقل الحركة (LD)
F12	CGM/TCP/COL LCK/DMS (LD)	F28	مقيس تشغيل الملحقات/البطارية	F45	الراديو Lo
F14	-	F30	SDM/ICS/IPC/HUD/HMDTY (HD)/HDLM (LD)	F46	-
F17	مفاتيح التحكم في عجلة القيادة			F47	-
F18	-			F48	وحدة التحكم في الإرسال

ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.



• الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.

• زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ٢١٧.

• تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحادث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر

(يتبع)

الاستخدام	قواطع الدائرة
مقيس تشغيل الملحقات ١	١
-	٢
-	٣
-	٤
الاستخدام	المراحل
-	K1
طاقة الملحقات المستردة/الملحقات ١	K2
-	K4
-	K5

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن

المصهورات	الاستخدام
F49	وحدة التحكم في الجسم ١
F50	-
F51	البطارية ١ (HD)
F52	البطارية ٢ (HD)
F53	-
F54	فتحة السقف
F55	المقعد الكهربائي الخاص بالسائق
F56	١ DC DC TRANS (LD)
F57	٢ DC DC TRANS (LD)
F58	-

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

إطارات تصلح لكل الطرق

قد تحتوي هذه المركبة على إطارات لجميع التضاريس أو للأرضيات. هذه الإطارات تمنح أداءً جيدًا على معظم أسطح الطرق، وظروف الطقس وعند القيادة على الأراضي الوعرة. راجع القيادة خارج الطرق كـ ٢٠٩.

قد يتأكل مداس شريط السبر بهذه الإطارات بشكل غير متساو من الإطارات الأخرى. ضع في الاعتبار ضرورة تبديل مواضع الإطارات على

تحذير (يتبع)

- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة كـ ٣٦٣.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

تحذير (يتبع)

الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.

- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائمًا عند مستوى الضغط الموصى به.
- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثًا. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف الخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثًا. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

(يتبع)

على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

لا تنسَ الإطار الاحتياطي، إذا كان موجوداً بالمركبة. راجع العجلة الاحتياطية كاملة الحجم ٣٧٩ للمزيد من المعلومات.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد

تحذير (يتبع)

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف
- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة.

للحصول على معلومات إضافية بشأن مدى الحمولة التي يمكن أن تستوعبها مركبتك، بالإضافة إلى مثال على ملصق معلومات التحميل والإطار، راجع حدود حمولة المركبة ٢١٧. ويؤثر مدى تحميل المركبة

فترات أقل من ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل) عند ملاحظة وجود تآكل غير معتاد خلال فحص الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٦٠.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

تحذير ⚠

لا يعد أيّ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافياً فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة للذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

(يتبع)

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه
أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطارات. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط

ضبط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

تحذير ⚠

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطارات. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطارات مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطارات وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطارات، فلا توجد حاجة لمزيد من المهائلة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

وبعدها، افحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ٢١٧.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير في مركز معلومات السائق (DIC) في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة وحتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. في حالة احتواء المركبة على أضرار مركز معلومات السائق، فإنه يمكن عرض مستويات ضغط الإطارات. للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح. راجع القسم التالي "تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهانة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرتها توقفها.

ويرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

٣٥٧ العناية بالمركبة

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال بعد استبدال إطار الطريق وإجراء عملية مطابقة المستشعر بنجاح. تفضل بالرجوع إلى "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. تفضل بالرجوع إلى "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تنبيه (يتبع)

فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلقيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيئاً، سيومض مصباح انخفاض ضغوط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار حتى تتوقف المركبة عن التشغيل. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). يضيء ضوء العطل وتظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة حتى يتم تصحيح المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ٢١٧. راجع كذلك ضغط الإطارات ٣٥٤.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٦٠ وتدوير الإطارات ٣٦١ وإطارات ٣٥٢.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، (يتبع)

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٣٦٣.
 - تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار

إذا كانت مجهزة، توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج المركبة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوي وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
 ٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطف.
- عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.
- قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاعت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.



قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تدخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
 - عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
 - وجود عطل في TPMS.
 - وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطف.
 - رمز تعريف حساس TPMS غير مسجل في النظام.
 - بطارية حساس TPMS منخفضة.
- إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام DIC القياسي، استخدم طرف إعادة تعيين عداد المسافات للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات.

٥. إذا كانت المركبة مزودة بمركز معلومات للسائق في المستوى العلوي، اضغط مع الاستمرار على البكرة الموجودة في منتصف عناصر تشغيل مركز معلومات السائق على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام DIC القياسي، اضغط باستمرار على طرف إعادة تعيين عداد المسافات لمدة خمس ثوان تقريبًا. ستظهر رسالة للاستفسار عن مدى ضرورة ظهور العملية التي ستبدأ. اختر نعم واضغط على طرف إعادة تعيين عداد المسافات لتأكيد الاختيار.

بعدها يصدر البوق نفيًا مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة TIRE LEARNING ACTIVE (التعرف على الإطارات نشط) على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

٦. ابدأ بالإطار الأمامي على جانب السائق.

٧. ضع أداة إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطار بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط مجس نظام مراقبة ضغط

"TPMS Tool" على www.gmglobaltools.com أو اتصل بالرقم ٨٤٤-٧٤٢-٨٤٧١.

أمامك دقيقتان للانتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق لكل، لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الست. إذا استغرق الأمر وقتًا أطول، فستتوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

وتتضح عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

١. اضبط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال > ٢٢٤.
٣. نظام DIC المتطور فقط: تأكد أن خيار صفحة معلومات ضغط الإطارات منشط. يمكن تشغيل وإيقاف صفحات المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الخيارات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (أطراز المطور) > ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) > ١٣٥.
٤. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام DIC المتطور، استخدم عناصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

استخدم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات إذا كانت مركبتك مزودة بعجلات خلفية مزدوجة:

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد مناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبغي أيضًا أن تتم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلًا من إطار الطريق الذي يحتوي على مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يجب أن يظل ضوء العطل ورسالة DIC مطفأة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة. تتوافق الحساسات مع أوضاع الإطارات/العجلات، باستخدام أداة TPMS لإعادة التعلم، بالترتيب التالي: الإطار الأمامي لجانب السائق والإطار الأمامي من جانب الراكب والإطار الخلفي الخارجي لجانب الراكب والإطار الخلفي الداخلي لجانب الراكب والإطار الخلفي الخارجي لجانب السائق والإطار الخلفي الداخلي لجانب السائق.

راجع وكيلك للحصول على الخدمة أو لشراء أداة إعادة الاستعلام. ويمكن أيضًا شراء أداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام TPMS. راجع أداة

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المدايس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

١٤. اضبط الإطارات الستة على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي

استخدم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات إذا كانت مركبتك مزودة بعجلات خلفية مفردة:

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٣٦ مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٣٥. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

الإطارات. يصدر صوت من البوق مرة واحدة ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعريف المستشعر مع وضع الإطار والعجلة.

٨. انتقل إلى الإطار الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.

٩. انتقل إلى الإطار الخلفي الخارجي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٠. انتقل إلى الإطار الخلفي الداخلي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١١. انتقل إلى الإطار الخلفي الخارجي لجانب السائق، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٢. انتقل إلى الإطار الخلفي الداخلي لجانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوق صوتاً مرتين ليشير إلى أن رمز تعريف الحساس متوافق مع الإطار الخلفي الداخلي في جانب السائق، وتتوقف عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تختفي الرسالة

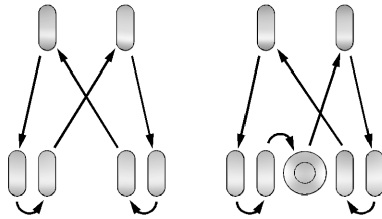
TIRE LEARNING ACTIVE
(التعرّف على الإطارات نشط) من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

١٣. قم بإيقاف تشغيل المركبة.

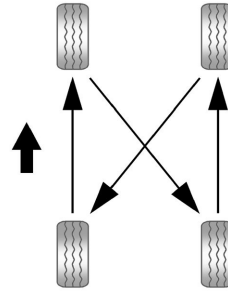
٣٦١ العناية بالمركبة

للسواميل، انظر "عزم صواميل العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ٤٠٥ "إزالة الإطار الفارغ وتثبيت الإطار الاحتياطي" ضمن تغيير الإطارات ٣٦٨.

عادة ما يتآكل الإطار الخارجي المثبت على إعداد العجلات المزدوجة بصورة أسرع من الإطار الداخلي. وتستمر إطارات المركبات في العمل لفترة أطول وتتآكل بصورة أكثر توازنًا في حالة مناوبتها. راجع فحص الإطارات ٣٦٠ وتدوير الإطارات ٣٦١. راجع أيضًا جدول الصيانة ٣٩٥.



سحب من مكانه أو إدارته. وفي حالة تحركه، فاستخدم مفتاح عجلات/عمود رافعة لإحكام الكابل. راجع تغيير الإطارات ٣٦٨.



استخدم نمط المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات إذا كانت المركبة بها عجلات خلفية فردية.

تبديل أماكن الإطارات المزدوجة

عندما تكون المركبة جديدة، أو كلما تم استبدال أو خدمة عجلة أو مسمار عجلة أو صامولة عجلة، يجب التحقق من عزم دوران صامولة العجلة بعد القيادة لمسافة ١٦٠ كم، و ١٦٠٠ كم، و ١٠٠٠ ميل (١٠٠٠ ميل و ١٦٠٠ ميل). لمعرفة معلومات العزم والربط الصحيحين

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقًا للفواصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ٣٩٥.

عند تدوير الإطارات، تحقق من وسادات الفرامل بحثًا عن أي علامات تآكل. راجع الفرامل ٣٢٨.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بَدِّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ٣٦٣ وإحلال العجلات ٣٦٥.

إذا كانت العجلة الاحتياطية جزءًا من عملية التناوب بين الإطارات، فلا بد من التأكد من تخزين الإطار الذي تم تدويره في الوضع الاحتياطي بأمان. حاول دفعه في مكانه أو

⚠ تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تتفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. انظر جزئية "عزم ربط صامولة العجلة" الواردة

استخدم نمط المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات إذا كانت المركبة بها عجلات خلفية مزدوجة مصنوعة من الألومنيوم المصقول والمطروق. يمكن استخدام العجلة الاحتياطية في أي وضع في حالة وجود إطار مخروق، ويمكن تدويرها مع العجلات الداخلية الخلفية. بعد إصلاح الإطار المخروق، إذا لم تكن العجلة الاحتياطية في إحدى المواضع الخلفية الداخلية، فإنه يجب استبدالها بعجلة صحيحة في المواضع الخارجية الأمامية أو الخلفية.

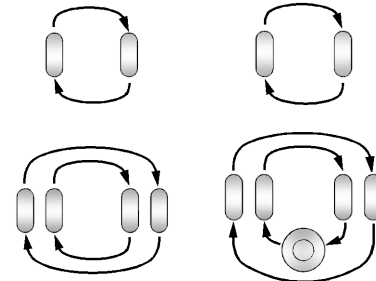
عند تثبيت العجلات المزدوجة، تأكد من اصطافاف فتحات التهوية في العجلات الداخلية والخارجية على كل جانب.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٣٥٤ وحدود حمولة المركبة ٢١٧.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٥٦.

استخدم نمط المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات إذا كانت المركبة بها عجلات خلفية مزدوجة (باستثناء العجلات المصنوعة من الألومنيوم المصقول والمطروق).

إن المركبات المزودة بعجلات مزدوجة مصنوعة من الألومنيوم المصقول والمطروق بها ثلاث عجلات وحيدة: واحدة أمامية وواحدة خلفية خارجية وأخرى خلفية داخلية. وهذه العجلات لا يمكن مناوبتها بحيث تنتقل إلى موضع آخر، ومع ذلك، يمكن مناوبتها لتنتقل من جهة اليسار إلى جهة اليمين ولكن في الموضع نفسه.



ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضرر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية للمركبة لتتبع تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فصوص الإطارات ٣٦٠ وتدوير الإطارات ٣٦١.

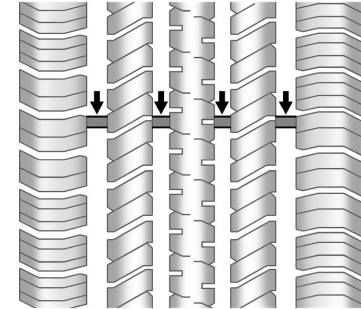
يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

أسفل القدرات والمواصفات ٤٠٥
وجزئية "إزالة الإطار المفرغ من الهواء وتركيب الإطار الاحتياطي" أسفل تغيير الإطارات ٣٦٨.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدا.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



المزدوجة، أربعة للإطارات الخلفية المزدوجة). راجع تدوير الإطارات ٣٦١.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H و V و W و Y و ZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة (سنة في حالة العجلات الخلفية المزدوجة). ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تبديل للمواضع وصيانة بشكل مناسب، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة (سنة في حالة العجلات الخلفية المزدوجة) في الوقت نفسه تقريباً. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة إطارات متأكلة لمحور واحد، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي (اثنان للإطارات الخلفية

براعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفوراً على جانب الإطار قريباً من معلومات حجم الإطار.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

٣٦٥ العناية بالمركبة

والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

راجع شراء إطارات جديدة ⚡ ٣٦٣ والملحقات والتعديلات ⚡ ٣١٣.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير متساوٍ على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب انحدار الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمراً عادياً. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⚡ ٢١٧.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

⚠ تحذير

إذا أضيفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

تنبيه
استخدم سلاسل الإطارات حيثما كان ذلك قانونيًا، وفي حالة الاضطرار فحسب. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات مقاس LT235/80R17، فقم بتنصيب السلاسل على إطارات المحور الخلفي فقط. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات مقاس LT245/75R17 أو LT265/70R17 أو LT275/70R18، فقم بتركيب السلسلة على إطارات المحور الأمامي والخلفي. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع تثبيت الأشرطة بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملائمة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضرر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى
تحذير إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات LT265/60R22 أو LT275/65R20 أو LT305/70R18E، فلا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم. استخدم نوعاً آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة لتفادي إتلاف المركبة، عليك بالقيادة ببطء وإعادة ضبط جهاز الجر أو إزالته إذا كان ملائماً للمركبة. لا تدر العجلات. إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الخلفية.

تنبيه
قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والخلوص الأرضي للمركبة، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه. استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية. سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها. استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير ⚠

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع إضاءة التحذير من الخطر ١٤٨. إذا كانت مركبتك محملة بأقصى سعة حملتها أو بالقرب منها، فقد يكون من الصعب تركيب الرافعة أسفل المركبة بسبب البيئة (منحدر الكنف وحطام الطريق وما إلى ذلك). قد تؤدي إزالة بعض الوزن إلى تحسين القدرة على تركيب الرافعة أسفل المركبة في موقع الرفع الصحيح.

في حالة حدوث انفجار، اتبع هذه النصائح:

- يتسبب انفجار الإطار الأمامي في سحب السيارة إلى جانب الإطار المفروق. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. قم بالتوجيه للحفاظ على وضع حارة السير، ثم قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
- انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحني، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.

تحذير ⚠

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد فقدت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

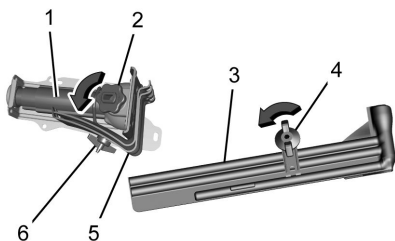
تنبيه

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات مقاس LT235/80R18، فلا تستخدم سلاسل الإطارات إلا في حالة سماح القانون بذلك ومتى كان ذلك ضرورياً فقط. استخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من ١٢ ملم (٠.٥ بوصة) من الثخانة إلى مداس الإطارات والجدران الجانبية. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الخلفي فقط. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع تثبيت الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملامسة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

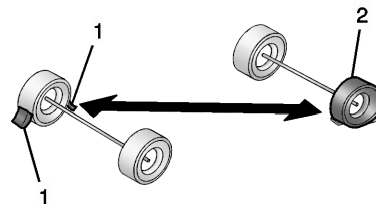
إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. من المرجح أن يتعرض الإطار لتسريب بطيء. راجع إطارات ٣٥٢.

تغيير الإطارات نزع الإطار الاحتياطي والأدوات



١. الرافعة
٢. قبضة الرافعة
٣. صندوق العدة
٤. صمولة مجنحة لتثبيت صندوق العدة
٥. حواجز العجلة
٦. صمولة مجنحة لتثبيت حواجز العجلة



١. في حالة التجهيز، ضع حواجز العجلات (١)، كما هو موضح، لمنع المركبة من التحرك.
٢. استخدم معدات الرفع لتغيير الإطار المفرغ من الهواء (٢). راجع تغيير الإطارات ٣٦٨.

تحذير

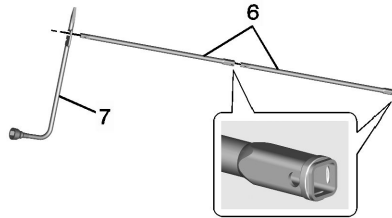
يمكن أن تنطوي عملية تغيير الإطار على بعض الخطورة. وقد تنزلق المركبة من على الرافعة وتنتقل أو تسقط مما يسبب التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. لا تحاول تغيير الإطار على أرض غير مستوية وعرة. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. اضبط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في الوضع P (الركن).
٣. بالنسبة للمركبات ذات نظام الدفع بأربع عجلات والمزودة بوضع صندوق النقل (محايد)، تأكد من أن صندوق النقل في وضع ترس القيادة — ليس في الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك، ولا تعد تشغيله أثناء رفع المركبة.
٥. لا تدع الركاب داخل المركبة.
٦. ركب عجلات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

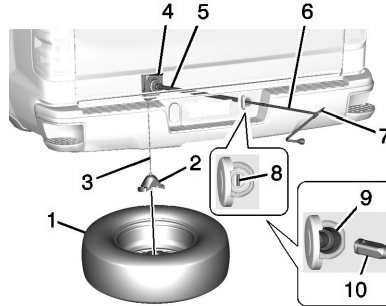
لتغيير الإطار المفرغ بأمان:

٣٦٩ العناية بالمركبة

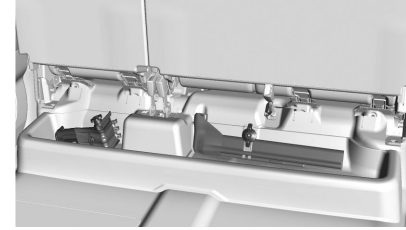
١. افتح غطاء فتحة الوصول لعمود الرافعة على المصد واستخدم المفتاح لإزالة قفل الإطار الاحتياطي (٨)، إذا كان مجهزاً. وإزالة قفل الإطار الاحتياطي، أدخل المفتاح وأدره، ثم اسحبه بشكل مستقيم نحو الخارج.



٢. قم بتجميع مفتاح العجلات (٧) ووصلات مقبض الرافعة (٦)، كما هو مبين بالشكل.

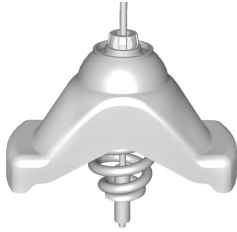


١. الإطار الاحتياطي (ساق الصمام متجه نحو الأسفل)
٢. حاجز الإطار/العجلة
٣. كابل الرفع
٤. مجموعة الرفع
٥. عمود الرفع
٦. وصلات تطويل مقبض الرافعة
٧. مفتاح العجلة
٨. قفل الإطار الاحتياطي (إن وجد)
٩. ثقب الوصول إلى عمود الرفع
١٠. طرف الرفع لأداة التطويل



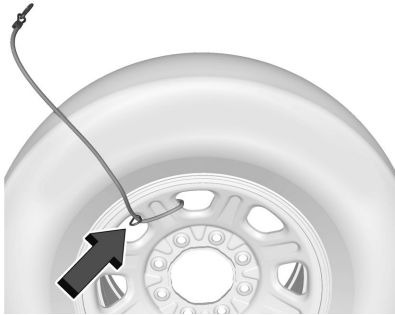
توجد التجهيزات أسفل مقاعد الصف الثاني، وذلك في حالة توافرها، أو خلف مقاعد الصف الأمامي في طرز الكابينة العادية.

١. أدر المقبض الموجود على الرافعة على عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض رأس الرافعة لتحريرها من جهاز تعشيقها.
 ٢. أدر الصامولة المجنحة عكس اتجاه عقارب الساعة لفك حواجز العجلات ومشبك تثبيت حواجز العجلات.
 ٣. أدر الصامولة المجنحة التي تستخدم في الحفاظ على حقيبة التخزين والأدوات عن طريق إدارتها عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالتها.
- استخدم وصلات تطويل مقبض الرافعة ومفتاح العجلة لنزع الإطار الاحتياطي المركب أسفل الهيكل.



قم بإزالة الحاجز واسحبه عبر مركز العجلة
سوية مع الكابل والناض.

٨. ضع الإطار الاحتياطي قرب الإطار
المنقوب.



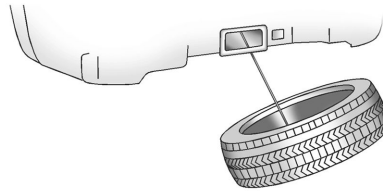
٤. أدخل طرف الرفع (الطرف المفتوح) (١٠)
للوصلة عبر الثقب (٩) في المصدّم
الخلفي.

لا تستعمل الطرف الإزميلي لمفتاح
العجلة.

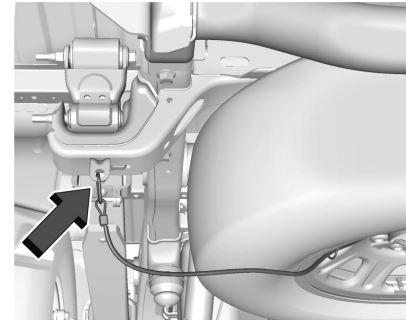
تأكد من أن طرف الرفع للوصلة (١٠)
متصل بعمود الرفع. استخدم الطرف
المضلع للوصلة لإنزال الإطار الاحتياطي.

٥. أدّر مفتاح العجلة عكس اتجاه عقارب
الساعة لإنزال الإطار الاحتياطي إلى
الأرض. استمر في فتل مفتاح العجلة حتى
يمكنك سحب الإطار الاحتياطي من أسفل
المركبة.

٦. اسحب الإطار الاحتياطي من تحت
المركبة.

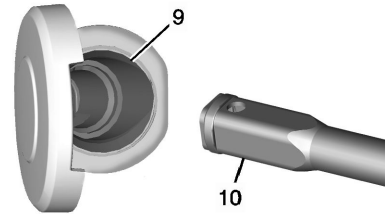


٧. قم بإزالة الإطار نحو المركبة مع بعض
الارتخاء في الكابل كي تتمكن من الوصول
إلى حاجز الإطار/العجلة.



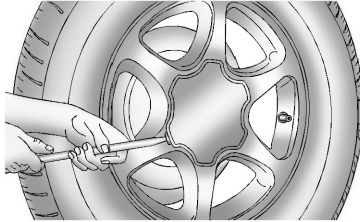
كبل الإطار الاحتياطي (إن وجد)

٣. إذا كانت المركبة مزودة بكابل إطار
احتياطي، قم بفصل الكابل من الرباط
بالهيكل الإطاري وقم بخلعه من ركيزة
تثبيت الهيكل الإطاري.



٣٧١ العناية بالمركبة

أما إذا كانت المركبة بها غطاء مركزي مثبت على أغطية صواميل العجلات، فأعلم أن تلك الأغطية مصممة للبقاء مع الغطاء المركزي بعد إرخائها. وأيضاً عليك إزالة الغطاء المركزي كاملاً.

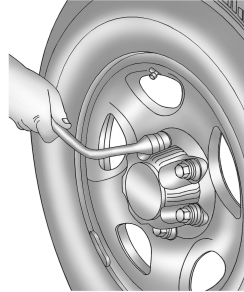


وإذا كانت العجلة مزودة بغطاء مركزي أملس مع إخفاء الوصول إلى صواميل العجلات، فضع طرف أزميل مفتاح العجلات في فتحة العجلة، ثم اخضعه برفق.

إذا لم يخف الغطاء المركزي للعجلة صواميل العجلات، فقد يظل الغطاء المركزي أثناء إزالة العجلة. إذا كان سيتم تخزين العجلة التي تمت إزالتها في الرافعة، فيجب فصل الغطاء عن العجلة. قم بالوصول إلى العجلة من الجانب الخلفي، واستخدام رافعة مقبض التمديد لدفع الغطاء الأوسط.

٦. مهائلي رأس الرافعة (إذا كان مجهزاً) يستخدم في الموضع الأمامي فقط) تشمل الأدوات التي ستستخدمها الرافعة (١)، وحواجز العجلات (٢)، ومقبض الرافعة (٣)، وملحقات مقبض الرافعة (٤)، ومفتاح العجلة (٥)، ومحول رأس رفع الرافعة (٦) (إذا كان مجهزاً).

١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء. راجع إذا نفذ الهواء من الإطار ٣٦٧.

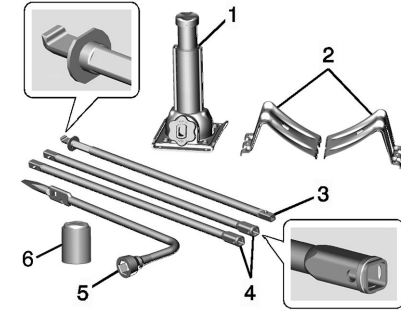


٢. إذا كانت مركبتك مزودة بأغطية صواميل العجلات، فقم بإرخائها من خلال إدارة مفتاح العجلات في عكس اتجاه عقارب الساعة.

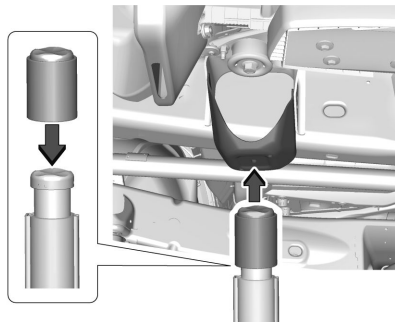
٩. إذا كانت المركبة مزودة بكابل إطار احتياطي، فقم بفك الكابل من الإطار الاحتياطي عن طريق تمرير مشبك التثبيت من خلال الطرف الحلقي بالكابل.

إزالة الإطار الفارغ وتثبيت الإطار الاحتياطي

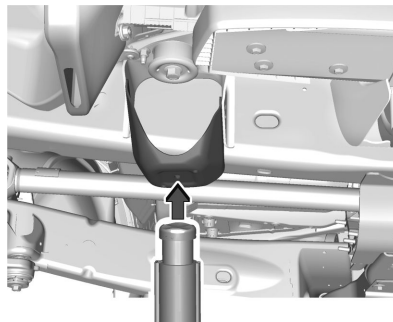
استخدم الصور والتعليمات التالية لكي تنزع الإطار المتقوب وترفع المركبة.



١. الرافعة
٢. حواجز العجلة
٣. مقبض الرافعة
٤. وصلات تطويل مقبض الرافعة
٥. مفتاح العجلة

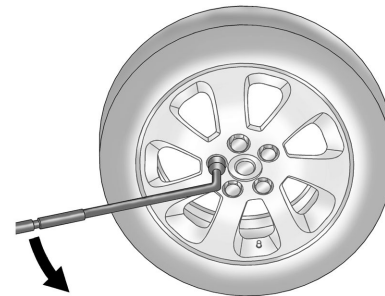


إذا كانت المركبة مزودة بمحول رأس رفع الرافعة (٦)، فقم بتركيب المحول على طرف رأس رفع الرافعة. يجب أن يكون المحول متوافقاً بإحكام. تحقق من التوافق المناسب بين المحول ورأس الرفع، ثم ضع الرافعة أسفل الحامل المرفق بإطار المركبة، خلف الإطار الفارغ، كما هو موضح.



الوضع الأمامي

٤. إذا كان الإطار الفارغ من الهواء في مقدمة المركبة، اضبط موضع الرافعة أسفل السناد المرفق بهيكل المركبة، خلف الإطار الفارغ، كما هو موضح.



٣. استخدم مفتاح العجلات وأدره في عكس اتجاه عقارب الساعة لإرخاء صواميل العجلات. لا تنزع صمولات العجلات بعد.

تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية وتلف السيارة، قم بتعطيل الدرجات المساعدة الكهربائية قبل استخدام مقبس أو وضع جسم تحت السيارة. راجع خطوات الحصول على الطاقة المساعدة ٣٢.

⚠ تحذير

تحتوي الرافعة على ميزة للحد من ترحيله لمنع الإفراط في التمديد. عند الوصول إلى حد الارتفاع المراد، تحدث زيادة في المقاومة إذا تم الشعور بذلك عند محاولة رفع الرافعة أبعد. يمكن أن يؤدي رفع الرافعة بعد حد الارتفاع إلى إتلاف دبوس الرافعة ويؤدي إلى قفل الرافعة في وضع مفرط التمديد أو لا ينخفض بالكامل. لا تحاول دفع الرافعة لأعلى بمجرد الوصول إلى حد الارتفاع.

٦. أدر مفتاح العجلة باتجاه عقارب الساعة لرفع المركبة. ثم ارفع المركبة بعيدًا بما فيه الكفاية عن الأرض حتى تكون هناك مساحة كافية لإطار احتياطي، بحيث يمكن وضعه أسفل العجلة جيدًا.

إذا قمت بإضافة جرافة تلج إلى مقدمة المركبة، فيجب خفضه تمامًا قبل رفع المركبة.

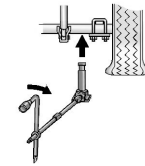
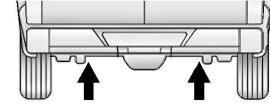
تأكد من وضع رأس الرافعة بحيث يستريح المحور الخلفي بشكل آمن بين الأخاديد الموجودة على رأس الرافعة.

⚠ تحذير

يشكل النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا انزلت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

⚠ تحذير

رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو جعلها تسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من تثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.



الوضع الخلفي

⚠ تحذير

في حالة التجهيز، استخدم محول رأس رفع الرافعة في موضع الرفع الأمامي فقط. لا تستخدم المحول في موضع الرفع الخلفي. المحول غير مصمم ليعمل في نقطة الرفع الخلفية. قد يؤدي استخدام المحول في موضع الرافعة الخلفي إلى تلف المركبة أو حدوث إصابة شخصية.

٥. أما إذا كان الإطار المثقوب في مؤخرة السيارة، فضع الرافعة تحت المحور الخلفي بين مثبت النابض وكتيفة مص الصدمات.

٩. ثبت الإطار الاحتياطي.

تحذير

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبح الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسببة تصادم.

١٠. أعد صواميل العجلة بحيث يكون الطرف الدائري من الصواميل مواجهة للعجلة.

١١. شد كل صمولة من صمولات العجلة باليد. ثم استخدم مفتاح العجلة لشد الصمولات حتى تثبت العجلة على محورها.

١٢. أدر مفتاح العجلة بعكس اتجاه عقارب الساعة لتنزل المركبة. اخفض الرافعة تماماً.

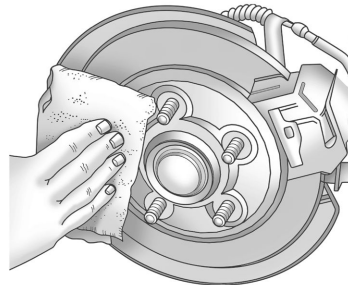
تحذير

يمكن أن تنكسر مسامير العجلات في حالة تلفها. وإذا تكسرت جميع مسامير العجلة، فيمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. في حالة تلف أي مسمار بسبب انفصال أحد العجلات، فيمكن أن تصاب باقي المسامير بالتلف هي الأخرى.

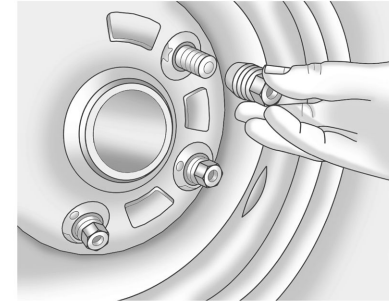
(يتبع)

تحذير (يتبع)

استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.



٨. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، وأسطح التثبيت، والعجلة الاحتياطية.



٧. انزع جميع صواميل العجلة وأزل الإطار المثقوب.

تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صمولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن

(يتبع)

٣٧٥ العناية بالمركبة

١٣. أحكم ربط الصواميل بشدة بتسلسل متقاطع كما هو مبين بالشكل، وذلك من خلال إدارة مفاتيح العجلات في اتجاه عقارب الساعة.

بالنسبة للمركبات ذات العجلات المزودة، احرص على الفحص الفني لمدى إحكام ربط جميع صواميل العجلات باستخدام مفاتيح عزم دوران بعد قطع أول ١٦٠ و ١٦٠٠ و ١٠٠٠٠ كم (١٠٠ و ١٠٠٠ و ٦٠٠٠ ميل). كرر هذه الخدمة بعد كل مرة يتم فيها إزالة أحد الإطارات أو إجراء الخدمة عليه. راجع القدرات والمواصفات > ٤٠٥.

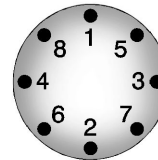
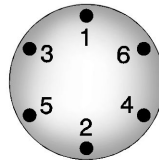
عند إعادة تثبيت العجلة والإطار العاديين، يجب عليك أيضاً إعادة تثبيت الغطاء المركزي، أو غطاء محور مسامير الربط، اعتماداً على ما تم تجهيز المركبة به. بالنسبة للأغطية المركزية، ضع الغطاء على العجلة وثبته في مكانه حتى يقع بشكل مستو مع العجلة. لا يدخل الغطاء إلا باتجاه واحد. تأكد من محاذاة العروة الموجودة على الغطاء المركزي مع الفرجة الموجودة على العجلة. أما بالنسبة لأغطية محور البراغي، فعليك بمحاذاة أغطية الصواميل البلاستيكية مع صواميل العجلات ثم إحكامها يدوياً. ثم استخدم مفاتيح العجلات لإحكام ربطها.

تحذير (يتبع)

ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية لقفل العجلة. راجع القدرات والمواصفات > ٤٠٥ لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقاً للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع القدرات والمواصفات > ٤٠٥ للتعرف على مواصفات عزم دوران صامولة العجلة.



تحذير (يتبع)

وكإجراء وقائي، استبدل جميع المسامير المثبتة على العجلة. إذا أصبحت فتحات المسامير في العجلة أكبر، فيمكن للعجلة أن تنفصل أثناء التشغيل. وعليه، يجب استبدال أي عجلة إذا أصبحت فتحات مساميرها أكبر أو إذا أصيبت بالتلف بأي شكل من الأشكال. كما ينبغي فحص المحاور والعجلات التي توجهها تلك المحاور للكشف عن التلف الذي قد يلحق بها. ربما تصاب لوحة التوجيه بأضرار بسبب انفصال العجلات مما يستوجب استبدال المحور بأكمله، من أجل الحفاظ على وضعية المركز السليم للعجلات. عند استبدال المسامير أو المحاور أو صواميل العجلات أو العجلات، فتأكد من استخدام المعدات الأصلية من GM.

⚠ تحذير

قد تتسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور التثبيت. يجب تثبيت صواميل العجلة بمفتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة

(يتبع)

تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث إصابات عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.

⚠ تحذير

قد يؤدي الفشل في اتباع تعليمات تخزين الإطارات هذه بعناية إلى حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات إذا سقط كبل الرفع أو إذا ارتخي الإطار. تأكد من أن الإطار مخزن بشكل محكم قبل القيادة.

تنبيه

إن تخزين عجلة ألومنيوم بإطار مثقوب تحت مركبتك لفترة طويلة مع كون ساق صمام الإطار موجهاً نحو الأعلى قد يصيب العجلة بأضرار. قم دائماً بتخزين العجلة مع إبقاء ساق صمام الإطار متجهاً نحو الأسفل، وقم بتصليح العجلة/الإطار في أسرع وقت ممكن.

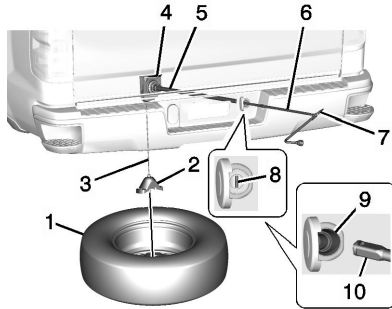
تنبيه

قد تتضرر رافعة الإطار إذا لم يكن هناك شد على الكابل عند استخدامها. للحصول على الشد المطلوب، يجب تركيب العجلة الاحتياطية وعجلة الطريق ومجموعة العجلة على رافعة الإطار من أجل استخدامها.

⚠ تحذير

يمكن أن يرتخي الإطار الاحتياطي المخزن بشكل غير صحيح ويتسبب في حادثة تصادم. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات، قم دائماً بتخزين الإطار الاحتياطي عندما تكون السيارة متوقفة على سطح مستو.

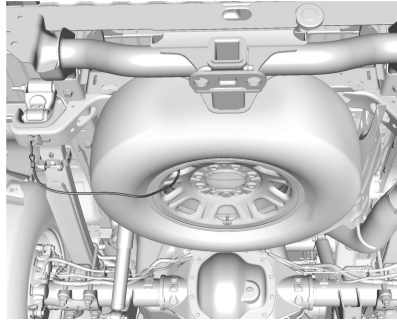
قم بتخزين الإطار أسفل مؤخرة المركبة في حامل الإطار الاحتياطي.



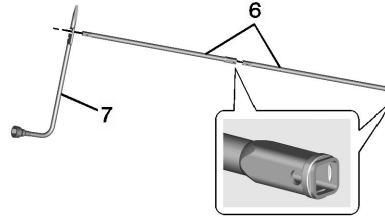
١. الإطار الاحتياطي (ساق الصمام متجه نحو الأسفل)
٢. حاجز الإطار/العجلة
٣. كابل الرفع
٤. مجموعة الرفع
٥. عمود الرفع
٦. وصلات تطويل مقبض الرافعة
٧. مفتاح العجلة
٨. قفل الإطار الاحتياطي (إن وجد)
٩. ثقب الوصول إلى عمود الرفع
١٠. طرف الرفع لأداة التطويل

٣٧٧ العناية بالمركبة

٥. أدخل طرف الرفع (١٠) من خلال الثقب (٩) في المصدّم الخلفي و على عمود الرفع.
لا تستعمل الطرف الإزميلي لمفتاح العجلة.
٦. ارفع الإطار قليلاً نحو الأعلى. تأكد من أن الحاجز مثبت في فتحة العجلة.



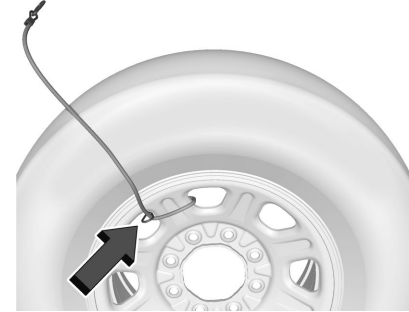
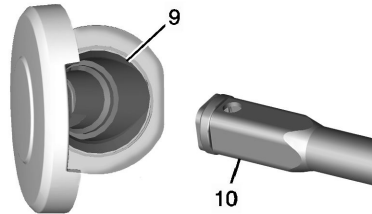
٧. في حالة التزويد بكابل إطار احتياطي، فلا بد من توجيه الكابل من خلال تدوير الإطار الاحتياطي بحيث يكون الكابل بجانب مكان تثبيت الهيكل الإطاري.



٤. اربط مفتاح العجلة (٧) ووصلتي تطويل مقبض الرافعة (٦) معاً، كما هو مبين.

تنبيه

لا يوصى باستخدام مفتاح هوائي أو أي أدوات أخرى تعمل بالطاقة عند التعامل مع آلية الرفع لأنها قد تؤدي إلى تلف النظام. استخدم فقط الأدوات المقدّمة لك مع آلية الرفع.



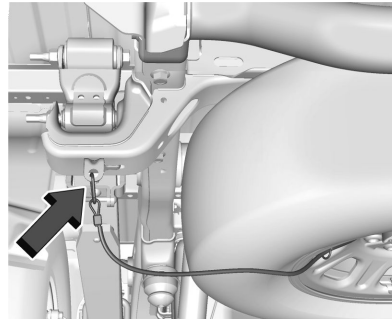
١. في حالة التزويد بكابل إطار احتياطي، فأعد تركيب الكابل بالعجلة الاحتياطية عن طريق تدوير الكابل حول نافذة تهوية العجلة ثم تمرير طرف مشبك التثبيت بالكابل من خلال الطرف الحلقى. ينبغي أن يكون سلك الكابل الزائد على جانب جذع الصمام بالإطار الاحتياطي.
٢. ضع الإطار على الأرض في مؤخرة المركبة مع كون ساق الصمام متجهاً نحو الأسفل ونحو الخلف.
٣. اسحب الكابل والنايض عبر مركز العجلة. قم بإمالة الصفحة الحاجزة نحو الأسفل عبر مركز العجلة.
تأكد من أن الحاجز مثبت بشكل جيد عبر الجانب السفلي للعجلة.



مخزنة بشكل صحيح



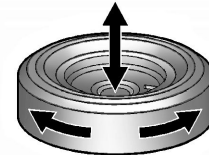
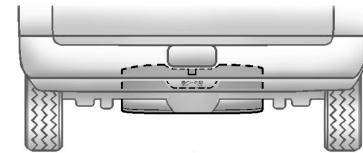
مخزنة بشكل غير صحيح



في حالة التزويد بكابل إطار احتياطي، فلا بد من إعادة تركيب مشبك التثبيت بركيزة تثبيت الهيكل الإطاري. يُرجى الانتباه إلى أن الكابل يمكن أن يكون مرتخيًا.

كرر هذا الإجراء لفحص الإحكام عند فحص ضغط الإطارات الاحتياطية وفقًا لمعلومات الصيانة المجدولة أو في أي وقت يتم فيه معالجة الإطارات الاحتياطية بسبب خدمة المكونات الأخرى.

٨. ارفع الإطار كلياً نحو الجانب أسفل المركبة من خلال فتل مفتاح العجلة باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقتين أو تشعر به بفوت مرتين. لا يمكنك أن تشد الكابل أكثر من اللازم.



٩. تأكد من أن الإطار مخزن بشكل مناسب. ادفع واسحب ثم افتل الإطار. إذا تحرك الإطار، استخدم مفتاح العجلة لتشدد الكابل.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٣٣١.

في حال فراغ بطارية المركبة (أو بطارياتها)، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأذى أو كل ما سبق.

الاحتياطي متوفرًا في حالة الحاجة إليه مرة أخرى. لا تمزج بين الإطارات والعجلات من قياسات مختلفة لأنها لن تتناسب. احرص على تركيب الإطارات الاحتياطي بالعجلة المخصصة له.

تنبيه

إذا كانت المركبة مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات وتم تركيب إطار احتياطي بمقاس مختلف، فتجنب القيادة بنظام الدفع بأربع عجلات حتى يتم إصلاح الإطار المفرغ و/أو استبداله. فربما تتلف المركبة ولا يغطي الضمان عمليات الإصلاح. لا تستخدم نظام الدفع بأربع عجلات أبدًا إذا تم تركيب إطار احتياطي بمقاس مختلف في المركبة.

قد تكون المركبة مزودة بإطار احتياطي من مقاس مختلف عن إطارات الطريق التي تم تركيبها في الأساس في المركبة. لقد تم تطوير هذا الإطار الاحتياطي للاستخدام على هذه المركبة، لذلك لا بأس من القيادة به. إذا كانت المركبة مزودة بدفع رباعي العجلات وتم تركيب إطار احتياطي بقياس مختلف على المركبة، فقم بقيادة المركبة بدفع ثنائي العجلات فقط.

إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي لا يتناسب مع إطارات وعجلات الطريق الأصلية للسيارة من حيث القياس والنوع، فلا تشمل الإطارات الاحتياطي في التبديل بين الإطارات.

١٠. أعد تركيب قفل الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مزودة به.

أعد الرفاعة والأدوات إلى موقعها الأصلي في المركبة. انظر "نزع الإطار الاحتياطي والأدوات".

العجلة الاحتياطية كاملة الحجم

إذا كانت هذه المركبة مجهزة بإطار احتياطي بالحجم الكامل وكان معبأ بالهواء تمامًا عندما كان جديدًا، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. راجع ضغط الإطارات ٣٥٤ وحدود حمولة المركبة ٢١٧ للاطلاع على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطار بشكل مناسب وتحميل المركبة. لمعرفة التعليمات المتعلقة بكيفية إزالة أو تركيب أو تخزين إطار احتياطي، راجع تغيير الإطارات ٣٦٨.

بعد تركيب الإطار الاحتياطي في المركبة، توقف في أقرب وقت ممكن للتأكد من أن الإطار الاحتياطي منفوخ بشكل صحيح. الإطار الاحتياطي مصمم لكي يعمل بشكل جيد عند السير بسرعة تصل إلى ١١٢ كم/ساعة (٧٠ ميل/ساعة) مع ضبط ضغط الإطار وفقًا لما هو موصى به، بحيث يمكنك إنهاء رحلتك بأمان.

اطلب إصلاح أو استبدال إطار الطريق التالف أو المفرغ من الهواء وتركيبه مرة أخرى في المركبة في أقرب وقت ممكن بحيث يكون الإطار

٣٨٠ العناية بالمركبة

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة تحت غطاء. افتح الغطاء لكشف طرف البطارية.

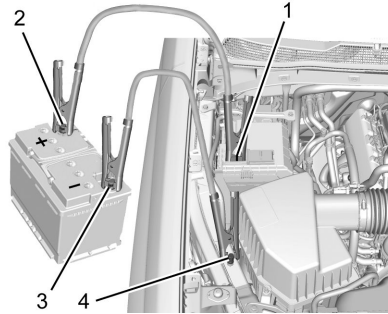
تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.

٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكبلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها. وفي حال تلامس المركبتين لبعضهما البعض، فيمكن أن يحدث اتصال أرضي غير مرغوب. ربما لا تستطيع بدء تشغيل مركبتك، وربما يتسبب التآريض السيئ في إتلاف الأنظمة الكهربائية.

٣. لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. اضبط ناقل الحركة التلقائي على الوضع P (الركن) أو ناقل الحركة اليدوي



نقاط الاتصال والتسلسل

١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. الطرف الأرضي السالب (-) للبطارية الفارغة

يتم وضع الطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة وكذلك الطرف السالب (-) للبطارية الجيدة لبدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى على بطارية المركبة لتوفير الشحنة اللازمة للتشغيل.

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة ونقطة التأريض للطرف السالب (-) للبطارية الفارغة موجودان في جانب الراكب.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

تحذير (يتبع)

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً بالغاً. ابعاد يدك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

تحذير

قم دائماً بفحص كابلات التوصيل قبل استخدامها. يمكن لكابلات التوصيل ذات العزل السائب أو المفقود أن تعرضك لصدمة كهربائية أو تتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لذلك، لا تستخدم كابلات التوصيل التي تبدو تالفة.

٦. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية أو يوجد بها عزل.

ويوجد الطرف الموجب (+) تحت غطاء بلاستيكي أحمر على سارية البطارية الموجبة. لكشف الغطاء عن الطرف الموجب (+)، افتح الغطاء البلاستيكي الأحمر.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٣١٦ للمزيد من المعلومات عن مكان الطرف البعيد الموجب (+) والطرف البعيد السالب (-).

تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

(يتبع)

على الوضع الحياضي قبل استخدام فرامل الركن. إذا كانت مركبتك ذات دفع رباعي فتأكد من أن صندوق النقل في وضع ترس القيادة، وليس وضع N (الحياضي).

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. قم بفصل الملحقات غير الضرورية والمتصلة بمقابس تشغيل الملحقات. قم بإيقاف تشغيل الراديو وكل المصابيح التي لا تحتاج إليها. سيساعد ذلك على تفادي إحداث الشرر وحفظ الطاقة الموجودة في البطاريات. ومن الممكن أن يحافظ على الراديو!

٥. افتح غطاء المحرك في المركبة الأخرى وحدد موضع الطرف الموجب (+) والسالب (-) في تلك المركبة.

سحب المركبة نقل مركبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكون من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو ناقل تروس نطاق ناقل الحركة الميكانيكي. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع (N) (محادي). يجب عندئذٍ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع

(يتبع)

٩. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة. استخدم النهاية الطرفية السالبة البعيدة (-) في حالة وجود واحدة في المركبة. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.
١٠. وصل الطرف الآخر للكابل السالب (-) بالطرف السالب (-) البعيد بالبطارية الفارغة من الشحن.
١١. قم الآن بتشغيل المركبة بواسطة البطارية السليمة وقم بإدارة المحرك لفترة.
١٢. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

بغية إزالة كابلات التوصيل، قم بتنفيذ الخطوات من ٧ إلى ١٠ بشكل معاكس وبالترتيب الدقيق. بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

قبل قيامك بتوصيل الكابلات، توجد بعض الأمور الأساسية التي يتوجب عليك معرفتها. سيتم توصيل الطرف الموجب (+) بالطرف الموجب (+) أو النهاية الطرفية الموجبة البعيدة (+) إذا كانت هناك واحدة في المركبة. سيتم توصيل الطرف السالب (-)، بالجزء الثقيل غير المدهون من المحرك أو النهاية الطرفية السالبة البعيدة (-) إذا كانت هناك واحدة في المركبة.

لا تقم بتوصيل الطرف الموجب (+) إلى الطرف السالب (-) حتى لا تتسبب في إحداث قصر من الممكن أن يؤدي إلى إتلاف البطارية وربما الأجزاء الأخرى كذلك. ولا تقم بتوصيل الكبل السالب (-) بالنهاية الطرفية السالبة (-) في البطارية فارغة الشحن لأن ذلك من الممكن أن يتسبب في إحداث شرر.

٧. وصل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) البعيد للمركبة ذات البطارية الفارغة.

٨. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية. قم بتوصيله بالنهاية الطرفية الموجبة (+) في البطارية السليمة. استخدم النهاية الطرفية الموجبة (+) البعيدة في حالة وجود واحدة في المركبة.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. لا تستخدم عامل إزالة الجليد إلا عند الضرورة القصوى، وقم بتشحيم الأقفال بعد استخدام عامل إزالة الجليد. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٤٠١.

غسيل المركبة

⚠ تحذير

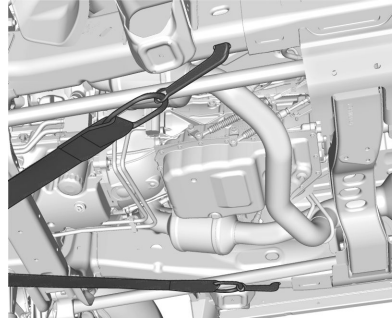
تجنب غسل أي جزء من الأجزاء الداخلية للمركبة، بما في ذلك غطاء الفينيل للأرضية. قد يؤدي ذلك إلى تلف نظام الأمان والأنظمة الأخرى في المركبة، والتي قد تكون غير مشمولة بضمان المركبة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تسند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تتلف طلاء المركبة أو الأجزاء

(يتبع)

نقاط الربط الأمامية



السيارة مزودة بنقاط توصيل محددة يجب استخدامها في سحب السيارة أعلى سيارة النقل المسطحة وذلك على أرضية مسطحة. لا تستخدم نقاط التوصيل هذه لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

تنبيه (يتبع)

إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB) عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

• إذا نفذت بطارية ١٢ فولت و/أو لم يتم تحرير الفرامل EPB، فلن تتحرك المركبة. حاول بدء تشغيل المركبة بمساعدة بطارية جيدة معروفة بقوة ١٢ فولت، وقم بنقل تروس المركبة إلى الوضع N (المحايد)، ثم حرر الفرامل EPB؛ راجع بدء التشغيل بوحدة البطارية ٣٧٩.

• إذا لم تنجح، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

تنبيه (يتبع)

المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلو باسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

للحفاظ على الطلاء الخارجي، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

احرص على غسل المواد مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، وعوامل إذابة الجليد، وزيت الطرق والقطران، وعصارة الأشجار، وفضلات الطيور، والمواد الكيميائية من المداخل

الصناعية، وما إلى ذلك من الطلاء في أسرع وقت ممكن. يمكن لهذه المواد أن تلحق الضرر بالطلاء إذا بقيت على الأسطح المطلية.

الغسل التلقائي للمركبة**تنبيه**

يمكن أن تسبب بعض عمليات الغسل الأتوماتيكي للمركبات في تلف المركبة والعجلات وبعض التأثيرات بالجزء السفلي. لا يُوصى بالغسيل الأتوماتيكي للمركبات بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

تنبيه

يمكن أن يسبب غسيل المركبات الأتوماتيكي في تلف المركبة أو العجلات، بالإضافة إلى بعض التأثيرات على الجزء السفلي والجزء العلوي القابل للتحويل (إن وجد). لا تستخدم غسيل المركبات الأتوماتيكي بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

راجع خطوات الحصول على الطاقة المساعدة ٣٢ للحصول على معلومات عن التنظيف.

اتبع التعليمات المنشورة في مغسلة المركبات الأتوماتيكية بعناية. أوقف تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي وماسحة النافذة الخلفية، إذا توفرت. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل المركبة.

الغسل اليدوي

اشطف جميع مواد التنظيف جيداً قبل غسل اليدين وبعده. قد تؤدي المواد التي تترك لتجف على السطح الخارجي إلى تلطيخ الطلاء الخارجي. جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواء النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك**تنبيه**

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز . فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

قد تضر المذيبات أو عمال النظافة العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. يجب تجنب استخدام هذه المواد الكيميائية. المياه الموصى بها فقط.

٣٨٥ العناية بالمركبة

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إن بعض المنظفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلووية ويمكن أن تلحق الضرر بالقوالب.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنّع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

من حين إلى آخر، يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدوياً لإزالة بقايا من طلاء الدهان. لا تستخدم مانع تسرب/شمع الطلاء الشفاف ما بعد البيع. راجع الوكيل لمعرفة منتجات التنظيف المعتمدة.

تجنب احتكاك الشكل العام بشدة. هذا يمكن أن ينشئ نقاط مضيئة ومظهر غير متساو في الشكل العام.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديداً، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

يمكن استخدام غسالة الضغط، ولكن يجب توخي الحذر. يجب اتباع المعايير التالية:

- يجب أن يظل ضغط الماء أقل من ٨٠٠٠ كيلو باسكال (١١٦٠ رطلاً لكل بوصة مربعة).
- يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- يجب استخدام فوهة الرش مع نمط رش بزاوية ٤٠ درجة أو أوسع.
- يجب إبقاء الفوهة على بعد ٣٠ سم (١ قدم) على الأقل من جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

تنبيه

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو المصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع أو حواجز الشبكة المعدنية حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

٣٨٦ العناية بالمركبة

- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

العناية بطبقة حماية أرضية التحميل

تنبيه
استخدام المنتجات المحتوية على السيليكون بصفة أساسية قد يتلف طبقة حماية أرضية التحميل، ويقلل من قدرتها على المقاومة، ويساعد على امتصاص الاتساخات.

طبقة حماية أرضية التحميل عبارة عن طبقة مستديمة ملتصقة بأرضية التحميل ولا يمكن إزالتها. اغسل سطح طبقة حماية أرضية التحميل بسرعة بعد انسكاب مواد كيميائية عليها، وذلك لتجنب حدوث تلفيات دائمة.

طبقات حماية أرضية التحميل قد تتعرض للصدأ بفعل الأكسدة، واتساخات الطريق، وأعمال النقل الشاقة، وبقع المياه الكبيرة. قم بتنظيفها بانتظام من خلال غسل الاتساخات غير العالقة وباستخدام محلول لطيف. لاستعادة المظهر الأصلي، ضع طبقة من محلول معالجة طبقات حماية أرضية التحميل وهو متوفر لدى الوكيل.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

تنبيه
قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه
استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسل السيارات لتنظيف المصابيح الخارجية والعدسات والشعارات والملصقات والأشرطة. اتبع التعليمات الموجودة في "غسل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغشية الواقية من الأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف. يمكن أن تسبب ذلك حدوث خدوش على سطح غطاء المصباح.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبي أو كحولات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.
- أغطية مظهر ما بعد البيع أثناء الإنارة.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق التلقائي



Sierra (مشابه Sierra Denali)



Silverado

تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدًا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة. يمكن أن تتسبب الظروف الغبارية الشديدة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلج والجليد في حدوث أضرار. استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة.

أشرطة الريح والمطر

ضع مادة تشحيم شرائط الطقس مرة واحدة في السنة للمساعدة في إطالة عمر شرائط الطقس وإحكام إغلاقها بشكل أفضل وعدم التصاقها أو صريرها. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق.

استخدم قطعة قماش نظيفة لإزالة أي علامات سوداء ناجمة عن شرائط الطقس.

الإطارات والعجلات والجنوط

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

قد تكون السيارة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مصمم خصيصًا للمساعدة في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ على نظام الغلق الأتوماتي خاليًا من الترسبات والثلج والجليد. إذا تم تنشيط ضوء فحص المحرك، يرجى التحقق لمعرفة ما إذا كان نظام الغلق الأوتوماتي خاليًا من الترسبات أو الثلج أو الجليد.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصرياً للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنوياً.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تثبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تشقق أو احتكاك أو غير ذلك.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة وسدادات المحاور بحثاً عن التسرب.

تنبيه

يلزم عدم إجراء تزليق لأي نقاط للتعليق ما لم تكن درجة الحرارة -١٢ درجة مئوية (١٠ فهرنهايت) أو أعلى وإلا فقد يحدث تلف.

المركبات من سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ على الأقل مع كل غيار زيت المحرك يمكنك تزليق روابط كرة ذراع التحكم العلوي والسفلي.

المركبات من سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ المزودة بذراع توجيه، على الأقل مرة كل تغيير زيت المحرك يمكنك تزليق روابط كرة ذراع الربط ومحامل العمود المحوري لذراع المثبط ومقابس ذراع المثبط ومقابس ذراع بتمان.

صيانة الجزء السفلي

اغسل كل ستة أشهر أي مواد متآكلة من أسفل الهيكل بماء عادي. اعتن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة

الأخرى. في حالة التجهيز بعثبات مساعدة كهربائية، قم بمدّها واستخدم الغسل بالضغط العالي لتنظيف جميع الوصلات والفجوات.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة متضررة وتتطلب إصلاح الصفاح المعدنية أو استبدالها، فاستخدم قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة التي توفر الحماية من التآكل وتحافظ على ضمان المركبة.

إذا لم يتم استخدام قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة الأصلية، فتأكد من أن ورشة تصليح الهياكل تستخدم مواد مضادة للتآكل على القطع التي تم إصلاحها أو استبدالها.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. راجع ورشة الطلاء والهيكل لدى وكيلك لتصحيح الأضرار الكبيرة في الطلاء.

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاو.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم مناديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المناديل المطهرة أو المنظفات التي قد تساهم في انتقال اللون إلى المناديل أو تلك التي قد تعرض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، انزع اللطخة على الفور ونظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

تنبيه

استخدم منظفات مصنعة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أي ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظفات على قطعة التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

عند استخدام منظفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظف أو محلول الصابون المحدد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

تنبيه

- لتجنب أي ضرر:
- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
 - لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
 - لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
 - تأكد من عدم تعرض أية مكونات كهربائية مكتشفة للبلل.

(يتبع)

بقع الدهانات الكيماوية

يمكن للملوثات المحمولة جواً أن تلحق الضرر بأسطح المركبات المطلوبة وتتسبب في تغير لون المركبة على شكل حلقات ويقع داكنة صغيرة غير منتظمة. راجع "العناية باللمسات النهائية" الذي ورد سابقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات التنظيف.

العناية الداخلية

لمنع تسبب جزيئات الأتربة في خدش الأجزاء الداخلية للسيارة، قم بتنظيفها بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيداً. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية للمركبة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

تنبيه

قم على الفور بإزالة المنظفات وغسل اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنب إلحاق الضرر الدائم بها.

الزجاج الداخلي

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعتمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

استخدم قطعة قماش مصنوعة من الألياف الدقيقة ومبللة بالماء لتنظيف الزجاج الداخلي. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجارياً بعد التنظيف بالماء العادي.

يؤدي تنظيف الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي باستخدام الماء خلال فترة الأشهر الثلاثة إلى الأشهر الستة الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل القابلية لتكدس الضباب عليه.

أغطية مكبرات الصوت

استخدم المكنسة الكهربائية لتنظيف المنطقة حول أغطية السماعات برفق لتجنب حدوث تلف. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطيية

عند تنظيف القوالب المطيية:

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنج أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

أرضيات وسجاد من الفينيل/المطاط

تحذير

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملبس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

إذا توفرت أرضيات وسجاد من الفينيل/المطاط، فاستخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأتربة المتناثرة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيف والماء.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر ممكن من الأتربة الصلبة، ثم استخدم المكنسة الكهربائية لتنظيف السطح برفق باستخدام ملحق فرشاة ناعمة. عند استخدام ملحق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأَرْضِيَّة. انزع بقع السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل نزع البقع حتى لا تبقى أي بقع ينبغي إزالتها. للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قم بطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال اللون من المنطقة المتسخة إلى قماش التنظيف.

تنبيه (يتبع)

البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا كان معطر الجو ملامساً لأي سطح من البلاستيك أو سطح مطل في السيارة، فيجب أن تنزع اللطخة على الفور وتنظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول صابون لطيف. لن يُغطي ضمان السيارة الأضرار الناجمة عن معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكنسة كهربائية لإزالة السوائل أو الغبار تحت غطاء وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزودة بها.

قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

١. استخدم فرشاة ذات شعيرات ناعمة لإزالة أي أتربة من الأسطح/وحدات العرض شديدة اللعان.

٢. نظّف السطح/وحدات العرض برفق باستخدام قطعة قماش نظيفة من الألياف الدقيقة غير مبيضة أو مغسولة بمنعم الأقمشة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقهه في الماء، وبخاصة الجلد المنقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات

(يتبع)

٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالماء العادي.

٦. بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لنزع بقع الرطوبة المتبقية.

قد تتطلب البقع الصعبة استخدام منظف تجاري للمفروشات أو منظف للبقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

تنظيف الأسطح شديدة اللعان وشاشتي المعلومات والراديو بالسيارة

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كأس شفت لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة على الأسطح شديدة اللعان أو وحدات العرض في المركبة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. بعد ذلك، قم بالتنظيف بلطف عن طريق الفرك بقطعة قماش من الألياف الدقيقة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل

٣٩٢ العناية بالمركبة

إزالة الغبار والأتربة من المقابض والفجوات الموجودة على مجموعة العدادات:

١. استخدم فرشاة ذات شعيرات ناعمة.
٢. امسح بقطعة قماش ناعمة من الألياف الدقيقة مبللة بالماء. استخدم محلولاً معتدلاً من الماء والصابون لتنظيف أكثر شمولاً.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعان، وخصوصاً على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

العناية بأحزمة الأمان

تحذير

لا تستعمل مُبَيِّض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

سجادات الأرضية

تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجاد الأرضية لا يعيق الدواسات.

لقد تم تصميم سجاجيد الأرضية الأصلية خصوصاً لسيارتك. إذا كانت سجاجيد الأرضية بحاجة إلى الاستبدال، فراجع "إزالة سجاجيد الأرضية واستبدالها" الموضحة لاحقاً في هذا القسم.

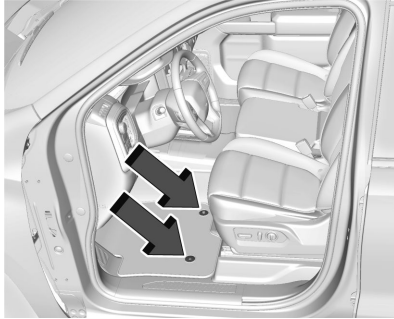
الاستخدام المناسب:

- استخدم سجاجيد الأرضية المعتمدة من GM فقط.
- لا تستخدم سجاد أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجاد أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.

- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

يتم تثبيت السجاجيد الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة زرين من مثبتات السجاد.



١. اسحب الجزء الخلفي من سجاد الأرضية نحو الأعلى من أجل فتح قفل كل واحد من المثبتات وإزالته.
٢. قم بإعادة التثبيت عن طريق محاذاة فتحات مثبتات السجاد الأرضية فوق مثبتات السجاد على شكل أزرار وتثبيتها في مكانها.

٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)

انظر "الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط" تحت العناية الداخلية في ٣٨٩ للاطلاع على معلومات مهمة عن التنظيف.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

معلومات عامة ٣٩٤

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٩٥

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI) . ٣٩٩

إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة

إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة ٤٠٠

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار

الموصى بها ٤٠١

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها .. ٤٠١

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٤٠٢

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر مناسب. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٠٠٠٠ كم. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

٣٩٥ الخدمة والصيانة

- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي.
راجع سائل نظام الغسل ٣٢٨.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل.

تغيير زيت المحرك

عند ظهور الرسالة

CHANGE ENGINE OIL SOON

(الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة)،
اطلب تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح
خلال ١٠٠٠ كم التالية. في حالة القيادة في
أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت
المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى
عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل
مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر
الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ
هذا العمل. إذا أعيد تعيين نظام عمر زيت
المحرك دون قصد، قم بإجراء الصيانة على
المركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم من آخر عملية
صيانة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند
تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك
٣١٩.

تغيير فلتر هواء المحرك

عند عرض الرسالة

استبدال خلال تغيير الزيت التالي، يجب استبدال
فلتر هواء المحرك عند تغيير زيت المحرك

راجع المعلومات في القسم "الخدمة الإضافية -
الخدمة الشاقة".



من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة
خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.
فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك
المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات
المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني
مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء
أعمال الصيانة بنفسك ٣١٤.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت
المحرك ٣١٧.

مرة كل شهر

- تحقق من ضغط نفخ الإطارات، بما في ذلك
الإطار الاحتياطي. راجع ضغط الإطارات
٣٥٤.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع
فحص الإطارات ٣٦٠.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن
احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز
الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء
الخدمات. الخدمة الإضافية - الخدمة العادية
مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركابًا وضياع مع مراعاة الحدود
المسموحة وفقًا لبطاقة معلومات الإطارات
والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة
٢١٧.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة
للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود
الموصى به ٢٨٤.

راجع المعلومات في القسم "الخدمة الإضافية -
الخدمة العادية".

الخدمة الإضافية - الخدمة الشاقة مطلوبة
للمركبات التي:

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في
الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق
الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو
لخدمات توصيل السلع.

التالي. عند عرض الرسالة

ينبغي استبدال مرشح هواء المحرك قريباً، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت مناسب. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٣٢٠.

مرشح الغبار

يقوم مرشح الهواء في حجرة الراكب بتقليل الغبار وحببات الطلع والمواد المهيجة الأخرى المنقولة بالهواء من الهواء الخارجي الذي يتم سحبه إلى داخل المركبة. ينبغي استبدال المرشح كعمل روتيني ضمن أعمال الصيانة الروتينية المجدولة.

مأخذ القدرة (PTO) والاستخدام الموسع لوضع الإبطاء

عند استخدام السيارة مع معدات PTO أو استخدامها بطريقة تتطلب وقتاً طويلاً في وضع الإبطاء، يتم اعتبار ساعة الاستخدام بمثابة ٥٣ كم. انظر مركز معلومات السائق (DIC) لمعرفة عدد الساعات، إن وجد.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

نفذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ٣٦١.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المئوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ٣١٧ ونظام عمر زيت المحرك ٣١٩.

- تحقق من نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٣٢٠.

- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ٣٢٢.

- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣٢٨.

- تحقق من ضغوط نفخ الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي. راجع ضغط الإطارات ٣٥٤.

- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٦٠.

- افحص ببصرك بحثاً عن تسربات السوائل.

- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣.

- افحص بصرياً مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرترخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣. إذا كانت مجهزة بعدة تشحيم، فقم بتشحيم مكونات التعليق والتوجيه عند كل تغيير للزيت.

- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.

- افحص بصرياً الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تآكلها بشكل مفرط و/أو تسرب زيت التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك؛ إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة

٣٩٧ الخدمة والصيانة

- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ٤٥.
- تحقق من تشغيل قفل مفتاح الإطار الاحتياطي، وقم بتشحيمة حسب الحاجة. راجع تغيير الإطارات ٣٦٨.
- افحص الإطار الاحتياطي بصرياً للتأكد من أنه مخزن بإحكام أسفل السيارة. ادفع، واسحب، وحاول تدوير الإطار. إذا تحرك الإطار الاحتياطي، قم بإحكام تثبيته حسب الضرورة. راجع تغيير الإطارات ٣٦٨.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

كل ١٠٠٠٠ كم

- استبدال فلتر هواء مقصورة الركاب (أو كل ١٢ شهراً، أيهما يحدث أولاً). قد يلزم إجراء عمليات استبدال على فترات أكثر تكراراً في حالة قيادة السيارة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو بجودة هواء منخفضة أو مناطق ترتفع بها نسبة الغبار والأتربة أو ملوثة للبيئة. وقد تبرز الحاجة إلى استبدال الفلتر أيضاً عند ملاحظة انخفاض تدفق الهواء، أو زيادة تراكم الضباب على النوافذ، أو زيادة مستوى الروائح الكريهة. ويستطيع موقع صيانة GM المحلي لديم مساعدتك في تحديد الوقت المناسب لاستبدال المرشح الخاص بك.

بسبب دخول الرايش بين النواياض الشرائحية أو بسبب إزالة مادة التزليق من خلال غسلها أثناء استخدام خرطوم ماء بضغط عالي لغسل المركبة. للحيلولة دون صدور صوت الصرير هذا من النواياض الشرائحية الخلفية، قم بتزليق النواياض الشرائحية الخلفية (زيت التشحيم 52114822 - ACDelco) أثناء إجراء الصيانة المعتادة للمركبة. راجع وكيلك.

- افحص وظيفة التحكم في قفل النقل بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي ٣٣٥.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ٣٣٥.
- افحص دواية الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الاتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثاً عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ٣٣٧.

العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.

- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ٦٣.
- افحص ببصرك نظام الوقود بما في ذلك نظام التبخر (EVAP) بحثاً عن التلف أو التسريبات. افحص جميع أنابيب الوقود والبخار والخراطيم بصرياً وذلك للتأكد من تركيبها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقيات الحرارية المجاورة بحثاً عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣.
- ضوضاء صرير من الجزء الخلفي بالمركبة (تزليق النواياض الشرائحية الخلفية). أثناء التشغيل العادي، قد تصدر ضوضاء صرير ببعض المركبات وقد يكون السبب وراءها النواياض الشرائحية الخلفية. وبينما تعتبر هذه الضوضاء إحدى صفات التشغيل المميزة للنواياض الشرائحية، فإن معدل تكرار ومدى شدة هذه الضوضاء يتأثر بالطرق التي يتم استخدام المركبة عليها. وقد تحدث هذه الحالة

٣٩٨ الخدمة والصيانة

كل ٢٠٠٠٠ كم

- تحقق من نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. أو كل ٢٤ شهراً، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ٣٢١.
- استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. أو كل ١٢ شهراً، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ٣٣٦.

كل ٨٠٠٠٠ كم

- غير سائل علبة صندوق التروس إذا كانت مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل صندوق التروس. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو محاور القيادة ويجب استبداله.

كل ١٥٠٠٠٠ كم

- استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك توهج الشرارة و/أو الأحذية

كل ١٦٠٠٠ كم

- استبدل غطاء المحرك و/أو الدعامات الغازية بباب صندوق الأمتعة ومحمد باب صندوق الأمتعة. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامات (دعامات) الغاز ٣٣٧.

كل ٢٤٠٠٠٠ كم

- تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. أو كل سنة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٣٢٢.
- افحص بصرياً سيور تدوير الملحقات. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثاً عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب*

- مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
 - سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.
 - المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدامات العسكرية.

- مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وحاملات المركبات الفردية المسطحة أو أية مركبة تستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.
- المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو أية مركبة تعمل على مدار الـ ٢٤ ساعة.
- أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأتربة، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.

- المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات تبليغ ٦ كم أو أقل.

سيوضح لك مؤشر عمر الزيت وقت تغيير الزيت والفلتر. في ظل الظروف القاسية، قد يضيء المؤشر قبل قطع مسافة ١٠٠٠٠ كم.

* حاشية: في ظل ظروف القيادة القاسية المذكورة أعلاه، قد يكون من الضروري استبدال شمعات الإشعال على فترات أقرب. لمزيد من المساعدة في تحديد فترات الخدمة الملائمة لمركبتك، يُرجى الاتصال بوكيل جنرال موتورز المعتمد.

الأضواء الخارجية

- الفحص البصري

الزجاج الأمامي والماسحات

- الفحص البصري

بطارية ١٢ فولت

- الفحص البصري للبطارية
- نتائج اختبار البطارية
- كابلات ووصلات البطارية

فحص الأنظمة والسوائل والتسرب المرئي

- زيت المحرك
- ناقل الحركة
- محور المحرك
- علبة النقل
- نظام تبريد المحرك
- التوجيه الكهربائي، في حالة التجهيز
- نظام الوقود
- سائل غسل الزجاج الأمامي

فحص الإطارات

- ضغط الإطارات وعمق سطح الإطارات والتآكل

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)

يعد فحص المركبة متعدد النقاط (MPVI) الذي يقوم به فني مدرب بمثابة تقييم لصيانة مركبتك. تتمثل فائدة MPVI في تحديد عناصر الخدمة التي تتطلب اهتمامًا فوريًا والعناصر التي قد تتطلب اهتمامًا في المستقبل.

سيقوم الفني بإجراء الفحوصات التالية على مركبتك. يمكنك الحصول على نسخة من قائمة فحص MPVI المناسبة على موقع الويب لخدمة GM المعتمدة في بلدك. للحصول على قائمة كاملة بعمليات الفحص والتحقق والخدمات، راجع الوكيل الخاص بك.

قد لا تنطبق بعض العناصر على مركبتك و/أو منطقتك.

التشخيص

- نظام OnStar نشط، إذا توفر
- التحقق من سجل الخدمة/الاستدعاء

زيت وفلتر المحرك

- زيت المحرك
- مراقب عمر الزيت

– إعادة ضبط مراقب عمر الزيت

خدمة الظروف الشاقة جدًا مخصصة للسيارات التي تتم قيادتها بصفة رئيسية على الطرق الوعرة بنظام الدفع بأربع عجلات أو المستخدمة في الزراعة أو التعدين أو الغابات أو جرف الجليد.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٤٠٠٠ كم

- غير سائل علبة صندوق التروس إذا كانت مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات. لا توجه فوهة الغسيل الألي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل صندوق التروس. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو محاور القيادة ويجب استبداله.

كل ٧٠٠٠ كم

- قم بتغيير سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي والفلتر.

٤٠٠ الخدمة والصيانة

- التدوير، إن أمكن
- فحص المحاذاة، اختياري
- إعادة ضبط مراقبة ضغط الإطارات
- افحص تاريخ انتهاء صلاحية المادة العازلة للإطارات، إن وجدت
- التحقق من الإطار الاحتياطي، إذا كان مجهزًا

الفرامل

- التحقق من نظام الفرامل

عمليات الفحص المرئية والوظيفية

- مكونات حزام الأمان
- نظام العادم
- دواصة السرعة
- مرشح هواء مقصورة الركاب، في حالة التجهيز
- مرشح هواء المحرك
- الخراطيم
- السيور
- ممتصات الصدمات والدعامات
- مكونات التوجيه
- أغطية المحور أو عمود الإدارة والوصلات على شكل حرف U

- دعامات رفع المقصورة، في حالة التجهيز
- سجادات الأرضية آمنة، ولا تتداخل مع الدواسات
- البوق
- قفل الإشعال، في حالة التجهيز
- مفتاح بادئ التشغيل
- نظام التحكم في التبخر

التشخيص

- مكونات الشاسيه

إجراءات الخدمة في الاستخدام الخاصة

- المركبات المزودة بعجلات مزدوجة: تحقق من عزم صامولة العجلة المزدوجة كل ١٦٠ و ١٦٠٠ و ١٠٠٠٠ كم (١٠٠ و ١٠٠٠ ميل) من القيادة. كرر عملية الخدمة هذه بعد كل عملية صيانة للإطار/العجلة أو عند استخدام إطار/عجلة جديدة.
- بالنسبة إلى مركبات الاستخدام التجاري الشاق فقط: قم بتشخيص مكونات الشاسيه مع كل عملية تغيير للزيت.
- اطلب إجراء خدمة غسل الهيكل من الأسفل. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجي ٣٨٣.

٤٠١ الخدمة والصيانة

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
تشحيم الهيكل	يتناسب تشحيم الشاسية مع متطلبات NLGI #٢، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط سائل التبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٣٢٢.
زيت المحرك	زيت محرك يلبي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٣١٧.
الوصلة الأرضية لنقل الحركة	يتناسب التشحيم مع متطلبات NLGI #٢، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
لسيئات عمود توجيه المحور الأمامي والخلفي	راجع وكيلك.
المحور الأمامي (نظام الدفع الرباعي) والمحور الخلفي	راجع وكيلك.
نظام الفرامل الهيدروليكية	زيت الفرامل الهيدروليكي نوعية DOT ٤. راجع زيت الفرامل ٣٣٠.
نظام التوجيه الكهربائي الهيدروليكي	راجع وكيلك.

٤٠٢ الخدمة والصيانة

الاسخدام	السائل/زيت التشحيم
أسطوانات القفل الأساسية، مفصلات غطاء المحرك، مسامير مفصلة باب الهيكل، مفصلة باب صندوق الأمتعة والوصلة، مفصلة باب الوقود، نقاط ارتكاز مقبض باب صندوق الأمتعة، المفصلات، مسمار المزلاج، والوصلات	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
علبة النقل (الدفع الرباعي)	سائل ناقل الحركة التلقائي DEXRON-VI.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة أسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	الخدمات التي أجريت

٤٠٣ الخدمة والصيانة

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	الخدمات التي أجريت

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN) ٤٠٤

تحديد أجزاء الخدمة ٤٠٤

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات ٤٠٥

مसार سير المحرك ٤٠٨

تعريف المركبة رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات لـ ٤٠٥ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

تحديد أجزاء الخدمة

إن الهدف من ملصق الشهادة هو تزويد فني الخدمة بمعلومات الخدمة الخاصة بالمركبة.

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكن لفني الخدمة فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

في حال عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، يمكن الحصول على هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل صندوق القفازات.

٤٠٥ البيانات الفنية

بيانات المركبة
القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها في ٤٠١.

الساعات		المادة
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء وسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		وسائل تبريد تكييف الهواء
١٥,٤ كوارت	١٤,٦ لترًا	نظام تبريد المحرك*
٨,٠ كوارت	٧,٦ لتر	زيت المحرك مع فلتر
		خزان الوقود
٣٦,٠ جالونًا	١٣٦,٣ لترًا	صندوق مقياس سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠
٣٦,٠ جالونًا	١٣٦,٣ لترًا	سلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ والصندوق الطويل
٢٣,٥ جالونًا	٨٩,٠ لترًا	السلسلة ٣٥٠٠ المركبات ذات الكابينة الهيكلية – الصهريج الأمامي
٤٠,٠ جالونًا	١٥١,٤ لترًا	السلسلة ٣٥٠٠ المركبات ذات الكابينة الهيكلية – الصهريج الخلفي
٢,٤ كوارت	٢,٣ لتر	وسائل علبة النقل
٢,١ كوارت	٢,٠ لتر	وسائل نظام التوجيه بالقوة المعضدة الهيدروليكي

٤٠٦ البيانات الفنية

الساعات		المادة
إنجليزي	متري	
١٤٠ رطل قدم	N•m ١٩٠	عزم صامولات العجلات
جميع الساعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
٦,٦ لتر (L8T) V8	٧	٢٩٩ كيلووات (٤٠١ قدرة حصانية) بسرعة ٥٢٠٠ دورة في الدقيقة	N•m ٦٢٤ (٤٦٤ رطل قدم) عند ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة	١,١٠-٠,٩٥ ملم (٠,٣٧-٠,٤٣ بوصة)
يتم تعيين فجوات شمعة الإشعال مسبقاً من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها.				

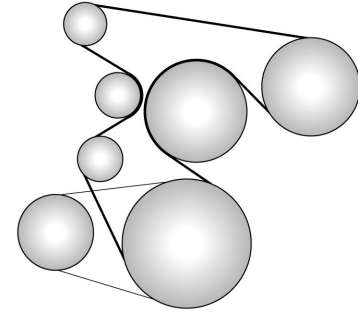
٤٠٧ البيانات الفنية

أعلى سرعة للسيارة (السلسلة ٢٥٠٠ و ٣٥٠٠)

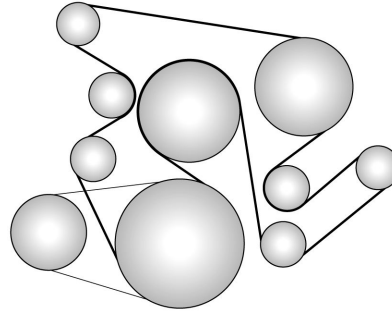
تحتوي الرسوم البيانية التالية على أحدث المعلومات المتاحة في وقت طباعة دليل المالك. ونحن نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على المنتج بعد ذلك الوقت من دون سابق إنذار.

الطراز	أعلى سرعة
طراز 2WD/4WD ذات الكابينة العادية مع صندوق طويل	١٥٨ كم/ساعة (٩٨ ميل في الساعة)
طراز 2WD/4WD ذات الكابينة المزدوجة والصندوق القياسي أو الطويل	١٥٨ كم/ساعة (٩٨ ميل في الساعة)
طراز 2WD/4WD ذات كابينة الركاب فقط مع صندوق قياسي	١٥٨ كم/ساعة (٩٨ ميل في الساعة)
طراز 2WD ذات كابينة الركاب فقط مع صندوق طويل	١٥٨ كم/ساعة (٩٨ ميل في الساعة)
طراز 4WD ذات كابينة الركاب فقط مع صندوق طويل	١٥٠ كم/ساعة (٩٣ ميل في الساعة)
تعتمد السرعات القصوى للمركبة من السلسلة ٢٥٠٠/٣٥٠٠ على محرك (L8T) سعة ٦,٦ لتر، ١٠ سرعات (MKM) وناقل حركة أوتوماتيكي ونسبة محور خلفي ٣,٧٣.	

مسار سير المحرك



محرك ٦,٦ لتر (مولد فردي)



محرك ٦,٦ لتر (مولد مزدوج)

٤٠٩ معلومات العميل

معلومات العميل

معلومات العميل

بيان المطابقة.....	٤٠٩
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية	
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية.....	٤١٦
الأمن السيبراني.....	٤١٦
مسجلات بيانات الحدث.....	٤١٦
OnStar.....	٤١٧
نظام المعلومات والترفيه.....	٤١٧

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على التداخل، يجب إيقافه فوراً، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.
- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.
- يجب أن يتوافق استخدام تجهيزات الإرسال اللاسلكي لمسافات قصيرة ذات الطاقة الصغيرة مع اللوائح ذات الصلة بالدولة بشأن إدارة الراديو.

إسرائيل

يحظر القيام بأي أداء على الجهاز يمكن أن يغير ميزات الجهاز اللاسلكية، بما في ذلك تغيير البرمجيات أو استبدال الهوائي الأصلي أو إضافة خيار الاتصال بهوائي خارجي، دون الحصول على إذن من وزارة الاتصالات، بسبب المخاوف من التداخل اللاسلكي.

نيجيريا

يُتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة التحكم في الهيكل (B1NA0)

إسرائيل

رقم الشهادة ٥٦-٢٩٠٢٠٠

الأردن

الرقم المرجعي ٤/١١/١١/٦١٣٢/T

عمان

OMAN TRA
TA-R/6040/18
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER02332/21
DEALER No:
not available

المنطقة العمياء الجانبية للرادار

إسرائيل

رقم الشهادة ٩٨٦٦٤-٥١

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣١/٧٩١٨/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/19206/2024
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16
DEALER No:
DA35176/14

راديو منخفض

إسرائيل

رقم الشهادة ٠٦١٦٧-٥٥

الأردن

الرقم المرجعي ٤/١١/١١/٧٦٩٥/T
الطراز IL7FF

عمان

OMAN TRA
TA-R/6324/18
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER64922/18
DEALER No:
DA00290/21

جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

إسرائيل

رقم الشهادة ٩٨٣٠٢-٥١

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٤/١٢٦٥٩/٢٠٢٣

عمان

OMAN TRA
TA-R/3270/18
D090258

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66706/18
DEALER No:
DA36976/14

مفتاح التحكم عن بعد

إسرائيل

رقم الشهادة ٥٦-٥٦-٠١٥٦

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٤/٧١١٦/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/7981/19
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER02148/21
DEALER No:
not available

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

إسرائيل

رقم الشهادة ٥٦-٥٦-٠٣٦٥٤

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٦/٧٧١٦/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

الراديو (CSM)

إسرائيل

رقم الشهادة ٥١-٤٤-٩٧٩٤٤

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٦/٩٠٢٠/٢٠٢١

عمان

OMAN TRA
TA-R/12329/21
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



نظام مراقبة ضغط هواء عجلات المقطورة
(TTPM)

إسرائيل
رقم الشهادة ٩٣٢٩٥-٥١

الأردن
رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٦/٦٣٨٦/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
R/12836/21
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)

إسرائيل
رقم الشهادة ١٣٢٠٧-٥٦

الأردن
رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٢/١١٩٦١/٢٠٢٣

عمان

OMAN TRA
TA-R/7742/19
D090258

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



مستشعر ضغوط الإطارات (AHMPD4)

إسرائيل
رقم الشهادة ١٣٤١١-٥٦

الأردن
رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٢/٥٨٦٧/٢٠٢١

عمان

OMAN TRA
TA-R/8931/20
D172338

المستورد

GM Mobility Europe GmbH
Ort ٥٤-٥٠ Bethmannstraße
٦٠٣١١ Frankfurt am Main

هيسن
ألمانيا

وحدة التحكم في الهيكل (B1NA0)
DENSO INTERNATIONAL
AMERICA INC.

٢٤٧٧٧ DENSO Drive
٤٨٠٣٣ Southfield, MI

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز

طاقة الإخراج القصوى (القدرة المشعة الفعالة):
٠,٩٧ ميغاواط

جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

Gentex Corporation
North Centennial Street ٦٠٠

٤٩٤٦٤ Zeeland, MI

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ٤٣٣,٠٥ - ٤٣٤,٧٩ ميغاهرتز

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER15983/22
UAE



٢٠١٤/٥٣/EU بيان المطابقة التوجيهي
للأجهزة اللاسلكية (RED) في الاتحاد
الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو
تستقبل موجات راديو تخضع لـ ٢٠١٤/٥٣/
EU. تعلن الشركات المصنعة للأنظمة المدرجة
أدناه عن مطابقتها للتوجيه ٢٠١٤/٥٣/EU.
النص الكامل لبيان المطابقة للاتحاد الأوروبي
لكل نظام متاح على عنواني الإنترنت التاليين:
www.chevrolet-europe.com
و www.gmceurope.com



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER19236/23
UNITED ARAB EMIRATES



شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

إسرائيل

رقم الشهادة ٥١-١٨٠٩٠٧١

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC/
٢٠/١١٠٠٤/٢٠٢٢

عمان

OMAN TRA
TA-R/14839/22
D172338

قوة الإخراج القصوى: ٠,١٣٨ ميغاواط (ERP)

راديو منخفض (وحدة Infineon (Module

LG Electronics

Alfred-Herrhausen-Allee 3-5

٦٥٧٦٠ إيشبورن، ألمانيا

تردد التشغيل: ٢,٤٨٣٥-٢,٤٠٠ ميغاهرتز (بلوتوث)

الطاقة القصوى للإرسال: ١٠,٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٢,٤٨٣٥-٢,٤٠٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٢٠,٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٥,٧٢٥-٥,٤٧٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٢٠,٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٥,٨٧٥-٥,٧٢٥ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٩ ديسيبل مللي

راديو منخفض (وحدة NXP Module

LG Electronics

Alfred-Herrhausen-Allee 3-5

٦٥٧٦٠ إيشبورن، ألمانيا

تردد التشغيل: ٢,٤٨٣٥-٢,٤٠٠ ميغاهرتز (بلوتوث)

الطاقة القصوى للإرسال: ٦,٠٢ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٢,٤٨٣٥-٢,٤٠٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٢٠,٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٥,٢٥٠-٥,١٥٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٦,٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٥,٨٧٥-٥,٧٢٥ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٩٧ ديسيبل مللي

رادار بعيد المدى (ARS5-B/ARS510)

شركة Automotive Distance Control Systems GmbH

١٠ Peter-Dornier-Strasse

٨٨١٣١, Lindau

ألمانيا

نطاق التردد: ٧٦,٠-٧٧,٠ ميغاهرتز

الرادار قصير المدى (SRR5-C/SRR520)

شركة Automotive Distance Control Systems GmbH

١٠ Peter-Dornier-Strasse

٨٨١٣١, Lindau

ألمانيا

التردد: ٧٦ - ٧٧ جيجاهرتز

خرج الطاقة: ٢٣ ديسيبل مللي

المنطقة العمياء الجانبية للرادار

Hella KGaA Hueck & Co.

٧٥ Rixbecker Straße

Lippstadt, D59552

ألمانيا

التردد: ٢٤,٠٥ - ٢٤,٢٥ ميغاهرتز

خرج الطاقة: > ٢٠ ديسيبل مللي (١٠٠ ميغاواط)

الراديو (CSM)

Harman International Industries, Inc.

Cabot Drive ٣٠٠٠١

٤٨٣٧٧ Novi, MI

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ٢٤٠٢ - ٢٤٨٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٥,٨٢ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٢٤٠٢ - ٢٤٨٠ ميغاهرتز (LE)

الطاقة القصوى للإرسال: ٣,٩٠ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٢٤١٢ - ٢٤٧٢ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٧,٠٣ ديسيبل مللي

تردد التشغيل: ٥١٨٠ - ٥٢٤٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٤,٣٣ ديسيبل مللي

٤١٥ معلومات العميل

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز
طاقة الإرسال: ٠,٥ ميغاواط EIRP
عرض النطاق الترددي المشغول: > ٤٠٠
كيلوهرتز
نظام مراقبة ضغط هواء عجلات المقطورة
(TTPM)
Schrader Electronics Ltd.
١١ Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS
Ireland
تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ٠,٣ ميغاواط
EIRP
شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)
BH EVS Co., Ltd.
Leaders Avenue
Magok 2nd Floor, ٧-٧٩١,
Magokdong, Gangseo-gu
٠٧٧٩٤, Seoul, Korea
تردد التشغيل: ١٢٧,٧ كيلوهرتز
طاقة الإخراج: 3 amp (١٥ واط)

الصين
تردد التشغيل، جهاز استقبال AM:
١٧٠.٥-٥٣٥ كيلوهرتز
تردد التشغيل، جهاز استقبال FM:
١٠٨-٨٨ ميغاهرتز
وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental)
Continental Automotive Systems,
Inc.
٢١٤٤٠ West Lake Cook Road
٦٠٠١٩ Deer Park, IL
وحدة الاتصالات عن بُعد (LG)
LG Electronics USA
Sylvan Avenue ١١
North Building
٠٧٦٣٢ Englewood Cliffs, NJ
مستشعرات ضغط الإطارات (AHMPD4٠)
(G6GB4
Schrader Electronics Ltd.
١١ Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS
Ireland

تردد التشغيل: ٥٧٤٥ - ٥٨٢٥ ميغاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٧٠ ديسيبل ميلي
مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)
Huf Hülsbeck and Fürst and Co.
KG
العنوان: ١٧ Steeger Str.
Velbert Germany ٤٢٢٥١
تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز
مفتاح التحكم عن بُعد
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG
١٧ Steeger Strasse
Velbert, Germany ٤٢٥٥١
تردد التشغيل: ٤٣٣ ميغاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ٠,٣ ميغاواط EIRP
هوائي السقف
Amphenol Airwave
Communication Electronics Co.,
Ltd
Zhonggang Road ١٥٨.No
XiTang Industry Park
٣١٤٣٠٠ HaiYan, Zhejiang

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقية الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها

وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللدخول من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير مصرح بها أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، البلوتوث أو شبكة واي فاي أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحوادث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبهه

التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريرية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب. راجع معلومات إضافية حول OnStar ٤٢٠.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنِّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو وفقاً لما يسمح به القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإبقاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات

OnStar

نظرة عامة على OnStar

نظرة عامة على OnStar ٤١٨

خدمات OnStar

الطوارئ ٤٢٠

الأمان ٤٢٠

معلومات إضافية حول OnStar

معلومات إضافية حول OnStar ٤٢٠

نظرة عامة على OnStar



زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفير بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط استخدام OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على مزيد من التفاصيل بما في ذلك قيود النظام على

أو my.chevroletarabia.com
أو my.gmcarabia.com
onstararabia.com

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
- أخضر وامض: عند الطلب.
- أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
- إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على  مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.

قد تختلف وظائف زر OnStar الأزرق حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على  للتحدث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

اضغط على  من أجل:

- افتح تطبيق myChevrolet أو myGMC على شاشة عرض المعلومات الترفيهية.

أو

- الحصول على اسم نقطة اتصال واي فاي (معرف مجموعة الخدمات) وكلمة المرور وتخصيصهما، في حال توفرهما.

اضغط على  للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.

- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.

- احصل على مساعدة على الطريق.

- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على  للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.

- كن مواطناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على  أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

عند تفعيل نظام إنذار المركبة وتنشيط الإنذار، سيتم إرسال إشعار عبر رسالة نصية أو بريد إلكتروني أو إشعار فوري عبر التطبيق. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⓘ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٠٦٩٥٦ ٨٠٠
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

باستخدام المساعدة على الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة عبور أو فراغ خزان الغاز.

الأمان

في حال توافرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.
- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المركبة.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشارين المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصاً تلقائياً والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على ⓘ لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على  واطلب مستشارًا. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون دورة إشعال. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة الأسلاك التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. سيتعين تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على  أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على  واتبع المطالبات للتحديث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar، وقيد النظام، وشروط استخدام OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم:

• راجع my.chevroletarabia.com (Chevrolet).

• راجع my.gmcarabia.com (GMC).

• اضغط على  للتحدث مع أحد المستشارين.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على Ⓜ لمحاولة المكالمات مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضيف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية Ⓜ ٣١٠. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات

شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان خصوصية OnStar الكامل على my.chevroletarabia.com (شيفروليه) أو my.gmcarabia.com (GMC). ونوصيك بمراجعتها. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على Ⓜ للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة. راجع "الاتصال بنظام Onstar" لاحقًا في هذا القسم.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL،
MPL، LGPL، وتراخيص أخرى مفتوحة
المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة
<https://opensource.lge.com>
بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط
الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن
الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا
العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن
الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي
شخص عند استلام هذه المعلومات.
*يتم توفيره من خلال شركة
LG Electronics Inc.، وهو المسؤول
الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات
الصلة

الاتصال على Onstar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على 
أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

OnStar

٤٢٤

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	22285334
الإمارات العربية المتحدة	800 04444433
STC المملكة العربية السعودية	800 8449102
المملكة العربية السعودية غير STC	800 8500674

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمعرفة مزيد من المعلومات، راجع

my.chevroletarabia.com

(Chevrolet) أو my.gmcarabia.com (GMC).

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمة المرور الافتراضية لتطبيق myChevrolet أو myGMC للهاتف المحمول. استخدم مجموعة من الحروف والأرقام لزيادة الأمان.
- قم بتغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi (معرف ضبط الخدمة) وكلمة المرور. ومعرف ضبط الخدمة هذا هو اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسماً فريداً وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة اتصال واي فاي

توجد في هذه المركبة نقطة اتصال بشبكة واي فاي مدمجة توفر الوصول إلى الإنترنت ومحتوى الويب بسرعة 5G، إذا كانت مجهزة وممكنة. يمكن توصيل عدة أجهزة. مطلوب توفير خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

الملاحة

تمكّنك خدمات الملاحة المتصلة من استخدام تطبيق الهاتف المحمول الخاص بالمركبة أو مستشار OnStar للحصول على إرشادات الطريق.

إذا توفر، فيمكنك إرسال تعليمات الملاحة عن بُعد إلى مركبتك من خلال تطبيق الهاتف المحمول الخاص بمركبتك أو من خلال الاتصال بمستشار OnStar.

يلزم وجود خطة OnStar نشطة أو خطة خدمات متصلة بالإنترنت. للاطلاع على خرائط التغطية، انظر www.onstararabia.com. تختلف الخدمات حسب الطراز.

تنزيل الوجهة

إذا توفر، يمكن لنظام OnStar إرسال الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج في المركبة. اضغط @، ثم اطلب من مساعد OnStar الافتراضي تنزيل الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج.

بعد تنزيل جلسة الملاحة، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة.

لا يمكن إلغاء الحارات التي تم تنزيلها إلا من خلال نظام الملاحة المدمج.

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

الملاحة	٤٢٥
الاتصالات	٤٢٥
التشخيص	٤٢٧

٤٢٦ الخدمات المتصلة

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال واي فاي، راجع "نقطة اتصال واي فاي" ضمن الإعدادات (راديو الطراز الأساسي) < ١٨٨ الإعدادات (راديو مستوى أعلى) < ١٩٠. في بعض السيارات، حدد نقطة اتصال واي فاي على الشاشة الرئيسية.
٢. ستعرض إعدادات Wi-Fi اسم نقطة اتصال Wi-Fi وكلمة مرورها وفي بعض المركبات، ستعرض نوع الاتصال (من دون اتصال بالإنترنت، 3G، 4G، 5G، 4G LTE) وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة). يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.
٣. لتغيير اسم نقطة اتصال شبكة واي فاي أو كلمة المرور، اضغط على ⓘ أو اتصل للتواصل مع مستشار. في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال شبكة واي فاي وكلمة المرور ضمن القائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال شبكة واي فاي).

٤٢٧ الخدمات المتصلة

التهيئة اللاسلكية

قد يتطلب تصدير هذه المركبة إلى منطقة أخرى إعادة ضبط الإعدادات الداخلية لتهيئة الاتصال اللاسلكي لضمان الامتثال التنظيمي أو تمكين الاتصال. راجع الوكيل. لا يتوفر للمستخدم النهائي للجهاز خيار تعديل التكوين اللاسلكي التنظيمي.

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتقدم) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقاً للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات حول إمكانيات الميزة، راجع my.chevroletarabia.com أو my.gmcarabia.com. قد يتم تطبيق رسوم البيانات والرسائل.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠٠٦٩٥٦
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

تخضع الميزات للتغيير. للحصول على معلومات تطبيقات myChevrolet أو myGMC للأجهزة المحمولة والتوافق، راجع my.chevroletarabia.com أو my.gmcarabia.com.
قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقوال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. راجع my.chevroletarabia.com أو my.gmcarabia.com للحصول على التفاصيل وقيود النظام.

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائياً بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام myGMC أو تطبيق المحمول myChevrolet أو الاتصال بـ "مستشار OnStar". في بعض المركبات، يمكن أيضاً إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

myGMC/تطبيق الهاتف المحمول myChevrolet

في حال التوفر، قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول myGMC أو myChevrolet إلى هواتف Apple و Android الذكية المتوافقة.

الفهرس

A

- Apple CarPlay ١٨٦، ١٨٥
و Android Auto

O

- OnStar ٤١٧
الأمان ٤٢٠
الطوارئ ٤٢٠
معلومات إضافية ٤٢٠
نظرة عامة ٤١٨

I

- الاتصالات ٤٢٥
الخدمات المتصلة ٤٢٥
الاتفاقيات ١٩٥
العلامات التجارية والترخيص ٤٠٠
إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة ١٥٠
الأجهزة ٥٧
الأضواء المثبتة على السقف ٦٣
أحزمة الأمان ٦٢
الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم ٦٣
الاستخدام خلال فترة الحمل ٦٣
العناية ١٢٢
المذكرات ٦٠
حزام الكتف - الحوض ٥٨
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

أداة التذكير

- إطفاء المصابيح الأمامية ١٤٧
إنارة الأنوار ١٣٤
حزام الأمان ١٢٢
استبدال
أجزاء نظام LATCH بعد حادث ٩٣
تصادم ٦٣
أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث ٣٣٦
تصادم ٧٥
الزجاج ٣٣٦
نظام الوسائد الهوائية ٣٣٦
استبدال الزجاج ٣٣٦
استبدال الشفرة، الماسحة ٣٣٨
استبدال اللمبة ٣٣٨
المصابيح الأمامية، مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية، ومصابيح الوميض الجانبية، ومصابيح الوميض الخلفية، وإشارات الانعطاف، ومصابيح التوقف، والمصابيح الاحتياطية ٣٣٩
لمبات الهالوجين ٣٣٨
مصابيح التوقف والحمولة العلوية ٣٤٠
المثبتة في المنتصف ٣٤١
مصابيح لوحة الترخيص استخدام ١٦١
نظام المعلومات والترفيه ١٧٠
نظام الملاحة ١
هذا الدليل ١٤٩
إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير

١٢٩	نظام التحكم في النزول من على المرتفعات.
١٢٥	نظام الشحن.
١٢٩	وضع السحب/القطر.
١٥٣	أضواء القبة.
٣٥٢	إطارات
٣٦٥	إحلال العجلات.
٣٦٧	إذا نفذ الهواء من الإطار.
٣٧٩	الإطار الاحتياطي كامل الحجم.
٣٦٦	السلاسل وأجهزة الجر الأخرى.
٣٥٣	الشتاء.
٣٥٥، ٣٥٤	الضغط.
٣٦٠	الفحص.
٣٥٦	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات.
٣٦٨	تغيير.
٣٦٥	حجم مختلف.
٣٦٣	شراء إطارات جديدة.
١٣٢	ضوء الضغط.
٣٥٣	لكل الطرق.
٣٦٣	متى يحين وقت لإطارات جديدة.
٣٦٥	محاذاة العجلات وضبط الإطارات.
٣٦١	مناوبة.
٣٥٥	نظام مراقبة الضغط.
٣٥٣	إطارات تصلح لكل الطرق.
٣٧٩	الإطار الاحتياطي بقياس كامل.
٣٦٧	الإطار الفارغ.
٣٦٨	تغيير.
٧٦	الأطفال الأكبر سنًا، نظام أمان.
١٩٠، ١٨٨	الإعدادات.

١٢٧	تحذير نظام الفرامل.
١٢٩	تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS).
١٣٣	تشغيل الضوء العالي.
١٣٤	تشغيل المذكر.
١٣٠	تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB).
١٢٤	جاهزية الوسادة الهوائية.
١٢٨	صيانة Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائية).
١٣٢	ضغط الإطارات.
١٣٣	ضغط زيت المحرك.
١٢٨	فرامل الركن الكهربائي.
٣٤٠	مصابيح التوقف والحمولة العلوية المثبتة في المنتصف.
١٤٩، ١٣٤	مصابيح الضباب الأمامية.
٣٤١	مصابيح لوحة الترخيص.
١٣٤	مصابيح مثبت السرعة.
١٣٤	مصابيح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
١٣١	الثبات.
١٥١	منطقة الشحن الخارجية.
١٢٦	مؤشر الأعطال (افحص المحرك).
١٥٥	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية.
١٣٤	ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية.
١٣١	نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، إيقاف.

١٤٩	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة.
١٥٤	الإضاءة عن الخروج.
١٥٤	الإضاءة عند الدخول.
٣٣٨	إضاءة مصابيح LED إضافية.
٤٢٠	معلومات OnStar.
١٣٠	أضواء TRACTION OFF (إيقاف تشغيل الجر).
١٥٠	إضافي مثبت على سقف السيارة.
١٣٣	الأمان.
١٣٢	التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك.
١٣٠	التحذير من مغادرة الحارة.
١٣٢	التحكم بوضع القيادة.
١٢٢	التذكيرات بحزام الأمان.
١٤٧	التشغيل النهاري.
١٢٩	الدفع الرباعي.
١٥٣	السقف.
١٥٣	القراءة.
٣٣٨	المصابيح الأمامية، مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية، ومصابيح الوميض الجانبية، ومصابيح الركن.
٣٣٩	المصابيح الخلفية، وإشارات الانعطاف، ومصابيح التوقف، والمصابيح الاحتياطية.
١١٤	المقاييس والمؤشرات.
١٣٥	باب غير مغلق تمامًا.
١٣٣	تحذير انخفاض الوقود.

١٣٠	ضوء تعطيل الفرملة في حالات الطوارئ (AEB).	٣٣	إنداز	٢٣	أقفال الباب الكهربائي.
٣٣٥	فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس.	١٤٥	الضوء العالي.	٢٣	الحماية من الإغلاق.
٣٨	مرايا الخفوت.	٤١٧	المعلومات والترفيه، تسجيل البيانات.	٢٤	السلامة.
٢٣٠	ناقل الحركة.	٦٤	الوسادة الهوائية.	٢٢	باب.
	الأوضاع		أنظمة القيادة	٢٣	باب أوتوماتيكي.
٢٤٧	التحكم بالقيادة.	٣٣٣	الدفع الرباعي.	٢٣	تأخر الإقفال.
٢٢٤	أوضاع الإشغال.		أنظمة المساعدة	٣٤	عمود التوجيه.
٢١٥	أول أكسيد الكربون	٢٨٣	التحذير عند مغادرة حارة سير.	٢٤	أقفال أمان الأطفال.
٢٣٠	القيادة في الشتاء	٢٧٣	الركن.	٣٢	الواح القدم.
٢٣٠	انبعاثات المحرك.	٢٦٤	الركن والرجوع للخلف.	٥٠	إمالة ظهور المقاعد.
٢٤	باب صندوق الأمتعة.	٢٧٤	القيادة.		الأمام
		٢٨٠	تنبيه تغيير حارة السير (LCA).	٣٣٣	المحور.
		٢٧٧	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB).		الأمان
		٢٦٤	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).	٤٢٠	OnStar.
		٢٦٢	متقدم.	٣٣	السيارة.
			نظام التنبيه من التصادمات الأمامية	٣٣	إنداز السيارة.
		٢٧٥	(FCA).	١٣٣	ضوء.
		٢٦٥	نظام الرؤية المحيطية.		أمان المركبة
			نظام الفرملة في حالة وجود مشاة	٣٤	قفل عمود التوجيه.
		٢٧٨	بالأمام (FPB).	٤١٦	الأمن السبراني.
			نظام تحذير حركة المرور الجانبي من		الإنارة
		٢٧٤	الخلف (RCTA).	١٥٢	التحكم في الإضاءة.
		٣٤	أنظمة منع السرعة.	١٥٤	المنخل.
			أوتوماتيكي	١٥٠	المهمة.
		٢٣	أقفال الأبواب.	١٥٤	خروج.
		٣٢٠	سائل صندوق التروس.	٣٣٨	صمام ثنائي ضوئي.
				١٥٠	إنارة المهمة.

٤٣١ الفهرس

١٧٠ ، ١٦٩	الصوت
١٨١ ، ١٧٧ ، ١٧٦ ، ١٧٥	نظرة عامة
٢٥١ ، ١٣٤	تثبيت السرعة
٢٧٤	التنبيه
٢٨٠	التقاطعات المرورية الخلفية
٢٨٠	تغيير حارة السير (LCA)
	التنبيه من التصادمات
٢٧٥	نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)
١	تنبيه وخطر وتحذير
٣٨٩	تنظيف
٣٨٣	العناية الداخلية
٢٠٢	العناية بالسطح الخارجي
٢٠٧	التنويه، هواء
٢٠٨	التوجيه
٣٢٧	تدفئة العجلة
١٠٧	سائل، الطاقة
١٦٠	ضبط العجلة
١٧٣	عناصر تشغيل العجلات
٤٠٨	مشاكل في المسار
	توجيه، سير تدوير المحرك

ث

٢٠٠	ثنائي
	نظام التحكم الأوتوماتيكي بالحرارة الداخلية

١٠٣	التخزين
١٠٢	الكونسول الأرضي
١٠١	الكونسول المركزي
١٠٠	المقعد الخلفي
١٠١	الوحدات
١٠١	تحت المقعد
١٠١	حوامل الأقداح
١٠٠	صندوق القفازات
	التدفئة
٣٨	المرايا
٥٦	المقاعد الخلفية
١٠٨	عجلة القيادة
٥٤	والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية
١٩٨	التدفئة والتبريد
٢٢٤	ترويض السيارة الجديدة
٢٠٦	تشنت الانتباه أثناء القيادة
	التشخيص
٤٢٧	الخدمات المتصلة
٢٣٠	تشغيل المركبة أثناء إيقافها
	تشغيل بمساعدة بطارية أخرى
٣٧٩	بدء تشغيل
٣٥٥	تشغيل عالي السرعة
	التصويب
٣٣٨	المصباح الأمامي
	التعرف
١٧٤	صوت
١٧٤	التعرف على الصوت

٣٧٩	بدء التشغيل بوصلة البطارية
١٥٥	حماية الطاقة
١٥٥	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية
	بعيداً عن الطريق
٢٠٩	استرداد
٢٠٩	القيادة
١٠٩	البوصلة
١٠٨	البوق
	بيان المطابقة
٤٠٩	معلومات الشهادة

ت

١٩٨	التبريد والتدفئة
٩٩ ، ٩٧ ، ٩٣	تثبيت مقاعد الأطفال
٢٢٤	تجريب، السيارة الجديدة
١٦٨	تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة
٢٩٨	تجهيزات السحب
	التحديثات
١٦٣	البرنامج
١٦٣	تحديثات البرامج
	تحذير
١١٤	المصابيح والمقاييس والمؤشرات
١	تنبيهات وأخطار
١٢٧	ضوء نظام الفرامل
٢٨٣	مغادرة حارة السير (LDW)
١٤٨	وامضات التحذير من المخاطر
٣١٠	تحويل صندوق البيك أب إلى مقصورة الهيكل

ج

جدول الصيانة	
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها	٤٠١
التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	٢٤٤
مصابيح إيقاف التشغيل	١٣٠
مصابيح نظام التحكم (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	١٣١
جمع البيانات	
OnStar	٤١٧
نظام المعلومات والترفيه	٤١٧
جهاز فتح باب المرآب برمجة	١٤٢

ح

حزام الكتف - الحضان	٦٠
حوامل الأقداح	١٠١

خ

خارجي	
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة	١٥٥
الخدمات	
تطبيق خاص	٤٠٠
الخدمات المتصلة	
الاتصالات	٤٢٥

د

الداخل	
مرآة الرؤية الخلفية	٣٩
دعامات	
غاز	٣٣٧
دعامة (دعامات) الغاز	٣٣٧
الدفع الرباعي	٢٣٦، ٣٣٣
ضوء	١٢٩

ر

الراديو	
الاستقبال	١٦٨
بث الصوت الرقمي (DAB)	١٦٦
راديو AM-FM	١٦٥، ١٦٣
نظام البيانات (RDS)	١٦٧
راديو AM-FM	١٦٥، ١٦٣
راكب	
فلتر الهواء بالمقصورة	٢٠٣
مؤشر وضع الوسادة الهوائية	١٢٥
نظام الاستشعار	٧١
الرسائل	
السيارة	١٤١
سرعة السيارة	١٤٢
طاقة المحرك	١٤٢
الرضع والأطفال الصغار، نظام أمان رقمي	٧٨
راديو بث الصوت (DAB)	١٦٦

التشخيص	٤٢٧
الملاحة	٤٢٥
الخدمة	٢٠٤
سجلات الصيانة	٤٠٢
Electric Parking Brake	
Light (مصابيح فرامل الركن الكهربائي)	١٢٨
الصيانة ومعلومات عامة	٣٩٤
القيام بالعمل بنفسك	٣١٤
الملحقات والتعديلات	٣١٣
تحديد الأجزاء	٤٠٤
الخرائط	١٧١
الخصوصية	
تسجيل بيانات المركبة	٤١٦
خطر وتحذير وتنبيه	١
خطوات	
مساعدة طاقة	٣٢
الخلف	
المحور	٣٣٤
المقاعد	٥٦
المقاعد المدفأة	٥٦
النوافذ	٤٤
تخزين المقاعد	١٠١
تذكير بالمقعد	٥٥
محور القفل	٢٤٨
مرآة الكاميرا	٤٠

٤٣٣ الفهرس

٣٢٥	سخونة المحرك المفرطة.....
	السقف
٤٥	فتحة السقف.....
	السلال وأجهزة الجر الأخرى
٣٦٦	الإطار.....
	السلامة
٢٤	أقفال.....
١٠٤	المجموعة.....
٦٣	فحص النظام.....
٤٠١	السوائل وزيت التشحيم الموصى بها.....
	السيارة
٣٣	الأمان.....
١٤١	الرسائل.....
٢	الرموز.....
١٧٣	تحديد الموضع.....
٤١٦	تسجيل البيانات والخصوصية.....
٢١٧	حدود الحمولة.....
١٤٢	رسائل السرعة.....
٤٠٤	رقم تعريف (VIN).....
٢٠٧	عنصر تشغيل.....
١٣٠	مؤشر السير للأمام.....
٣٣	نظام الإنذار.....
٢١٦	سيارة عالقة.....

ش

١٣٩	شاشة العرض الأمامية.....
	الشتاء
٣٥٣	إطارات.....
٢١٥	القيادة.....

	السائق
٢٤٧	التحكم في الوضع.....
١٩٢	المراهق.....
٢٦٢	أنظمة المساعدة، المتقدمة.....
١٣٦، ١٣٥	مركز معلومات (DIC).....
١٣٢	مصباح التحكم بالوضع.....
١٩٢	السائق المراهق.....
	وسائل
٣٢٧	التوجيه الكهربائي.....
٣٢٨	الغاسلة.....
٣٣٠	الفرامل.....
٣٢٠	ناقل الحركة الأوتوماتيكي.....
	وسائل التبريد

مصباح التحذير الخاص بدرجة

١٣٢	حرارة المحرك.....
١٢١	مقياس درجة حرارة المحرك.....
٣٢٨	وسائل نظام الغسل.....
٣٩٢	سجادات الأرضية.....
	سجلات
٤٠٢	الصيانة.....
	السحب

التحكم في تأرجح المقطورة

٣٠٨	(TSC).....
٢٩٣	المقطورة.....
٢٩٨	تجهيزات.....
٢٨٩	طرق القيادة.....
٢٨٨	معلومات عامة.....
	السخان
٢٢٧	المحرك.....

	الركن
٢٢٩	على الأشياء التي تتهرق.....
	فحص الفرامل وآلية الوضع P)
٣٣٥	الركن).....
٢٢٩	موسع.....
٢٢٩	الركن الممتد.....
	الركن أو الرجوع للخلف
٢٦٤	أنظمة المساعدة.....
	الركن
٢٧٣، ٢٦٤	جهاز مساعدة.....
٢	الرموز.....
١٧١	الملاحة.....

ز

	الزجاج الأمامي
٣٣٦	استبدال.....
١٠٨	ماسحة/غاسلة.....
	زر التعطيل
٦٩	ميزة اكتشاف الانقلاب.....
٦٩	زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب.....
	الزيت
٣١٧	المحرك.....
١٣٣	ضوء الضغط.....
١٢٠	مقياس ضغط زيت المحرك.....
٣١٩	نظام عمر زيت المحرك.....
	س
١١٠	الساعة.....
١٩٠، ١٨٨	الإعداد (الجهير).....

٢٣٦	علبة النقل الدفع الرباعي. العناية بالمركبة
٣٥٤	ضغط الإطارات. العناية بالمظهر
٣٨٩	الداخل.
٣٨٣	خارجي. عن بُعد
١٤	المفتاح.
٢١	بدء التشغيل.
١٤	تشغيل المفتاح.
	عنصر تشغيل
٢٤٤	الجر والثبات الإلكتروني.
٢٤٦	الهبوط من التل.
٢٠٧	في المركبة.

غ

٣١٤	غطاء المحرك.
-----	--------------

ف

٤٥	فتحة السقف.
٦٢	فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان. الفحص
٣٩٩	متعدد النقاط للمركبة.
٣٩٩	فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI).
	فحص وظيفة التحكم في قفل النقل،
٣٣٥	صندوق التروس الأوتوماتيكي.
٣٢٨، ٢٠٧	الفرامل.
٢٧٧	الطوارئ التلقائية (AEB).

ط

	الطاقة
٢٣	أقفال الأبواب.
١٥٥	الحماية، البطارية.
٣٢	الدرج المساعد.
٣٧	المرايا.
٤٣	النوافذ.
٣٢٧	سائل التوجيه.
٥٠	ضبط المقعد.
٢٢٩	طاقة الملحقات المحتجزة (RAP).
١١٠	منافذ.
٢٢٩	طاقة الملحقات المخترنة (RAP).
	طرق
٢١٣	القيادة، رطب.
	الطوارئ
٤٢٠	OnStar.
٣٨	طي المرايا.

ع

	العجلات
٣٦٥	استبدال
٣٦٥	المحاذاة وموازنة الإطارات.
٣٦٥	حجم مختلف
١١٩	عداد السرعة.
١١٩	عداد المسافات.
١١٩	رحلة.
١١٩	عداد مسافات الرحلة.
١٩٥	العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص.

الشحن

١٢٥	مصباح النظام.
	شحن الهاتف
١١١	لاسلكي.
١١١	شحن الهاتف لاسلكيًا.
٣٦٣	شراء إطارات جديدة.

ص

١٠٠	صندوق القفازات.
	الصوت
١٧٠، ١٦٩	تقنية بلوتوث.
	الصيانة
٣٩٥	الجدول الزمني.
٤٠٢	سجلات.
٧٤	صيانة نظام الوسادة الهوائية.

ض

	الضباب
١٤٩	أضواء، أمامية.
	ضبط أسفل الظهر
٥١	المقاعد الأمامية.
	ضوء الضباب
١٣٤	مؤشر، أمامي.
	الضوء العالي
١٤٥	أنظمة.
١٢٩	ضوء وضع السحب/القطر.

٤٣٥ الفهرس

٢٦٢	متقدم أنظمة مساعدة السائق.
٨٣	المثبتات والأشرطة السقفية للأطفال (نظام LATCH).
٢٤٨	مثبت السرعة.
٢٥١	تكيفي.
١٣٤	ضوء.
١١٦، ١١٥	مجموعة، العدادات.
١١٦، ١١٥	مجموعة أجهزة القياسات.
	المحرك
١٢٦	افحص الضوء (مؤشر الأعطال).
٢٢٧	السخان.
٣٢٥	السخونة الزائدة.
٢٣٠	العامد.
٣٢٧	المروحة.
٢٢٦	بدء تشغيل.
٢٣٠	تشغيل السيارة أثناء ركنها.
٤٠٨	توجيه سير التدوير.
١٤٢	رسائل الطاقة.
٣١٦	لمحة عامة على الغرفة.
	مصباح التحذير الخاص بدرجة
١٣٢	حرارة سائل التبريد.
١٣٣	مصباح ضغط الزيت.
١٢١	مقياس درجة حرارة سائل التبريد.
١٢٠	مقياس ضغط الزيت.
٣٢١	منقي/فلتر الهواء.
٣٢٢	نظام التبريد.
٣١٩	نظام عمر الزيت.

٢٠٦	لتحسين الاقتصاد في الوقود.
٢٠٧	وقائي.
٢٠٧	القيادة الوقائية.

ك

	الكاميرا
٢٦٤	الرؤية الخلفية (RVC).
٤٢	سطح التحميل.
	كاميرا مرآة الرؤية الخلفية لسطح
٤٢	التحميل بالشاحنة.
٢٢٩	الكهرباء الملحقة.
	كهربائي
٣١٠	تجهيزات، إضافية.
	الكونسول الأرضي
١٠٣	التخزين.
	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل
٥٨	مناسب.

ل

٣٣٨	لمبات الهالوجين.
٤	لوحة القيادة.

م

	الماسحة
٣٣٦	استبدال الشفرة.
٣٢٢	المبرد.
	المتأخرة
٢٣	القفل.

٣٣٠	سائل.
١٢٧	ضوء تحذير النظام.
٢٤٣	فرامل الركن الكهربائي.
٢٤٢	مانع للانغلاق.
٢٤٤	مساعدة الفرامل.
٢٧٨	نظام المشاة بالأمام (FPB).
٣٢٩	نظام عمر البطانة.
٢٠٩	فقد السيطرة.
١٢٢	الفولتيميتر.

ق

٤٠٥	القدرات والمواصفات.
	قطع غيار الاستبدال
٧٥	الوسائد الهوائية.
٢٤٨	قفل المحور الخلفي.
٣٤٣	قواطع الدارة.
	القيادة
٢١٦	إذا عقلت السيارة.
٢٠٩	الاسترداد خارج الطريق.
٢١٥	الشتاء.
٢١٤	الطرق الجبلية والتلالية.
٢١٣	الطرق المبللة.
٢٨٩	الطرق وإرشادات القطر.
٢٧٤	أنظمة المساعدة.
٢٠٩	بعيدا عن الطريق.
٢١٧	حدود حمولة المركبة.
٢٠٩	فقد السيطرة.

	مصابيح	٣٨	مرآيا الفضة المحجوبة.	٣٢٠	نظام عمر فلتر الهواء.
١٣٠.....	مصباح التحذير من المغادرة.		مرتفع		وضع الحماية من الحرارة المفرطة
١٣٣.....	مصباح التحذير من انخفاض الوقود.	٢٤٦	التحكم في النزول (HDC).	٣٢٦	أثناء التشغيل.
	مصباح التحكم	٢١٤	الطرق الجبلية.	٤٠٨	محرك، توجيه سير التدوير.
١٢٩.....	الهبوط من التل.	١٢٩	مصباح التحكم في الهبوط.		المحور
	مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني		مرشح	٣٣٣	الإمام.
٣٣١.....	بالاتبات (ESC).	٣٢١	منظف هواء المحرك.	٣٣٤	الخلف
	مصباح تشغيل		مركبة معطله		محيطي
١٣٣.....	الصوء العالي.	٣٨٢	نقل	٢٦٥	نظام الرؤية.
	المصهرات الكهربائية		المروحة		مرأة الرؤية الخلفية.
٣٤٣.....	المصهرات وقواطع الدائرة.	٣٢٧	المحرك	٤٠	خفوت الأتوماتيكى.
٣٤٣....	مجوعة مصهرات غرفة المحرك.	٤٨	مساند الرأس.	٤٢	كاميرا سطح التحميل بالشاحنة.
	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة		مستحسن		المرايا
٣٤٩ ، ٣٤٧.....	القيااس	٢٨٤	الوقود.	٣٩	الإماله إلى الوضع العكسى.
	المطايقه	٤١٦	مسجلات بيانات، الحدث.	٣٨	التدفئه .
٤٠٩.....	إعلان	٤١٦	مسجلات بيانات الحدث.	٣٨	خفوت الأتوماتيكى.
	المعايرة		المشاة	٤٠	الرؤية الخلفية الخافئة الأوتوماتيكية.
١٠٩.....	البوصلة.	١٣٠	مؤشر السير للإمام.	٤٠	الرؤية الخلفية اليدوية.
	المعدات	١٧٣	المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار.	٣٧	الطاقه.
Parking Brake Light)مصباح			المصابيح الرئيسيه	٤٠	الكاميرا الخلفية.
١٢٨.....	فرامل الركن)	٣٣٨	استبدال اللمبه	٣٨	النقطه المحجوبه.
٢٤٣.....	فرامل الركن.	١٤٧	النظام، أوتوماتيكى.	٣٩	رؤيه خلفيه داخلية.
٣١٠.....	المعداات الكهربائيه الاضافيه.	١٤٧	تنذكير بالإيقاف.	٣٥	سحب المقطورة.
	معلمات تحميل معداات التخنييم	٣٣٨	توجيه، أمامي.	٣٨	طبى.
٢٢٢.....	بالشاحنات.	١٣٣	مصباح تشغييل الصوء اعلى.	٣٥	مدحب.
	معلمات عامه	١٤٥	مفاتيح التحكم.	٣٥	يدويًا.
٣٩٤.....	الخدمه والصيانہ.	١٥٣	مصابيح القراءه.	٣٩	مر آيا الإماله إلى الوضع العكسى.
٢٨٨.....	السحب	١٤٧	مصابيح القيادة النهارية.	٣٥	المر ايا المدعبه.
٣١٣.....	العنايبه بالمركبه			٣٥	المر ابا الممتده.

١١٣	مناقص السجائر	١١٣	المقاعد الأمامية	١٣	المفاتيح
	مناوبة	٤٩	ضبط	١٤	التشغيل عن بُعد
٣٦١	إطارات	٥٢	المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة	١٤	عن بُعد
	المنتصف		مقاييس		مفاتيح التحكم
٤٩	المقعد	١١٤	أضواء التحذير ومؤشراته	١٤٥	المصابيح الرئيسية
١٠٢	وحدة التحكم، التخزين	١٢٢	الفولتميتر	١٦٠	عجلة القيادة
	منفذ	١١٩	الوقود		المقاعد
١٦٨	USB	١٢١	درجة حرارة سائل تبريد المحرك	٥٤	التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي
١٦٨	منفذ USB	١٢١	درجة حرارة نقل الحركة	٥٦	الخلف
٤٠٥	المواصفات والسعات	١٢٠	ضغط زيت المحرك	٥٦	الذاكرة
	المؤشرات	١١٩	عداد السرعة	٤٩	الضبط، الأمام
١١٤	أضواء التحذير ومقاييسه	١١٩	عداد المسافات	٤٩	المقعد الأوسط
١٣٠	التحذير من المركبات الأمامية	١١٩	عداد مسافات الرحلة	٥٠	إمالة ظهور المقاعد
١٣٠	مشاة بالأمام	١١٩	مقياس سرعة دوران المحرك	١٠١	تخزين، خلفي
	مؤشر الحالة	١٥٦	مقدمة المقطورة	٥٦	تدفئة، خلفي
١٢٤	نظام اكتشاف الانقلاب		التحكم في الترنج (TSC)	١٠١	حجيرة التخزين تحت المقعد
١٢٤	مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب	٣٠٨	السحب	٥٠	ضبط الطاقة، أمامي
		٢٩٣	مرايا السحب	٥١	ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي
		٣٥	مقياس سرعة دوران المحرك	٥٥	مذكر المقعد الخلفي
		١١٩	مكان وضع مقعد الأطفال	٤٨	مساند الرأس
		٨٢	الملاحه		مقاعد الأطفال
		١٧٠	استخدام النظام	٧٦	الأطفال الأكبر سناً
		٤٢٥	الخدمات المتصلة	٧٨	الرضع والأطفال الأصغر سناً
		١٧١	الرموز	٨٠	أنظمة
		١٧١	الوجهة	٨٢	أين يمكن وضع
		٣١٣	الملحقات والتعديلات	٩٩، ٩٧، ٩٣	تأمين
			منافذ		نقاط التثبيت والأشرطة السفلى
		١١٠	الطاقة	٨٣	للأطفال

٤٥	واقبات.	١٥٩، ١٥٧	نظرة عامة.	٣٢٠	عمر فلتر هواء المحرك.
٤٥	واقبات الشمس.	٤	لوحة أجهزة القياسات.		مساعدة البدء على المرتفعات
١٤٨	وامضات، التحذير من المخاطر.	٤	نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات.	٢٤٤	(HSA).
١٤٨	وامضات التحذير من الخطر.	١٩٨	نظم التحكم في المناخ.	٢٤٤	مساعدة البدء، على المرتفعات.
١٧١	الوجهة.	٢٠٠	مزدوج أوتوماتيكي.		نظام LATCH
	الوحدات		نقل		استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث
١٠٠	التخزين.		الأشياء التي يمكن أن تشتعل فيها	٩٣	تصادم.
	الوسائد الهوائية	٣٢	النيران.		نظام التباطؤ
	استبدال أجزاء النظام بعد حادث	٣٨٢	مركبة معطلة.	٢٢٧	سريع.
٧٥	تصادم.	٤٣	النوافذ.	٢٢٧	نظام التباطؤ السريع.
٧٤	إضافة التجهيزات إلى السيارة.	٤٤	الخلف.	٣٢٢	نظام التبريد.
٦٥	أين توجد الوسائد الهوائية؟	٤٣	الطاقة.		نظام التحكم الشامل عن بعد
	صيانة السيارات المزودة بوسائد			١٤٤	التشغيل.
٧٤	هوائية.			١٤٢	برمجة.
١٢٤	ضوء الاستعداد.			٣٣٤	نظام التحكم في الضجيج.
٧٥	فحص النظام.			٢٤٢	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS).
٦٨	كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟			١٢٩	ضوء التحذير.
	ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة				النظام الكهربائي
٦٨	الهوائية؟			٣٤٣	المصهرات وقواطع الدائرة.
٦٨	ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟			٣٤١	حمولة زائدة.
٦٧	متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟			٣٤٣	مجموعة مصهرات غرفة المحرك.
١٢٥	مؤشر حالة الراكب.				مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
٦٤	نظام.			٣٤٩، ٣٤٧	القياس.
٧١	نظام استشعار الراكب.				نظام المعلومات الترفيهية
	الوسائط			١٦١	استخدام النظام.
	تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق			١٧٢	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
١٦٨	بها.			٣٢٩	نظام عمر بطانة الفرامل.
				٣٥٥	نظام مراقبة، ضغط الإطارات.

وضع التشغيل	
الحماية من السخونة المفرطة	
للمحرك	٣٢٦
وضع السحب/القطر	٢٣٥
وضع تشغيل حماية المحرك عند	
السخونة الزائدة	٣٢٦
الوقود	
مستحسن	٢٨٤
إضافات	٢٨٥
الأسلوب الإقتصادي، القيادة للأفضل	
	٢٠٦
الفئة العليا	٢٨٤
الوقود الممنوع استخدامه	٢٨٤
مصباح التحذير من انخفاض الوقود	١٣٣
مقياس	١١٩
ملء الخزان	٢٨٧، ٢٨٥
ملء حاوية الوقود المتنقلة	٢٨٨
وقود الفئة العليا	٢٨٤
الوقود الممنوع استخدامه	٢٨٤
ولاعة السجائر	١١٣
ولاعة السجائر، سيجارة	١١٣

ي

يدوياً	
المرايا	٣٥
الوضع	٢٣٤